

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовой режим морской перевозки пассажиров**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 826775  
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир  
Евгеньевич  
Дата: 29.05.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-получение магистрами знаний в области правового режима морских перевозок пассажиров, а также особенностей правового регулирования морских международных пассажирских перевозок.

Задачами дисциплины являются:

-изучить основы и принципы правового регулирования морских транспортных отношений при перевозке пассажиров, усвоить своеобразие этих отношений и методов их регулирования;

-находить наиболее оптимальные варианты разрешения правовых споров при морских перевозках пассажиров, которые возникают в процессе транспортной деятельности;

-совершенствовать умения магистров анализировать правовые проблемы в области правового режима морских перевозок пассажиров, излагать юридическую и фактическую аргументацию в письменной и устной формах.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-5** - Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-теоретические основы составления и представления проектов аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами морской перевозки пассажиров;

-теоретические основы представления квалифицированных юридических заключений в сфере морской перевозки пассажиров.

### **Уметь:**

-составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами морской перевозки пассажиров;

-давать квалифицированные юридические заключения и консультации в

сфере морской перевозки пассажиров.

**Владеть:**

-навыками составления и представления проектов аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами морской перевозки пассажиров;

-навыками выдачи квалифицированных юридических заключений в сфере морской перевозки пассажиров.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 124 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Организация перевозок пассажиров морским транспортом – общая характеристика.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-договоры об организации перевозок грузов и пассажиров морским транспортом;</li><li>-порядок заключения договоров;</li><li>-права и обязанности сторон;</li><li>-заявки, заказы, иные акты на подачу транспортных средств и использованию этих средств отправителем для перевозки грузов и пассажиров;</li><li>-обязательства, возникающие непосредственно из заявок, заказов, договоров об организации перевозок грузов и пассажиров;</li><li>-права и обязанности сторон обязательств по подаче и использованию транспортных средств;</li><li>-договор фрахтования транспортного средства;</li><li>-аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации;</li><li>-аренда транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации.</li></ul>
2	<p>Источники правового регулирования морских перевозок пассажиров. Договор перевозки пассажиров и багажа.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-договоры морской перевозки пассажира и багажа;</li><li>-порядок заключения;</li><li>-стороны договора морской перевозки пассажира и багажа;</li><li>-их права и обязанности;</li><li>-ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение принятого к перевозке багажа, за задержку отправления пассажира;</li><li>-ответственность перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира;</li><li>-международные договоры о морских перевозках: Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г., Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г., Конвенция ООН о договорах полной или частичной морской перевозки грузов, Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 г.</li></ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Правила морской перевозки пассажиров. Оформление перевозки пассажира и багажа.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и Федеральный Закон от 30 апреля 1999 г. №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» как правовая основа правил морской перевозки пассажиров;</li><li>-выездные, въездные и другие документы, требуемые в соответствии с законодательством страны при международных перевозках пассажиров;</li><li>-порядок заключения договора морской перевозки пассажиров;</li><li>-порядок проверки перевозочных документов при посадке пассажира на судно;</li><li>-условия и порядок передачи данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных в соответствии с законодательством Российской Федерации;</li><li>-порядок выезда несовершеннолетних граждан Российской Федерации из Российской Федерации;</li><li>-права пассажира на бесплатный провоз каютного багажа;</li></ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-обязанности перевозчика при заключении договора морской перевозки пассажира о предоставлении достоверной и полной информации об условиях перевозки.
2	<p><b>Правовые основы посадки (высадки) и нахождения на судне пассажиров.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-обязанности перевозчика в порту при посадке (высадке) пассажиров на судно, доставка пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости;</li> <li>-порядок оформления багажа, доставка багажа к месту стоянки судна, погрузка, размещение и крепление багажа на борту судна, а также выгрузка, транспортировка и выдача багажа пассажирам;</li> <li>-доставка пассажиров и багажа на берег с судна, стоящего на рейде, а также с берега на судно, стоящее на рейде;</li> <li>-порядок информирования пассажиров о пользовании пассажирскими помещениями судна.</li> <li>-осуществление перевозки пассажиров с пересечением государственной границы Российской Федерации;</li> <li>-обязанности перевозчика о доведение информации пассажирам при подходе судна к причалу для высадки с указанием продолжительности стоянки в случае остановки в промежуточном порту;</li> <li>-соблюдение санитарно-эпидемиологических требований и осуществление санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий на судне.</li> </ul>
3	<p><b>Перевозка багажа и каютного багажа.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-обязанности пассажира при оформлении багажа;</li> <li>-порядок размещения багажа пассажира в каюте;</li> <li>-ответственность за сохранность каютного багажа пассажира;</li> <li>-ответственность перевозчика за повреждение или утрату каютного багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации;</li> <li>-запрет на провоз предметов в качестве багажа, способных причинить вред судну, лицам или имуществу, находящимся на судне;</li> <li>-запрет доступа пассажиру к багажу с момента сдачи багажа к перевозке и до момента его выдачи;</li> <li>-порядок составления описи обнаруженных забытых или утерянных вещей пассажира на судне.</li> </ul>
4	<p><b>Порядок оформления документа о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-оформление документа о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах (документ о произошедшем событии);</li> <li>-порядок получения страхового возмещения (части страхового возмещения) по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров;</li> <li>-составление документа о произошедшем событии перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком;</li> <li>-перечень документов, необходимых для получения страхового возмещения.</li> </ul>
5	<p><b>Отказ от договора морской перевозки пассажира.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-права пассажира на отказ от договора морской перевозки;</li> <li>-порядок заявления пассажиром перевозчику либо его уполномоченному представителю отказа от договора морской перевозки;</li> <li>-порядок возвращения платы за провоз пассажира и платы за провоз багажа при отказе перевозчика от исполнения договора морской перевозки;</li> <li>-обстоятельства, не зависящие от перевозчика, когда он вправе отказаться от исполнения договора морской перевозки пассажира.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Выполнение курсовой работы.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Организация перевозок пассажиров и грузов морским транспортом.
2. Источники правового регулирования международной морской перевозки пассажиров.
3. Договор перевозки пассажиров морским транспортом.
4. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира морским транспортом.
5. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа и груза морским транспортом.
6. Договор морской перевозки грузов в международном сообщении.
7. Ответственность морского перевозчика за несохранность груза во внутреннем и международном сообщении.
8. Международные конвенции о морской перевозке грузов.
9. Договоры аренды морских судов.
10. Договоры агентирования и посредничества на морском транспорте.
11. Проблемы унификации международных морских перевозок грузов.
12. Конвенция ООН о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила).
13. Понятие договора морской перевозки груза.
14. Виды договора морской перевозки груза в праве России.
15. Ответственность морского перевозчика груза за сохранность груза.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право: учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. —	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

	Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 402 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04072-2.	<a href="https://urait.ru/bcode/513843">https://urait.ru/bcode/513843</a> (дата обращения: 20.05.2024). — Текст: электронный
2	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право: учебник для вузов/ А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 225 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04074-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/513844">https://urait.ru/bcode/513844</a> (дата обращения: 20.05.2024). — Текст: электронный
3	Меньшенина, Н. Н. Международное право: учебное пособие для вузов/ Н. Н. Меньшенина. — Москва: Издательство Юрайт, 2022; Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та.— 101 с.— (Высшее образование).— ISBN 978-5-534-08478-8 (Издательство Юрайт). — ISBN 978-5-7996-1805-6 (Изд-во Урал. ун-та).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/492593">https://urait.ru/bcode/492593</a> (дата обращения: 20.05.2024). — Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [rapsinews.ru](http://rapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

СПС «Консультант Плюс»;

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер;

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Морское право и международное  
право» Юридического института

А.В. Чаевич

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП  
Председатель учебно-методической  
комиссии

В.Е. Чеботарев

М.Ю. Филиппова