

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовой режим морской перевозки пассажиров**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 826775  
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир  
Евгеньевич  
Дата: 02.05.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины:

-получение магистрами знаний в области правового режима морских перевозок пассажиров, а также особенностей правового регулирования морских международных пассажирских перевозок

Задачами дисциплины являются:

-изучить основы и принципы правового регулирования морских транспортных отношений при перевозке пассажиров, усвоить своеобразие этих отношений и методов их регулирования;

-находить наиболее оптимальные варианты разрешения правовых споров при морских перевозках пассажиров, которые возникают в процессе транспортной деятельности;

-совершенствовать умения магистров анализировать правовые проблемы в области правового режима морских перевозок пассажиров, излагать юридическую и фактическую аргументацию в письменной и устной формах

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-5** - Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-теоретические основы составления и представления проектов аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами морской перевозки пассажиров;

-теоретические основы представления квалифицированных юридических заключений в сфере морской перевозки пассажиров.

**Уметь:**

-составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами морской перевозки пассажиров;

-давать квалифицированные юридические заключения и консультации в

сфере морской перевозки пассажиров.

**Владеть:**

-навыками составления и представления проектов аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами морской перевозки пассажиров;

-навыками выдачи квалифицированных юридических заключений в сфере морской перевозки пассажиров.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 124 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Организация перевозок пассажиров морским транспортом – общая характеристика.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Договоры об организации перевозок грузов и пассажиров морским транспортом.</li><li>- Порядок заключения договоров.</li><li>- Права и обязанности сторон.</li><li>- Заявки, заказы, иные акты на подачу транспортных средств и использованию этих средств отправителем для перевозки грузов и пассажиров.</li><li>- Обязательства, возникающие непосредственно из заявок, заказов, договоров об организации перевозок грузов и пассажиров.</li><li>- Права и обязанности сторон обязательств по подаче и использованию транспортных средств.</li><li>- Договор фрахтования транспортного средства.</li><li>- Аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации.</li><li>- Аренда транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации.</li></ul>
2	<p>Источники правового регулирования морских перевозок пассажиров. Договор перевозки пассажиров и багажа.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Договоры морской перевозки пассажира и багажа.</li><li>- Порядок заключения.</li><li>- Стороны договора морской перевозки пассажира и багажа.</li><li>- Их права и обязанности.</li><li>- Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение принятого к перевозке багажа, за задержку отправления пассажира.</li><li>- Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира.</li><li>- Международные договоры о морских перевозках: Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г., Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г., Конвенция ООН о договорах полной или частичной морской перевозки грузов, Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 г</li></ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Правила морской перевозки пассажиров. Оформление перевозки пассажира и багажа.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и Федеральный Закон от 30 апреля 1999 г. №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» как правовая основа правил морской перевозки пассажиров.</li><li>- Выездные, въездные и другие документы, требуемые в соответствии с законодательством страны при международных перевозках пассажиров.</li><li>- Порядок заключения договора морской перевозки пассажиров.</li><li>- Порядок проверки перевозочных документов при посадке пассажира на судно.</li><li>- Условия и порядок передачи данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных в соответствии с законодательством Российской Федерации.</li><li>- Порядок выезда несовершеннолетних граждан Российской Федерации из Российской Федерации.</li></ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>-Права пассажира на бесплатный провоз каютного багажа.</p> <p>-Обязанности перевозчика при заключении договора морской перевозки пассажира о предоставлении достоверной и полной информации об условиях перевозки.</p>
2	<p><b>Правовые основы посадки (высадки) и нахождения на судне пассажиров.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Обязанности перевозчика в порту при посадке (высадке) пассажиров на судно, доставка пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости.</li> <li>-Порядок оформления багажа, доставка багажа к месту стоянки судна, погрузка, размещение и крепление багажа на борту судна, а также выгрузка, транспортировка и выдача багажа пассажирам.</li> <li>-Доставка пассажиров и багажа на берег с судна, стоящего на рейде, а также с берега на судно, стоящее на рейде.</li> <li>-Порядок информирования пассажиров о пользовании пассажирскими помещениями судна.</li> <li>-Осуществление перевозки пассажиров с пересечением государственной границы Российской Федерации.</li> <li>-Обязанности перевозчика о доведение информации пассажирам при подходе судна к причалу для высадки с указанием продолжительности стоянки в случае остановки в промежуточном порту.</li> <li>-Соблюдение санитарно-эпидемиологических требований и осуществление санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий на судне.</li> </ul>
3	<p><b>Перевозка багажа и каютного багажа</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Обязанности пассажира при оформлении багажа.</li> <li>-Порядок размещения багажа пассажира в каюте.</li> <li>-Ответственность за сохранность каютного багажа пассажира.</li> <li>-Ответственность перевозчика за повреждение или утрату каютного багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации.</li> <li>-Запрет на провоз предметов в качестве багажа, способных причинить вред судну, лицам или имуществу, находящимся на судне.</li> <li>-Запрет доступа пассажиру к багажу с момента сдачи багажа к перевозке и до момента его выдачи.</li> <li>-Порядок составления описи обнаруженных забытых или утерянных вещей пассажира на судне.</li> </ul>
4	<p><b>Порядок оформления документа о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Оформление документа о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах (документ о произошедшем событии).</li> <li>-Порядок получения страхового возмещения (части страхового возмещения) по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров.</li> <li>-Составление документа о произошедшем событии перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком.</li> <li>-Перечень документов, необходимых для получения страхового возмещения.</li> </ul>
5	<p><b>Отказ от договора морской перевозки пассажира.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Права пассажира на отказ от договора морской перевозки.</li> <li>-Порядок заявления пассажиром перевозчику либо его уполномоченному представителю отказа от договора морской перевозки.</li> <li>-Порядок возвращения платы за провоз пассажира и платы за провоз багажа при отказе перевозчика от исполнения договора морской перевозки.</li> <li>-Обстоятельства, не зависящие от перевозчика, когда он вправе отказаться от исполнения договора морской перевозки пассажира.</li> </ul>

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Организация перевозок пассажиров и грузов морским транспортом.
2. Источники правового регулирования международной морской перевозки пассажиров.
3. Договор перевозки пассажиров морским транспортом.
4. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира морским транспортом.
5. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа и груза морским транспортом.
6. Договор морской перевозки грузов в международном сообщении.
7. Ответственность морского перевозчика за несохранность груза во внутреннем и международном сообщении.
8. Международные конвенции о морской перевозке грузов.
9. Договоры аренды морских судов.
10. Договоры агентирования и посредничества на морском транспорте.
11. Проблемы унификации международных морских перевозок грузов.
12. Конвенция ООН о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила).
13. Понятие договора морской перевозки груза.
14. Виды договора морской перевозки груза в праве России.
15. Ответственность морского перевозчика груза за сохранность груза.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. —	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

	Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 402 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04072-2.	<a href="https://urait.ru/bcode/513843">https://urait.ru/bcode/513843</a> (дата обращения: 02.05.2023)
2	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 225 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04074-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/513844">https://urait.ru/bcode/513844</a> (дата обращения: 02.05.2023)
3	Меньшенина, Н. Н. Международное право : учебное пособие для вузов / Н. Н. Меньшенина. — Москва : Издательство Юрайт, 2022 ; Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та. — 101 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08478-8 (Издательство Юрайт). — ISBN 978-5-7996-1805-6	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/492593">https://urait.ru/bcode/492593</a> (дата обращения: 02.05.2023)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [rapsinews.ru](http://rapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

СПС «Консультант Плюс»;

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Морское право и международное  
право» Юридического института

А.В. Чаевич

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП  
Председатель учебно-методической  
комиссии

В.Е. Чеботарев

М.Ю. Филиппова