

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Правовое регулирование интеллектуальной собственности в
транспортных отношениях**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Цивилистика (юрист частного права) в
транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285902
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся комплексных знаний и профессиональных компетенций в сфере создания, охраны, управления и защиты результатов интеллектуальной деятельности (РИД) и средств индивидуализации, используемых в транспортном комплексе.

Задачами дисциплины являются:

- формирование системного представления об объектах интеллектуальной собственности, имеющих ключевое значение для транспортной отрасли;

- формирование навыков оформления договоров, направленных на распоряжение правами интеллектуальной собственности в транспортном бизнесе, с учётом требований антимонопольного законодательства и отраслевых стандартов;

- изучение приёмов, способов, средств, методов и особенностей правового регулирования результатов интеллектуальной деятельности в транспортной сфере.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать нормативные правовые акты частного-правового (цивилистического) характера, на основе знаний теории права, гражданского права, транспортного и конкурсного права;

ПК-6 - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в сфере гражданского и транспортного права, включая вопросы правовой защиты прав субъектов в транспортной среде, а так же иных отношениях частного-правового характера.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- особенности правового режима ключевых объектов интеллектуальной собственности в транспортных отношениях;

- частно-правовые нормы и коллизии права интеллектуальной собственности, возникающие при их применении в транспортной сфере.

Уметь:

- квалифицированно выявлять и анализировать правовую природу

нестандартных ситуаций;

- анализировать сложные договорные конструкции в транспортной сфере на предмет правовых рисков, прогнозировать правовые последствия внедрения новых технологий.

Владеть:

- практическими навыками и методикой правового анализа для выявления существенных условий, подразумеваемых обязанностей и скрытых рисков в договорах, связанных с созданием и использованием интеллектуальной собственности в транспортных отношениях.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	36	36
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 144 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые отношения в сфере интеллектуальной собственности на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none">- Понятие и признаки интеллектуальной собственности; интеллектуальные права; объекты интеллектуальных прав;- Право интеллектуальной собственности, источники и система права интеллектуальной собственности;- Транспортное право, источники и система транспортного права;- Транспортные правоотношения, субъекты, объекты и содержание транспортных правоотношений, их классификация;- Интеллектуальные правоотношения на транспорте;- Осуществление и переход исключительных прав на транспорте: понятие и способы.- Общая характеристика договоров в сфере права интеллектуальной собственности на транспорте.
2	<p>Авторское и смежные права на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none">- субъекты авторских прав в сфере транспортных отношений;- объекты авторских прав в сфере транспортных правоотношений;- осуществление авторских прав на транспорте;- характеристика договоров на создание, пользование и передачу исключительных прав на произведения (программы для ЭВМ и базы данных) в сфере транспортных правоотношений;- служебные произведения на транспорте;- субъекты смежных прав в сфере транспортных отношений;- объекты смежных прав в сфере транспортных правоотношений;- осуществление смежных прав на транспорте.
3	<p>Патентное право и право на ноу-хау (секрет производства) на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none">- субъекты патентных прав в сфере транспортных отношений;- объекты патентных прав в сфере транспортных правоотношений;- осуществление патентных прав на транспорте;- характеристика договоров на создание, пользование и передачу исключительных прав на изобретения, полезные модели и промышленные образцы в сфере транспортных правоотношений;- служебные изобретения, полезные модели и промышленные образцы на транспорте;- субъекты прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте;- специфика прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте;- осуществление исключительных прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте;- соотношение эффективности патента и режима ноу-хау;- исключительные права на служебный секрет производства в сфере транспортных отношений.
4	<p>Средства индивидуализации юридических лиц и средства индивидуализации товаров, работ и услуг на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none">- Субъекты прав на фирменное наименование на транспорте;- Субъекты прав на коммерческое обозначение на транспорте;- Субъекты прав на товарные знаки (знаки обслуживания) на транспорте;- Субъекты прав на географические указания и наименования мест происхождения товара на транспорте;- приобретение и осуществление исключительных прав на фирменное наименование на транспорте;- приобретение и осуществление исключительных прав на коммерческое обозначение на транспорте;- приобретение и осуществление исключительных прав на товарные знаки (знаки обслуживания) на транспорте;- приобретение и осуществление исключительных прав на географические указания и наименования мест происхождения товара на транспорте.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
5	<p>Основы управления интеллектуальной собственностью на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и значение управления интеллектуальной собственностью на транспорте, принципы управления интеллектуальной собственностью, нормативные правовые акты государства и органов управления транспортом об управлении интеллектуальной собственностью; - службы управления интеллектуальной собственностью на транспорте; компетенция и правовая основа деятельности СУИС; - оорганизации, управляющие авторскими и смежными правами на коллективной основе и взаимодействие с ними транспортных организаций; патентные поверенные и взаимодействие с ними; - управление интеллектуальной собственностью на транспорте на различных жизненных циклах объектов интеллектуальной собственности (планирование, создание, получение правовой охраны, использование и учет, коммерциализация); - понятие, содержание и значение патентных исследований на транспорте; выявление патентоспособного результата интеллектуальной деятельности; определение патентоспособности выявленного результата интеллектуальной деятельности; отчет о патентных исследованиях; - оценка стоимости объектов интеллектуальной собственности; - передача прав на объект интеллектуальной собственности; условия успешной коммерциализации объектов интеллектуальной собственности на транспорте; инновация и ее составляющие; инновационные проекты (бизнес-планы); государственная поддержка инноваций; - система управления интеллектуальной собственностью на транспорте (служебные результаты интеллектуальной деятельности, методы управления интеллектуальной собственностью в различных транспортных организациях); - экспорт интеллектуальной собственности из РФ и экспортный контроль.
6	<p>Защита интеллектуальной собственности на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - базовые международные договоры в сфере интеллектуальной собственности; - национальная российская нормативная основа для защиты интеллектуальной собственности на транспорте; - основные способы защиты интеллектуальных прав на транспорте: а) Гражданско-правовые способы защиты интеллектуальной собственности (Режимы защиты объектов интеллектуальной собственности: авторско-правовой режим; открытый режим, патентное право (промышленная собственность); закрытый режим (режим коммерческой тайны); б) административно-правовые способы защиты; в) уголовно-правовые способы защиты; - самозащита интеллектуальных прав на транспорте (технические средства защиты); - состояние практики гражданско-правовой защиты интеллектуальной собственности; - состояние защиты интеллектуальной собственности в административном порядке; - состояние практики уголовно-правовой защиты интеллектуальной собственности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Правовые отношения в сфере интеллектуальной собственности на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Объекты интеллектуальной собственности на железнодорожном транспорте. - Объекты интеллектуальной собственности на автомобильном транспорте. - Объекты интеллектуальной собственности на воздушном транспорте. - Объекты интеллектуальной собственности на водном транспорте.
2	<p>Правовые отношения в сфере интеллектуальной собственности на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Субъекты прав на интеллектуальную собственность на железнодорожном транспорте. - Субъекты прав на интеллектуальную собственность на автомобильном транспорте. - Субъекты прав на интеллектуальную собственность на воздушном транспорте.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Субъекты прав на интеллектуальную собственность на водном транспорте.
3	Авторское право на транспорте: - объекты авторского права, используемые на транспорте; - договоры о создании произведений, программ для ЭВМ, баз данных; - служебные произведения на транспорте; - лицензионные договоры об использовании произведений на транспорте; - договоры об отчуждении исключительных прав на произведения на транспорте.
4	Смежные права на транспорте: - субъекты смежных прав в сфере транспортных отношений; - объекты смежных прав в сфере транспортных правоотношений; - осуществление смежных прав на транспорте.
5	Патентное право и право на ноу-хау (секрет производства) на транспорте - субъекты патентных прав в сфере транспортных отношений; - объекты патентных прав в сфере транспортных правоотношений; - осуществление патентных прав на транспорте; - характеристика договоров на создание, пользование и передачу исключительных прав на изобретения, полезные модели и промышленные образцы в сфере транспортных правоотношений; - служебные изобретения, полезные модели и промышленные образцы на транспорте.
6	Патентное право и право на ноу-хау (секрет производства) на транспорте - субъекты прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте; - специфика прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте; - осуществление исключительных прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте; - соотношение эффективности патента и режима ноу-хау; - исключительные права на служебный секрет производства в сфере транспортных отношений.
7	Средства индивидуализации юридических лиц и средства индивидуализации товаров, работ и услуг на транспорте: - Субъекты прав на фирменное наименование на транспорте; - Субъекты прав на коммерческое обозначение на транспорте; - Субъекты прав на товарные знаки (знаки обслуживания) на транспорте; - Субъекты прав на географические указания и наименования мест происхождения товара на транспорте;
8	Средства индивидуализации юридических лиц и средства индивидуализации товаров, работ и услуг на транспорте: - приобретение и осуществление исключительных прав на фирменное наименование на транспорте; - приобретение и осуществление исключительных прав на коммерческое обозначение на транспорте; - приобретение и осуществление исключительных прав на товарные знаки (знаки обслуживания) на транспорте; - приобретение и осуществление исключительных прав на географические указания и наименования мест происхождения товара на транспорте.
9	Основы управления интеллектуальной собственностью на транспорте: - понятие и значение управления интеллектуальной собственностью на транспорте, принципы управления интеллектуальной собственностью, нормативные правовые акты государства и органов управления транспортом об управлении интеллектуальной собственностью; - службы управления интеллектуальной собственностью на транспорте; компетенция и правовая основа деятельности СУИС; - оорганизации, управляющие авторскими и смежными правами на коллективной основе и взаимодействие с ними транспортных организаций; патентные поверенные и взаимодействие с ними; - управление интеллектуальной собственностью на транспорте на различных жизненных циклах объектов интеллектуальной собственности (планирование, создание, получение правовой охраны, использование и учет, коммерциализация);

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - понятие, содержание и значение патентных исследований на транспорте; выявление патентоспособного результата интеллектуальной деятельности; определение патентоспособности выявленного результата интеллектуальной деятельности; отчет о патентных исследованиях; - оценка стоимости объектов интеллектуальной собственности; - передача прав на объект интеллектуальной собственности; условия успешной коммерциализации объектов интеллектуальной собственности на транспорте; инновация и ее составляющие; инновационные проекты (бизнес-планы); государственная поддержка инноваций; - система управления интеллектуальной собственностью на транспорте (служебные результаты интеллектуальной деятельности, методы управления интеллектуальной собственностью в различных транспортных организациях; - экспорт интеллектуальной собственности из РФ и экспортный контроль.
10	<p>Основы управления интеллектуальной собственностью на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - передача прав на объект интеллектуальной собственности; условия успешной коммерциализации объектов интеллектуальной собственности на транспорте; инновация и ее составляющие; инновационные проекты (бизнес-планы); государственная поддержка инноваций; - система управления интеллектуальной собственностью на транспорте (служебные результаты интеллектуальной деятельности, методы управления интеллектуальной собственностью в различных транспортных организациях; - экспорт интеллектуальной собственности из РФ и экспортный контроль.
11	<p>Защита интеллектуальной собственности на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - базовые международные договоры в сфере интеллектуальной собственности; - национальная российская нормативная основа для защиты интеллектуальной собственности на транспорте; - основные способы защиты интеллектуальных прав на транспорте: а) Гражданско-правовые способы защиты интеллектуальной собственности (Режимы защиты объектов интеллектуальной собственности: авторско-правовой режим; открытый режим, патентное право (промышленная собственность); закрытый режим (режим коммерческой тайны); б) административно-правовые способы защиты; в) уголовно-правовые способы защиты; - самозащита интеллектуальных прав на транспорте (технические средства защиты); - состояние практики гражданско-правовой защиты интеллектуальной собственности; - состояние защиты интеллектуальной собственности в административном порядке; - состояние практики уголовно-правовой защиты интеллектуальной собственности.
12	<p>Защита интеллектуальной собственности на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - состояние практики гражданско-правовой защиты интеллектуальной собственности; - состояние защиты интеллектуальной собственности в административном порядке; - состояние практики уголовно-правовой защиты интеллектуальной собственности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.
6	Выполнение курсовой работы.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.

8	Подготовка к текущему контролю.
---	---------------------------------

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ добавить

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гумерова, Г. И. Управление интеллектуальной собственностью : учебное пособие для вузов / Г. И. Гумерова, Э. Ш. Шаймиева. — 4-е изд., доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 177 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14774-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/481852 (дата обращения: 05.04.2026).
2	Жарова, А. К. Интеллектуальное право. Защита интеллектуальной собственности : учебник для вузов / А. К. Жарова ; под общей редакцией А. А. Стрельцова. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 384 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18248-4.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582673 (дата обращения: 27.01.2026). — Текст: электронный
3	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 27.01.2026). — Текст: электронный
4	Искусственный интеллект в юридической деятельности : учебник для вузов / под редакцией С. Е. Чаннова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 131 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21196-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590248 (дата обращения: 27.01.2026). — Текст: электронный
5	Терешина Наталья Петровна Т35 Управление инновациями на железнодорожном транспорте : учеб. для вузов / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин; Под ред. Н. П. Терешиной. — М.: Вега-Инфо, 2012. — 477 с.	образовательная

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации —

www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – gapsinews.ru

Конституционный Суд Российской Федерации – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://consultantplus.moscow>

Верховный Суд Российской Федерации – vsrf.ru

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

Курсовая работа в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

А.В. Швалев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП

А.Г. Репьев

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова