

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном  
комплексе**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11094  
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр  
Игоревич  
Дата: 12.05.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-1** - Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения;

**ПК-4** - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности;

**УК-1** - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий;

**УК-2** - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, в области регулирования

трудовых отношений в транспортном комплексе.

**Уметь:**

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков организации в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе;

-квалифицированно осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода;

-толковать правовые акты;

-вырабатывать стратегию действий с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности;

-соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность.

**Владеть:**

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, проектной деятельности, анализа и разрешения нестандартных ситуаций правоприменительной практики, юридического консультирования в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество
---------------------	------------

	часов	
	Всего	Сем. №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 102 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Актуальные проблемы реализации основных принципов трудового права в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе. Рассматриваемые вопросы: -принцип обеспечения права каждого работника транспорта на справедливые условия труда, на своевременную и в полном размере оплату труда; -источники, содержащие нормы трудового права, относящиеся к регулированию трудовых отношений с работниками транспорта; -основные права и обязанности работника транспорта; -основные права и обязанности работодателя; -основания возникновения, изменения и прекращения трудового отношения на транспорте.
2	Правовые проблемы реализации мер социального партнерства в сфере труда на транспорте. Рассматриваемые вопросы: -формы социального партнерства на транспорте; -органы социального партнерства; -основы механизма проведения коллективных переговоров.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Проблемные вопросы содержания, заключения и исполнения трудового договора с работниками транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-порядок заключения трудового договора;</li> <li>-система основных государственных гарантий по оплате труда работников;</li> <li>-виды компенсаций, предоставляемых работникам транспорта.</li> </ul>
4	<p>Проблема трудово-правовой ответственности и охраны труда работников транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-материальная ответственность на транспорте;</li> <li>-обеспечение прав работников транспорта на охрану труда;</li> <li>-органы, рассматривающие индивидуальные трудовые споры на транспорте;</li> <li>-порядок рассмотрения индивидуального трудового спора в комиссии по трудовым спорам и в судах.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Актуальные проблемы реализации основных принципов трудового права в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-принцип обеспечения права каждого работника транспорта на справедливые условия труда, на своевременную и в полном размере оплату труда, на объединение для защиты своих интересов;</li> <li>-федеральные законы, содержащие нормы трудового права, относящиеся к регулированию трудовых отношений с работниками транспорта;</li> <li>-подзаконные акты как источники правового регулирования трудовых отношений на транспорте;</li> <li>-основные права и обязанности работника транспорта;</li> <li>-основные права и обязанности работодателя;</li> <li>-основания возникновения, изменения и прекращения трудового отношения на транспорте.</li> </ul>
2	<p>Правовые проблемы реализации мер социального партнерства в сфере труда на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-формы социального партнерства на транспорте;</li> <li>-представители работников;</li> <li>-органы социального партнерства;</li> <li>-основы механизма проведения коллективных переговоров.</li> </ul>
3	<p>Проблемные вопросы содержания, заключения и исполнения трудового договора с работниками транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-совмещение профессий (должностей);</li> <li>-расширение зон обслуживания, увеличения объёма работы;</li> <li>-порядок заключения трудового договора;</li> <li>-гарантии при заключении трудового договора;</li> <li>-документы, предъявляемые при заключении трудового договора;</li> <li>-трудоустройство;</li> <li>-форма трудового договора;</li> <li>-нормальная продолжительность рабочего времени: сверхурочная работа, виды сверхурочной работы, требующей согласия работника, сверхурочная работа, не требующая согласия работника, порядок привлечения работников транспорта к сверхурочной работе;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-классификация перерывов в течение рабочего дня: по целевому назначению, по включению в рабочее время, по оплате;</li> <li>-перерывы для кормления ребенка, предоставляемые работницам транспорта, имеющим детей в возрасте до полутора лет;</li> <li>-ежедневный междуменный отдых, продолжительность еженедельного непрерывного отдыха;</li> <li>-запрещение работы в выходные и нерабочие праздничные дни;</li> <li>-основания и порядок привлечения работников к работе в выходные и нерабочие праздничные дни;</li> <li>-система основных государственных гарантий по оплате труда работников;</li> <li>-формы оплаты труда;</li> <li>-установление минимальной заработной платы;</li> <li>-требования, предъявляемые к заработной плате;</li> <li>-порядок, место и сроки выплаты заработной платы;</li> <li>-ограничение удержаний из заработной платы и размера таких удержаний;</li> <li>-виды компенсаций, предоставляемых работникам транспорта.</li> </ul>
4	<p><b>Проблема трудово-правовой ответственности и охраны труда работников транспорта.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-материальная ответственность работодателя перед работником;</li> <li>-материальная ответственность работника транспорта за ущерб, причиненный работодателю: виды, пределы, обстоятельства, исключающие материальную ответственность;</li> <li>-случаи полной материальной ответственности;</li> <li>-обеспечение прав работников транспорта на охрану труда;</li> <li>-право работника на труд в условиях, отвечающих требованиям безопасности и гигиены;</li> <li>-органы, рассматривающие индивидуальные трудовые споры на транспорте;</li> <li>-комиссии по трудовым спорам: порядок образования, компетенция;</li> <li>-порядок рассмотрения индивидуального трудового спора в комиссии по трудовым спорам;</li> <li>-рассмотрение индивидуальных трудовых споров в судах.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Трудовые отношения на транспорте и иные отношений, непосредственно связанные с трудовыми.
2. Особенности реализации принципа свободы труда на транспорте.
3. Реализация принципа запрета принудительного труда и дискриминации в сфере труда на транспорте.
4. Действие принципа обеспечения работников транспорта на справедливые условия труда.

5. Реализация принципа обеспечения права работников транспорта на своевременную и в полном объеме выплату заработной платы.
6. Коллективно-договорное регулирование трудовых отношений на транспорте.
7. Коллективный договор ОАО «РЖД».
8. Социальное партнерство в сфере транспорта: понятие, стороны, содержание.
9. Коллективный договор на транспорте: понятие, стороны, значение.
10. Порядок заключения коллективного договора и срок его действия.
11. Трудовой договор на транспорте и его отличие от гражданско-правовых договоров, посредством которых реализуется принцип свободы труда.
12. Испытание при приеме на работу и его правовые последствия.
13. Изменение условий трудового договора с работниками транспорта, определенных сторонами.
14. Прекращение трудового договора с работниками транспорта по взаимному волеизъявлению сторон.
15. Расторжение трудового договора по инициативе работника транспорта.
16. Дополнительные гарантии при увольнении некоторых категорий работников.
17. Правовое регулирование рабочего времени на транспорте.
18. Особенности правового регулирования времени отдыха.
19. Правовое регулирование оплаты труда на транспорте.
20. Гарантии, предоставляемые работникам транспорта, при направлении их в служебные командировки и переезде на работу в другую местность.
21. Значение дисциплины труда на транспорте. Методы обеспечения дисциплины труда работников транспорта.
22. Дисциплинарная ответственность работников транспорта.
23. Материальная ответственность сторон трудового договора на транспорте: понятие, условия наступления.
24. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда на транспорте.
25. Обязанности работника транспорта в области охраны труда.
26. Организация охраны труда на транспорте.
27. Способы защиты работниками транспорта своих трудовых прав.

28. Комиссии по трудовым спорам на транспорте, их состав, компетенция, порядок работы.

29. Трудовые конфликты на транспорте: понятие, виды, причины возникновения.

30. Коллективные трудовые споры на транспорте.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Трудовое право России в 2 т.: учебник для вузов / Е.Б. Хохлов [и др.]; ответственные редакторы Е.Б. Хохлов, В.А. Сафонов. — 9-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 233 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14920-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/490658">https://urait.ru/bcode/490658</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
2	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/498940">https://urait.ru/bcode/498940</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
3	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/496662">https://urait.ru/bcode/496662</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
4	Трудовой договор: учебное пособие для вузов / А.Я. Петров. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 367 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13658-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/488959">https://urait.ru/bcode/488959</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
5	Правовое регулирование труда государственных гражданских служащих: учебное пособие для вузов / Ю.Н. Полетаев, М.А. Ключков. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 163 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09305-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/494680">https://urait.ru/bcode/494680</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный



6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [rapsinews.ru](http://rapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова