

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое регулирование контроля и надзора на морском транспорте

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 826775
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир
Евгеньевич
Дата: 11.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Основная цель изучения курса: «Правовое регулирование контроля и надзора на морском транспорте» состоит в том, чтобы дать студентам научные основы знаний по вопросам правового регулирования государством транспортной отрасли, в частности, морского транспорта, системы понятий, принципов и закономерностей, методов и средств для использования в практической работе.

Основные задачи изучения курса состоят в приобретении студентами знаний в области морского права и усвоении содержания и природы норм морского права, соотношения норм морского права с нормами других отраслей права, ознакомлении с основными международными договорами в области торгового мореплавания, государственного регулирования и контроля за морским транспортом.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам права;

ПК-6 - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-национальное законодательство, международные договоры и обычаи в области торгового мореплавания;

-понятие, предмет и место морского права в системе российского права;

-источники морского права;

-морские обычаи;

-понятие международно-правового режима морских пространств;

-территориальное море;

-исключительная экономическая зона;

-международные морские организации;

-функции государства по управлению в области торгового мореплавания;

-буксировка;

-общая и частная авария;

- морское страхование;
- ответственность за ущерб от загрязнения;
- морские порты;
- капитан судна;
- капитан порта;
- лоцманы;
- органы технического надзора и классификации судов; регистрация морских судов.

Уметь:

-применять национальное законодательство в области торгового мореплавания.

Владеть:

-навыками толкования национального законодательства.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	2	2
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 126 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие, предмет и место вопросов регулирования контроля и надзора в области морского транспорта. Рассматриваемые вопросы: -Специфика отношений, возникающих в области торгового мореплавания. Особенности правового регулирования отношений, возникающих из торгового мореплавания. Источники морского права. Значение международных договоров для регулирования отношений, возникающих из торгового мореплавания.
2	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы: -Понятие, функции, полномочия Ространснадзора. Функции, полномочия, права и обязанности федерального органа исполнительной власти. Лицензирование.
3	Обеспечение безопасности мореплавания.
4	Классификационные общества. Рассматриваемые вопросы: -Правовое положение Морского Регистра судоходства в области контроля за морским транспортом. Государственное регулирование, государственный надзор в области торгового мореплавания. Государственный портовый контроль.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие, предмет и место вопросов регулирования контроля и надзора в области морского транспорта. Рассматриваемые вопросы: -Специфика отношений, возникающих в области торгового мореплавания. -Особенности правового регулирования отношений, возникающих из торгового мореплавания. -Источники морского права. -Значение международных договоров для регулирования отношений, возникающих из торгового мореплавания.
2	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы: -Понятие, функции, полномочия Ространснадзора. -Функции, полномочия, права и обязанности федерального органа исполнительной власти. -Лицензирование.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Обеспечение безопасности мореплавания. Рассматриваемые вопросы: -Правовые инструменты обеспечения безопасности мореплавания. -Государственный портовый контроль. -Контроль государства флага за судами. -Контроль государства порта. Капитан порта. Функции и полномочия. -Правовое положение капитана морского порта и его функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морском порту по законодательству Российской Федерации.
4	Классификационные общества. Рассматриваемые вопросы: -Правовое положение Морского Регистра судоходства в области контроля за морским транспортом. -Государственное регулирование, государственный надзор в области торгового мореплавания. -Государственный портовый контроль.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Конспектирование лекций и учебной литературы по вопросам, вынесенным на практическое занятие.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

- 1.Агентство как орган, контролирующий вопросы обеспечения безопасности мореплавания.
- 2.Организация поиска и спасания на море.
- 3.Правовой статус учебных заведений, находящихся в ведении Росморречфлота.
- 4.Агентство как орган, контролирующий вопросы обеспечения безопасности имущества.
- 5.Актуальные проблемы регистрации морских и речных судов.
- 6.Функции Агентства в части управления государственным имуществом.
- 7.Полномочия Росморречфлота в отношении в ФГУП.
- 8.Обязанности Агентства в части ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.
- 9.Функции Росморречфлота в отношении соблюдения требований международных договоров.

10. Экипаж судна в контексте государственного регулирования.

11. Государственный портовый контроль.

12. АСГ (аварийно-спасательная готовность) и Росморречфлот.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Российское и международное морское право (публичное и частное). Гуцуляк В.Н. М., «Граница», 2017, 448 с.	ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ)
2	Обеспечение безопасности плавания судов: Учебное пособие. Дмитриев В. И. - М.: МОРКНИГА, 2018. - 349 с.	ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

СПС «Консультант Плюс»;

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Морское право и международное
право» Юридического института

Н.А. Аль Али

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП
Председатель учебно-методической
комиссии

В.Е. Чеботарев

М.Ю. Филиппова