МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое регулирование деятельности национальных и международных транспортных объединений

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Уголовно-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 826775
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир Евгеньевич
Дата: 15.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- изучение правовых основ регулирования деятельности национальных и международных транспортных объединений, связанных с международными перевозками грузов, пассажиров, багажа, транспортным обеспечением внешнеторговой деятельности, изучение нормативных правовых актов, регулирующих международные перевозки

Задачами дисциплины являются:

- сформировать у обучаемых представление о роли национальных и международных транспортных объединений в системе международных правоотношений;

- выявить общие направления и закономерности формирования системы международных транспортных перевозок с учетом деятельности национальных и международных транспортных объединений;

- выявить основные тенденции развития международно-правового регулирования международных транспортных перевозок;

- изучить основные международные акты в сфере международного транспортного регулирования.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен применять нормы материального и процессуального права при решении задач профессиональной деятельности, профессионально толковать нормы права, выявлять и устанавливать фактические обстоятельства, анализировать судебную и административную практику при решении задач правоприменительной и правоохранительной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормы материального и процессуального права при решении задач профессиональной деятельности;

-критерии классификации национальных и международных транспортных объединений;

-цели, задачи, функции национальных и международных транспортных объединений;

Уметь:

-профессионально толковать нормы права, выявлять и устанавливать фактические обстоятельства, анализировать судебную и административную практику при решении задач правоприменительной и правоохранительной деятельности;

-определять виды национальных и международных транспортных объединений, их роль в регулировании международных отношений в сфере транспорта;

- различать межправительственные и неправительственные организации в сфере транспорта;

-определять важные аспекты деятельности международных транспортных организаций при анализе их учредительных документов.

Владеть:

-навыками выявления и установления фактических обстоятельств, анализировать судебную и административную практику при решении задач правоприменительной и правоохранительной деятельности;

-навыками оперирования основными понятиями и категориями в деятельности национальных и международных транспортных объединений;

-навыками анализа непосредственных действий международных транспортных организаций в вопросе реализации норм международного транспортного права.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 24 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие и источники правового регулирования транспортных объединений. Рассматриваемые вопросы: - классификация источников, регулирующих международное транспортное право (МТП); -международные транспортные договоры в современном МТП; -международный обычай, как источник МТП, общая характеристика, особенности; -коллизионные нормы международного транспортного права. -внутренние (национальные) источники, регулирующие международные перевозки.
2	Международные организации в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы: -виды международных межправительственных организаций, занимающихся вопросами регулирования международных перевозок; - роль ООН в регулировании международных перевозок; -международные межправительственных организации в области транспорта: ИМО, ИКАО, ОТИФ, ОСЖД; - понятие, виды и особенности международных неправительственных организаций на современном этапе развития международного права.
3	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Рассматриваемые вопросы: -понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом; -международные договоры, как основные источники, регулирующие взаимоотношения между государствами в сфере автомобильных перевозок: - Конвенции, регулирующие международные дорожные перевозки грузов; -регулирование международных автомобильных перевозок в двусторонних соглашениях РФ с иностранными государствами.
4	Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-Кодификация норм о международных железнодорожных перевозках; -порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки; -порядок перевозки грузов, пассажиров, багажа, ответственность железных дорог в соответствии с Соглашениями о международных железнодорожных перевозках.
5	Правовое регулирование международных воздушных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - понятие и особенности международных воздушных перевозок; -классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки; - договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание; -перевозка багажа: регистрация и оформление багажа; -ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа.
6	Правовое регулирование международных морских перевозок. Рассматриваемые вопросы: - виды морского судоходства и формы перевозок; - нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками; - общая характеристика договора международной морской перевозки; - понятие и характеристика коносамента, как основного транспортного документа при международных морских перевозках; -правовое регулирование морской перевозки пассажиров и багажа
7	Правовое регулирование международных перевозок по внутренним водным путям. Рассматриваемые вопросы: - понятие и особенность международных перевозок по внутренним водным путям; - классификация источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям; - Будапештская конвенция о договоре перевозки по внутренним водным путям (КПГВ) 2001г.; -конвенция о перевозке пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1976г.; - права и обязанности перевозчика, пассажира в соответствии с конвенцией.
8	Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов. Рассматриваемые вопросы: - понятие и классификация опасных грузов; - источники правового регулирования перевозки опасных грузов; - международно-правовые акты по вопросам перевозки опасных грузов; -общие требования к перевозочным документам при перевозке опасных грузов; -общие меры безопасности при перевозке опасных грузов; -обязанности основных участников перевозки опасных грузов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие и источники правового регулирования транспортных объединений. ассматриваемые вопросы: -понятие источников права в общей теории права, отличие от понятия источник права в международном публичном праве. -международный договор, как источник международного транспортного права, специфика, особенности;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-классификация международных транспортных договоров и соглашений; -международный обычай, как источник международного транспортного права; -роль и место коллизионных норм в регулировании транспортных правоотношений; -виды, структура коллизионных норм; -общая характеристика и особенности внутренних источников, в которых содержатся отдельные положения о международной перевозке; -общая характеристика и особенности законов и подзаконных актов, регулирующих международные перевозки.
2	Международные организации в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы: - международные межправительственные организации: общая характеристика; -виды ММПО в сфере транспорта; -деятельность главных органов ООН в сфере транспорта; -комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ ООН - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; -ЮНСИТРАЛ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - ИМО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - ИКАО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - ОТИФ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - ОСЖД - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - Юридическая природа актов ММПО в сфере транспорта; - МНПО - понятие, особенности, характеристика; - различия между ММПО и МНПО; - классификация МНПО в сфере транспорта; - ИАТА - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - ИРУ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - БИМКО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - ММК - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи. - Юридическая природа принимаемых МНПО нормативно-правовых актов.
3	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом; - регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками; - Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г. - общая характеристика; - Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. - общая характеристика; - Конвенция о дорожном движении 1949г. с изменениями от 2006г. - общая характеристика; -Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. (с поправками комитета Конвенции 2000г.). - общая характеристика; -роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок; - регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками; - Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г. - общая характеристика; -Конвенция о договоре международной пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. - общая характеристика. автомобильной перевозки; -Конвенция о дорожном движении 1949г. с изменениями от 2006г. - общая характеристика; -Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. (с поправками комитета Конвенции 2000г.). - общая характеристика;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок.
4	Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - современные тенденции в развитии международных железнодорожных перевозок; - кодификация железнодорожных перевозок, международно-правовых норм о международных перевозках; - классификация и общая характеристика источников правового регулирования международных железнодорожных перевозок; - порядок перевозки грузов в соответствии с КОТИФ; -порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с КОТИФ; -порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с КОТИФ; -порядок перевозки грузов в соответствии с СМГС; -порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с СМПС; -участие России в международно-правовых актах о международных железнодорожных перевозках, внутреннее железнодорожное законодательство; -договор международной железнодорожной перевозки.
5	Правовое регулирование международных воздушных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - понятие, особенности, источники международных воздушных перевозок; - регламентация коммерческих прав или «свобод воздуха»; - договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание; - характеристика и особенности международных воздушных перевозок пассажиров; - международно-правовое регулирование международных воздушных перевоз груза; - общие положения об ответственности при международных перевозках пассажиров и багажа; -агенты или служащие перевозчика, как субъекты ответственности при международных воздушных перевозках; -ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров; -ответственность за не сохранность груза, багажа и задержку при перевозке; -страхование ответственности перевозчика; - российское законодательство в условиях применения международных конвенций; -договор международной воздушной перевозки.
6	Правовое регулирование международных морских перевозок. Рассматриваемые вопросы: -особенности международных морских перевозок; -виды коносаментов и критерии их классификации; -основные виды морских перевозок, договорные формы перевозок грузов; -функции, порядок оформления и выдачи коносаментов; - роль ЮНСИТРАЛ в регулировании морских перевозок; - общая характеристика предварительного проекта документа о морской перевозке грузов; -особенности правового регулирования морских перевозок пассажиров и багажа морем; -ответственность перевозчика, порядок предъявления к нему требований в соответствии с международно-правовыми актами, регулирующие морские перевозки; -договор международной морской перевозки пассажира и багажа.
7	Правовое регулирование международных перевозок по внутренним водным путям. Рассматриваемые вопросы: - международные перевозки по внутренним водным путям – общая характеристика; - виды источников перевозки по внутренним водным путям; - международные договоры, как главные источники международных перевозок по внутренним

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	водным путям; - Будапештская конвенция о договоре перевозки по внутренним водным путям (КПГВ) 2001 г.; - Конвенция о перевозке пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1976 г.; - Братиславские соглашения, история создания; - Дунайская комиссия - состав, организационная структура, цели, задачи, роль в отношении вопросов в сфере транспорта; -договор международной перевозки по внутренним водным путям.
8	Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов. Рассматриваемые вопросы: - опасные грузы - понятие, виды, общая характеристика; -международно-правовые акты по вопросам перевозки опасных грузов; -значение перевозочных документов при перевозке опасных грузов, их классификация, предъявляемые к ним требования; -роль международных организаций в разработке международно-правовых актов по вопросам о перевозке опасных грузов; -деятельность ООН в отношении перевозки опасных грузов; -правила безопасной перевозки радиоактивных материалов (Правила МАГАТЭ); -европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); -правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ); -европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/564586 (дата обращения: 04.06.2026). — Текст : электронный

2	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 402 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04072-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/513843 (дата обращения: 4.06.2026).
3	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 225 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/513844 (дата обращения: 4.06.2026).
4	Меньшенина, Н. Н. Международное право : учебное пособие для вузов / Н. Н. Меньшенина. — Москва : Издательство Юрайт, 2022 ; Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та. — 101 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08478-8 (Издательство Юрайт). — ISBN 978-5-7996-1805-6 (Изд-во Урал. ун-та). — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/492593 (дата обращения: 4.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Образовательная платформа Юрайт - https://urait.ru

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Верховный Суд Российской Федерации –https://vsrf.ru/

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (https://www.elibrary.ru/)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;
Microsoft Office;
Интернет-браузер,
В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), https://mts-link.ru/, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

А.В. Чаевич

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД	А.М. Репьева
Заведующий кафедрой МП	В.Е. Чеботарев
Председатель учебно-методической комиссии	Е.Н. Рудакова