

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовые и организационные основы применения проектного и
программно-целевого подходов в интересах развития транспортной
системы**

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих
готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе
исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному
предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского
законодательства, в том числе административного, финансово-бюджетного и
гражданского законодательства профессионально использовать в своей
деятельности полученные знания, навыки и умения применительно к
транспортной сфере.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и
умений, необходимых для понимания правовых основ управления
юридической функцией органа или организации в ходе реализации проектного

и программно-целевого подходов в интересах развития транспортной системы, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков применения норм права в сфере проектной и программно-целевой деятельности в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

-формирования у обучающихся навыков выполнения профессиональных обязанностей с учетом поставленных задач на основе принципов и норм права, регулирующих проектную и программно-целевую деятельность.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).