

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовые основы морского страхования

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Международно-правовой и морской

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 826775
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир
Евгеньевич
Дата: 27.04.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-совершенствование профессионального уровня подготовки юристов в сфере страхования на морском транспорте;

-приобретение знаний об основных формах и видах морского страхования;

-формировать основы юридической грамотности студентов в области страхования на морском транспорте.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен участвовать в экспертной юридической деятельности в рамках поставленной задачи;

ПК-4 - Способен обеспечивать соблюдение действующего законодательства всеми субъектами права и способствовать укреплению общественной безопасности и правопорядка, в том числе - на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры;

ПК-13 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основные нормативные акты, связанные с морским страхованием;

-структуру и порядок оформления юридических документов, связанных с морским страхованием;

-порядок осуществления страховой защиты, объем покрытия, порядок заключения и содержания договоров страхования;

Уметь:

-составлять юридические документы морском страховании;

-анализировать страховые риски применительно к различным условиям морепользования;

-анализировать и применять нормы морского страхования, давать квалифицированные юридические заключения и консультации.

Владеть:

-навыками и методикой составления документов в области морского страхования;

-навыками применения норм морского страхования в совокупности с иными нормами материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

-умением квалифицированно применять проформы страховых обществ и компаний.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие, источники и субъекты правового регулирования морского страхования. Рассматриваемые вопросы: -Исторические предпосылки морского страхования. -Экономическая сущность морского страхования. -Правовая основа морского страхования.
2	Современный рынок морского страхования. Рассматриваемые вопросы: -Классификация морского страхования. -Международные страховые организации
3	Общая характеристика и оценка объектов морского страхования. Рассматриваемые вопросы: -Понятие объекта морского страхования и морской сюрвей. -Андеррайтинг морских судов. -Понятие введенного судна. -Судовая ипотека и морское страхование. -Андеррайтинг грузов и грузовых контейнеров, принимаемых к морской перевозке. -Фрахт как объект морского страхования.
4	Понятие и виды договора морского страхования. Рассматриваемые вопросы: -Понятие и содержание договора морского страхования. -Виды договора морского страхования. -Особенности договора морского страхования каско
5	Морское страхование судов. Рассматриваемые вопросы: -Содержание условий договора морского страхования судна. -Страхование гражданской ответственности судовладельца. -Столкновение судов как страховой случай. -Страхование фрахта.
6	Морское страхование грузов. Рассматриваемые вопросы: -Содержание условий договора морского страхования грузов. -Порядок выплаты страхового возмещения за погибший или поврежденный груз. -Проблема «порт погрузки выгрузки» с позиций морского страховщика
7	Страховое возмещение по расчетам за портовые услуги и повреждение портовых и иных сооружений. Рассматриваемые вопросы: -Договор буксировки и морское страхование. -Лоцманская проводка и морское страхование. -Услуги стивидорной компании и морское страхование. -Страховое возмещение за повреждение портовых сооружений и объектов, находящихся на якоре
8	Страхование ответственности судовладельца за перевозимый груз. Рассматриваемые вопросы: -Гаагские, Гаагско-Висбийские и Гамбургские правила.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-Роль коносамента в урегулировании заявленных претензий по грузу. -Объем ответственности судовладельца за перевозимый груз. -Дополнительное страхование груза за счет его собственника

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие, источники и субъекты правового регулирования морского страхования. Рассматриваемые вопросы: -Исторические предпосылки морского страхования. -Экономическая сущность морского страхования. -Правовая основа морского страхования.
2	Современный рынок морского страхования. Рассматриваемые вопросы: -Классификация морского страхования. -Международные страховые организации
3	Общая характеристика и оценка объектов морского страхования. Рассматриваемые вопросы: -Понятие объекта морского страхования и морской сюрвей. -Андеррайтинг морских судов. -Понятие введенного судна. -Судовая ипотека и морское страхование. -Андеррайтинг грузов и грузовых контейнеров, принимаемых к морской перевозке. -Фрахт как объект морского страхования.
4	Понятие и виды договора морского страхования. Рассматриваемые вопросы: -Понятие и содержание договора морского страхования. -Виды договора морского страхования. -Особенности договора морского страхования каско
5	Морское страхование судов. Рассматриваемые вопросы: -Содержание условий договора морского страхования судна. -Страхование гражданской ответственности судовладельца. -Столкновение судов как страховой случай. -Страхование фрахта.
6	Морское страхование грузов. Рассматриваемые вопросы: -Содержание условий договора морского страхования грузов. -Порядок выплаты страхового возмещения за погибший или поврежденный груз. -Проблема «порт погрузки выгрузки» с позиций морского страховщика
7	Страховое возмещение по расчетам за портовые услуги и повреждение портовых и иных сооружений. Рассматриваемые вопросы: -Договор буксировки и морское страхование. -Лоцманская проводка и морское страхование. -Услуги стивидорной компании и морское страхование. -Страховое возмещение за повреждение портовых сооружений и объектов, находящихся на якоре

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	<p>Страхование ответственности судовладельца за перевозимый груз.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Гаагские, Гаагско-Висбийские и Гамбургские правила. -Роль коносамента в урегулировании заявленных претензий по грузу. -Объем ответственности судовладельца за перевозимый груз. -Дополнительное страхование груза за счет его собственника.
9	<p>Урегулирование штрафных санкций к судовладельцу и страховое возмещение расходов за лиц, находящихся на судне.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Клубная практика урегулирования штрафных санкций к судовладельцу и конфискации судна. -Страховое возмещение расходов судовладельца за членов экипажа. -Страховое возмещение расходов судовладельца за пассажиров. -Страховые выплаты за нелегальных пассажиров.
10	<p>Договор спасания и морское страхование.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Понятие договора спасания по международному морскому праву. -Договор спасания по российскому морскому праву. -Содержание морского страхования в связи с договором спасания. -Источники доказательства угрозы аварийному судну
11	<p>Урегулирование заявленных претензий по фактам загрязнения акватории порта и морских вод нефтепродуктами.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Международное морское право и проблема загрязнения морских вод нефтепродуктами . -Ограничение ответственности по морским требованиям. -Клубная практика страховых выплат по фактам загрязнения морских вод сырой нефтью и нефтепродуктами. -Страховые выплаты за ущерб, причиненный в связи с бункеровкой.
12	<p>Проблемы страхования морской деятельности Российской Федерации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Современный подход к морской деятельности Российской Федерации. -Проблемы и перспективы морского страхования на Северном морском пути.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№	Библиографическое описание	Место доступа
---	----------------------------	---------------

п/п		
1	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. И доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 225 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/513844 (дата обращения: 03.03.2023).
2	Шершеневич, Г. Ф. Курс торгового права в 4 т. Том 3. Вексельное право. Морское право / Г. Ф. Шершеневич. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 346 с. — (Антология мысли). — ISBN 978-5-534-07832-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/511665 (дата обращения: 03.03.2023).
3	Основы страхового дела : учебник и практикум для вузов / И. П. Хоминич [и др.] ; под редакцией И. П. Хоминич, Е. В. Дик. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 243 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03461-5. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/489910 (дата обращения: 29.03.2022).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

СПС «Консультант Плюс»;

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта

и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Морское право и международное
право» Юридического института

Н.А. Аль Али

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП
Председатель учебно-методической
комиссии

В.Е. Чеботарев

М.Ю. Филиппова