

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Транспортное право»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном
комплексе»**

Направление подготовки:	40.04.01 – Юриспруденция
Магистерская программа:	Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель дисциплины «Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе» состоит в формировании у магистрантов теоретических знаний в области особенностей правового регулирования трудовых отношений и иных отношений, непосредственно связанных с трудовыми на железнодорожном транспорте, представлений о специфике основных институтов трудового права, таких, как трудовой договор, рабочее время, время отдыха, дисциплина труда, материальная ответственность в регулировании труда работников железнодорожного транспорта, а также в выработке практических навыков по анализу и применению нормативных правовых актов, регулирующих трудовые отношения и иные отношения, непосредственно связанные с трудовыми в железнодорожной отрасли, навыков анализа и составления трудовых договоров с работниками железнодорожного транспорта.

Задачи спецкурса заключаются в формировании умения анализировать положения законов и других нормативных правовых актов, регулирующих трудовую деятельность работников железнодорожного транспорта, понимать сущность и содержание основных категорий трудового права.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-2	Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция реализация компетентностного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В соответствии с п. 7.4 Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция (квалификация (степень) «магистр»), утв. приказом Минобрнауки России от 14 декабря 2010 года № 1763 все предусмотренные учебным планом семинарские занятия проводятся в интерактивной форме. В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и практикующих юристов. В качестве интерактивных форм обучения в

процессе преподавания дисциплины используется обмен данными различных форматов (аудио, видео, графические и др.). В процессе изучения дисциплины используется информационная инфраструктура, которая включает различные технологии (оборудование, программное обеспечение, периферийные устройства и связь с Интернетом). Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах составляет 30 процентов всех аудиторных занятий (определяется в соответствии с требованиями ФГОС). Для освоения магистрантами учебной дисциплины, получения знаний и формирования профессиональных компетенций используются следующие образовательные технологии: • лекция с элементами дискуссии, постановкой проблем, использованием метода провокации; • лекции - электронные презентации; • дискуссия; • мозговой штурм; • работа в малых группах; • презентация; • демонстрация; • комментирование научной статьи; • подготовка обзора научной литературы по теме; • составление рецензии на книгу (статью); • комментирование ответов магистрантов; • творческие задания; • решение ситуационных задач; • анализ и разбор конкретных ситуаций; • «мини-конференция»; • встречи с представителями государственных органов и органов местного самоуправления, общественных объединений; На завершающем этапе изучения дисциплины проводится научная конференция с приглашением экспертов, практикующих юристов, преподавателей, аспирантов, магистрантов, магистрантов МПСУ и других высших учебных заведений, а также иных заинтересованных лиц. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости): - использование современных средств коммуникации; - электронная форма обмена материалами; - дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций; - использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема 1. Трудовые отношения и иные отношения, непосредственно связанные с трудовыми, в сфере железнодорожного транспорта. Реализация основных принципов трудового права на железнодорожном транспорте

Тема 2. Источники правового регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте.

Тема 3. Трудовое отношение с работником железнодорожного транспорта: понятие, особенности, признаки, структура.

Тема 4. Социальное партнерство в сфере труда на железнодорожном транспорте.

Тема: 5. Трудовой договор с работниками железнодорожного транспорта. Рабочее время, время отдыха работников железнодорожного транспорта.
Тестирование, решение ситуационных задач, устный опрос

Тема 6. Правовое регулирование оплаты труда работников железнодорожного транспорта. Гарантии и компенсации, предоставляемые работникам железнодорожного транспорта.

Тема 7. Трудоправовая ответственность и охрана труда работников железнодорожного транспорта.

Тема 8. Защита трудовых прав работников железнодорожного транспорта. Трудовые споры на железнодорожном транспорте.

Экзамен