

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Правовые и тактико-специальные основы деятельности сотрудников,
обеспечивающих общественную безопасность на транспорте**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правоохранительная деятельность в сфере
обеспечения транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, связанных с выбранным профилем подготовки и необходимых для квалифицированного проведения научных исследований в области права с учётом потребностей развития транспортной системы и обеспечения транспортной безопасности, а также соблюдения и защиты прав на интеллектуальную собственность, применительно к правовым и тактико-специальным основам деятельности сотрудников, обеспечивающих общественную безопасность на транспорте. Задачами дисциплины являются:

- сформировать целостное представление о правовых и тактико-специальных основах деятельности сотрудников, обеспечивающих общественную безопасность на транспорте, и о системе субъектов её обеспечения;

- выработать умение проводить научный анализ нормативных правовых актов и материалов правоприменительной практики в данной сфере, выявлять проблемы и пробелы правового регулирования;

- сформировать навыки юридической оценки законности применения мер административного принуждения, физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия в условиях транспортной среды;

- выработать навыки подготовки научных и аналитических материалов по проблемам обеспечения общественной безопасности на транспорте с соблюдением требований к защите прав на интеллектуальную собственность.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- понятие, содержание и систему правового регулирования общественной безопасности на транспорте, её соотношение с транспортной

безопасностью и иными видами безопасности;

- правовые и тактико-специальные основы деятельности сотрудников, обеспечивающих общественную безопасность на транспорте, и проблематику правоприменения, требующую научного осмысления;

- методологию научного исследования правовых проблем в данной сфере и требования по соблюдению и защите прав на интеллектуальную собственность при подготовке научных результатов.

Уметь:

- проводить научный анализ нормативных правовых актов и материалов правоприменительной практики по вопросам обеспечения общественной безопасности на транспорте, выявлять пробелы и коллизии правового регулирования;

- формулировать и обосновывать предложения по совершенствованию правового регулирования с учётом потребностей развития транспортной системы и обеспечения транспортной безопасности;

- готовить аналитические и научные материалы по проблемам деятельности сотрудников, обеспечивающих общественную безопасность на транспорте, с соблюдением требований к защите интеллектуальной собственности.

Владеть:

- навыками квалифицированного проведения научных исследований правовых проблем обеспечения общественной безопасности на транспорте;

- навыками юридической оценки законности мер принуждения и действий сотрудников и подготовки обоснованных научно-практических выводов;

- навыками оформления и представления научных результатов с соблюдением и защитой прав на интеллектуальную собственность.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	30	30
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 78 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспорт как особая среда обеспечения общественной безопасности. Рассматриваемые вопросы: понятие и содержание общественной безопасности на транспорте; соотношение общественной безопасности и транспортной безопасности; особенности железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного транспорта и метрополитена как среды обеспечения безопасности; система источников правового регулирования и направления их научного анализа.
2	Система субъектов обеспечения безопасности на транспорте. Место и роль органов внутренних дел на транспорте. Рассматриваемые вопросы: система и компетенция субъектов обеспечения безопасности на транспорте; правовой статус органов внутренних дел на транспорте и Главного управления на транспорте МВД России; подразделения транспортной безопасности и администрация объектов транспорта; правовые основы межведомственного взаимодействия.
3	Правовые основы деятельности сотрудников и административно-правовые меры предупреждения и пресечения правонарушений на транспорте. Рассматриваемые вопросы: правовые основы деятельности сотрудников полиции на транспорте; система административно-правовых мер предупреждения и пресечения правонарушений; основания, условия и пределы их применения; законность мер административного принуждения как предмет научно-правового анализа.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие общественной безопасности.</p> <p>Понятие и содержание общественной безопасности на транспорте; соотношение со смежными видами безопасности.</p> <p>Система источников правового регулирования общественной безопасности на транспорте: анализ нормативных правовых актов.</p> <p>Особенности объектов железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного транспорта и метрополитена как среды обеспечения безопасности.</p>
2	<p>Правовое регулирование общественной безопасности на транспорте.</p> <p>Научный анализ проблем правового регулирования общественной безопасности на транспорте: выявление пробелов и коллизий.</p> <p>Система субъектов обеспечения безопасности на транспорте и разграничение их компетенции.</p> <p>Правовой статус и полномочия органов внутренних дел на транспорте; Главное управление на транспорте МВД России.</p>
3	<p>Подразделения транспортной безопасности.</p> <p>Подразделения транспортной безопасности, администрация объектов транспорта и аккредитованные организации: правовое взаимодействие с полицией.</p> <p>Разбор служебного кейса: организация межведомственного взаимодействия при обеспечении безопасности на объекте транспорта.</p> <p>Правовые основы деятельности сотрудников полиции на объектах транспорта.</p>
4	<p>Административно-предупредительные меры в деятельности сотрудников на транспорте.</p> <p>Меры административного пресечения; разбор ситуации: пассажир отказывается проходить досмотр и не выполняет законное требование сотрудника полиции.</p> <p>Анализ законности применения мер административного принуждения по материалам правоприменительной практики.</p>
5	<p>Моделирование действий сотрудника при обеспечении общественного порядка.</p> <p>Моделирование действий сотрудника при обеспечении общественного порядка на вокзале и в электропоезде (нарушение порядка группой лиц; конфликт с участием лица в состоянии опьянения).</p> <p>Тактико-специальные действия сотрудников на объектах воздушного, водного транспорта и в метрополитене.</p> <p>Действия при выявлении правонарушений и преступлений: лицо, находящееся в розыске; незаконная торговля на вокзале; попытка проноса запрещённых предметов; несовершеннолетний без сопровождения.</p>
6	<p>Алгоритм действий сотрудника при выявлении правонарушения на объекте транспорта.</p> <p>Действия при обнаружении бесхозного (подозрительного) предмета и при поступлении сообщения о минировании.</p> <p>Действия при массовом скоплении граждан вследствие задержки рейса и при массовых нарушениях общественного порядка.</p> <p>Действия в условиях режима повышенной готовности, чрезвычайной ситуации и транспортного происшествия.</p> <p>Разбор кейса: взаимодействие с подразделением транспортной безопасности при угрозе безопасности объекта.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, нормативными правовыми актами и материалами судебной и правоприменительной практики.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный.	https://urait.ru/bcode/586452
2	Стахов, А. И. Административное право России : учебник для вузов / А. И. Стахов, П. И. Кононов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 646 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21549-6. — Текст : электронный.	https://urait.ru/bcode/587669
3	Правовое обеспечение транспортной безопасности в России : монография / А. И. Сидоркин, А. И. Землин, В. М. Корякин [и др.] ; ответственный редактор А. И. Сидоркин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 264 с. — ISBN 978-5-7876-0344-6. — Текст : электронный.	https://e.lanbook.com/book/188756
4	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5. — Текст : электронный.	https://urait.ru/bcode/588406

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации

«Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru>

СПС «КонсультантПлюс» – <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

Информационный портал «Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU» – <https://www.elibrary.ru/>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows; Microsoft Office; Интернет-браузер. В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ (МИИТ), <https://mts-link.ru/>, среда электронного обучения «Русский Moodle», электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа и практических занятий оснащены наборами демонстрационного оборудования. Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Уголовное право, уголовный
процесс и правоохранительная
деятельность» Юридического
института

М.А. Уваров

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова