**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.04 Государственное и муниципальное управление,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

## Правовые основы государственного регулирования транспортной деятельности

Направление подготовки: 38.04.04 Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Управление социально-экономической сферой

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия Владимировна
Дата: 19.10.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Правовые основы государственного регулирования транспортной деятельности» является формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области правового регулирования транспортной деятельности, необходимых для эффективного применения норм транспортного законодательства в профессиональной деятельности, а также понимания механизмов государственного управления и контроля на транспорте.

1. Изучить систему источников транспортного права и основы государственной транспортной политики.

2. Рассмотреть особенности правового регулирования деятельности различных видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного).

3. Проанализировать правовые механизмы лицензирования, допуска к перевозкам, сертификации и обеспечения безопасности на транспорте.

4. Сформировать навыки работы с транспортными договорами, претензионно-исковой документацией и анализа правоприменительной практики.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-51** - Способен организовывать и руководить процессами функционирования, осуществлять контроль и мониторинг деятельности в сфере оказания государственных услуг населению и информирования граждан по вопросам занятости ;

**ПК-53** - Способен разрабатывать социальную политику, программы по развитию социальной помощи и социального обслуживания населения, осуществлять прогнозирование, проектирование, планирование , организацию и контроль реализации социальных услуг и мер социальной поддержки;

**ПК-60** - Способен на основе системного понимания теории и механизмов современного государственного управления, экономики общественного сектора, безопасности институтов власти, а также инструментов публичной политики и комплаенса разрабатывать и обосновывать управленческие решения в области социально-экономического развития, социальной, демографической политики и регулирования рынка

труда, обеспечивая их соответствие национальным целям развития, законность и публичную легитимность.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

Основные понятия, предмет, метод и принципы транспортного права.

Систему и иерархию нормативно-правовых актов в сфере транспорта.

Правовой статус участников транспортных отношений (перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель, пассажир, экспедитор).

Специфику государственного регулирования на отдельных видах транспорта (допуски, лицензии, тарифы).

Основания и виды юридической ответственности за нарушения транспортного законодательства.

**Уметь:**

Квалифицированно толковать и применять нормы транспортного законодательства (ГК РФ, УАТ, УЖТ, ВК РФ, КТМ РФ, КВВТ РФ).

Оценивать правомерность действий субъектов транспортной деятельности и контрольно-надзорных органов.

Составлять проекты договоров перевозки, экспедиции, претензии и исковые заявления.

Разрешать коллизии правовых норм в сфере транспорта на основе судебной практики.

**Владеть:**

Навыками правового анализа транспортных операций и сопутствующей документации.

Методикой проведения экспертизы локальных актов транспортных организаций на соответствие законодательству.

Приемами консультирования по вопросам применения транспортного законодательства.

Навыками поиска информации в справочно-правовых системах («КонсультантПлюс», «Гарант») и работы с правовыми базами.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|---|---|
| | Всего | Семестр №2 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 28 | 28 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 14 | 14 |
| Занятия семинарского типа | 14 | 14 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 224 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Раздел 1. Общие положения и система правового регулирования транспортной деятельности<br>1.1. Понятие, предмет и система транспортного права. Место в правовой системе РФ.<br>1.2. Источники правового регулирования: международные конвенции, федеральные законы, подзаконные акты (Устав автомобильного транспорта, Устав железнодорожного транспорта и др.).<br>1.3. Государственная транспортная политика и стратегия развития транспорта РФ. Понятие и структура транспортной системы. |
| 2 | Раздел 2. Правовое регулирование управления и доступа на рынок транспортных услуг<br>2.1. Органы государственной власти, осуществляющие регулирование и контроль (Минтранс, Ространснадзор, Росавиация, Росжелдор и др.).<br>2.2. Правовой режим лицензирования и разрешительной системы (допуски к международным |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|---|---|
| | перевозкам, карты допуска).<br>2.3. Ценообразование и тарифное регулирование на транспорте. |
| 3 | Раздел 3. Договорные отношения и управление транспортным процессом<br>3.1. Общая характеристика транспортных обязательств. Договор перевозки груза, пассажира, багажа.<br>3.2. Правовое регулирование транспортной экспедиции, фрахтования (чартер) и аренды транспортных средств.<br>3.3. Электронный документооборот на транспорте (ЭТрН, билеты, ГИС ЭПД). |
| 4 | Раздел 4. Ответственность и защита прав субъектов транспортной деятельности<br>4.1. Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортных обязательств (утрата, недостача, просрочка).<br>4.2. Претензионный и судебный порядок разрешения транспортных споров. Сроки исковой давности.<br>4.3. Административная и уголовная ответственность в сфере транспорта (нарушения ПДД, безопасность движения, КоАП РФ, УК РФ). |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Раздел 1. Общие положения и система правового регулирования транспортной деятельности<br>Практическое занятие 1: Анализ структуры и содержания основных транспортных уставов и кодексов. Решение задач на иерархию правовых норм. (Раздел 1) |
| 2 | Раздел 2. Правовое регулирование управления и доступа на рынок транспортных услуг<br>Практическое занятие 2: Деловая игра «Получение допуска и лицензии». Отработка процедуры аккредитации и анализа тарифов. (Раздел 2) |
| 3 | Раздел 3. Договорные отношения и управление транспортным процессом<br>Практическое занятие 3: Составление проектов договора перевозки груза и договора транспортной экспедиции. Разбор типовых ошибок. (Раздел 3) |
| 4 | Раздел 4. Ответственность и защита прав субъектов транспортной деятельности<br>Практическое занятие 4: Решение ситуационных задач по расчету неустоек, составление претензии и искового заявления по спору о несохранности груза. (Раздел 4) |

## 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|---|---|
| 1 | самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом |
| 2 | работа со справочной и специальной литературой |
| 3 | работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами; |
| 4 | Выполнение заданий пр подготовке к семинарским занятиям, решение типовых задач; |

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|---|---|
| 5 | выполнение тестовых заданий по темам |
| 6 | Выполнение индивидуальных домашних заданий (подготовка докладов, рефератов и т.д.) |
| 7 | подготовка к текущему и промежуточному контролю |
| 8 | Выполнение курсовой работы. |
| 9 | Подготовка к промежуточной аттестации. |

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Гражданско-правовое регулирование перевозки грузов автомобильным транспортом.

2. Правовое регулирование перевозки пассажиров железнодорожным транспортом.

3. Договор транспортной экспедиции: проблемы правоприменения.

4. Государственный контроль и надзор за соблюдением законодательства на транспорте.

5. Правовые основы обеспечения транспортной безопасности в аэропортах.

6. Лицензирование и разрешительная деятельность на внутреннем водном транспорте.

7. Особенности договора морской перевозки грузов по коносаменту.

8. Правовое регулирование международных воздушных перевозок.

9. Институт ответственности перевозчика за несохранность груза.

10. Претензионный порядок урегулирования споров на железнодорожном транспорте.

11. Правовые основы мультимодальных перевозок в РФ.

12. Антимонопольное регулирование в сфере услуг портовой инфраструктуры.

13. Правовое регулирование прямых смешанных перевозок.

14. Аренда транспортных средств: виды и особенности правового режима.

15. Защита прав потребителей услуг легкового такси.

16. Правовые аспекты цифровизации документооборота в транспортной сфере.

17. Ответственность за нарушение правил международных перевозок.

18. Правовое регулирование оборота и утилизации транспортных средств.

19. Статус оператора цифровой платформы заказа перевозок (агрегатора).

20. Правовые проблемы возмещения экологического вреда на транспорте.

21. Сравнительно-правовой анализ УЖТ РФ и УАТ РФ.

22. Тайм-чартер и бербоут-чартер: сравнительный анализ.

23. Государственное регулирование тарифов на услуги транспортных монополий.

24. Страхование в транспортной деятельности: правовое регулирование.

25. Гражданско-правовая ответственность авиаперевозчика перед пассажирами.

26. Правовое регулирование трудовых отношений с членами экипажей судов.

27. Весовой контроль на дорогах общего пользования: правовые аспекты.

28. Ответственность за незаконное использование транспортных средств (угон) в контексте предпринимательской деятельности.

29. Правовое регулирование перевозок опасных грузов.

30. Инвестиции в транспортную инфраструктуру: правовые формы (ГЧП, концессии).

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для вузов И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025 | URL : https://urait.ru/bcode/566744 |
| 2 | Транспортное право : учебник для вузов ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025 | URL: https://urait.ru/bcode/564586 |
| 3 | Транспортное право : учебник для вузов Морозов, С. Ю. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2028 | URL: https://urait.ru/bcode/559728 |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | Транспортное право (железнодорожный транспорт): учебное пособие Плахотич С.А. М. : Учебно-методический центр по образованию на ж/д транспорте. - 2015. – с.335 Библиотека РОАТ | |
| 5 | Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025 | URL: https://urait.ru/bcode/565383 |
| 1 | Международное транспортное право: учебник Гречуха В.Н. М.:Юрайт, 2016. – 401 с. | |
| 2 | Транспортное право : учебник для вузов . Н. Гречуха Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025 | URL: https://urait.ru/bcode/412709 |
| 3 | Правовое регулирование предпринимательской деятельности на транспорте : учебное пособие Г. Ф. Ручкина, И. А. Смагина Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт, , 2024 | URL: https://urait.ru/bcode/512388 |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – http://miit.ru/

2. Электронно-библиотечная система РОАТ - http://irbis.roatrut.ru

3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - http://library.miit.ru/

4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - http://e.lanbook.com/

6. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - http://ibooks.ru/

7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - http://www.book.ru/

8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - http://www.znanium.com/

9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - http://www.biblio-online.ru/

10. Электронно-библиотечная система «Академия» – http://academia-moscow.ru/

поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

http:// garant.ru - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - www.consultant.ru.

Сайты:

официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: http: // www.duma.gov.ru.

http://www.minfin.ru/ – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - http://www.mintrans.ru/documents

Институт комплексных стратегических исследований http://www.icss.ac.ru/

http://www.rg.ru/oficial - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикующиеся в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: https://www.miit.ru/.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций и практических занятий: рабочее место студента со стулом, столом, рабочее место преподавателя со стулом, столом, доской, мелом или маркером.

- для выполнения текущего контроля успеваемости: рабочее место студента со стулом, столом, рабочее место преподавателя со стулом, столом.

- для проведения информационно - коммуникационных-интерактивных занятий (представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов) требуется мультимедийное оборудование: проектор, компьютер, экран.

- для организации самостоятельной работы :рабочее место студента со стулом, столом, доступ в интернет.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа во 2 семестре.
Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте» Э.В. Туманов

профессор, доцент, д.н. кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте» А.А. Спектор

Согласовано:

Заместитель директора С.Н. Климов

Заведующий кафедрой ЭИФ Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической комиссии С.Н. Климов