

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовой инжиниринг (юридическое сопровождение технологических проектов)**

Направление подготовки: 40.03.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- исследование основных теоретических и практических проблем правового инжиниринга как деятельности по правовому проектированию, структурированию и сопровождению технологических проектов;

- овладение глубокими теоретическими знаниями и практическими умениями, необходимыми для эффективного правового проектирования, проведения юридической экспертизы и комплексного сопровождения технологических проектов на различных этапах их реализации;

- формирование практических навыков научного анализа законодательства, доктрины и правоприменительной практики по вопросам создания, финансирования, внедрения, эксплуатации и коммерциализации технологических проектов, в том числе реализуемых в транспортной сфере.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).