МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовые основы обеспечения безопасности на транспорте

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-овладеть навыками применения правовых норм, определяющих задачи и регламентирующих организационную структуру, полномочия, компетенцию и основные направления правоприменительной деятельности судебных и правоохранительных органов в сфере обеспечения транспортной безопасности;

-сформировать у студентов целостное понимание правовой природы и содержания правоотношений по обеспечению транспортной безопасности;

-сформировать у обучаемых позицию активных сторонников реализации идей законности во всех областях правоохранительной деятельности, привить им глубокую убежденность в справедливости закона, необходимости поддержания правопорядка в стране, а также непримиримость к любым отступлениям от требований законов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ПК-12 - Способен толковать различные нормативные правовые акты транспортного права и формировать выводы о правильном и единообразном их применении в транспортной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- историю возникновения и этапы развития транспортной системы России, включая становление железнодорожного, воздушного, морского, речного и автомобильного транспорта;

- основные направления государственной транспортной политики и стратегические документы, определяющие развитие транспортной системы на долгосрочную перспективу;

- роль и место правовой основы обеспечения транспортной безопасности;

- содержание основных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности на транспорте.

Уметь:

- анализировать исторические процессы формирования транспортной системы и выявлять их влияние на современную организацию транспортной деятельности;

- соотносить положения различных нормативных правовых актов транспортного права при их совместном применении.

Владеть:

- навыками анализа историко-правовых аспектов развития транспортной системы и их учета в правоохранительной деятельности;

- навыками применения знаний об устройстве транспортной системы при квалификации правонарушений и преступлений на различных видах транспорта;

- навыками работы с нормативными правовыми актами различных уровней;

- навыками оценки эффективности функционирования транспортной системы с учетом её исторического развития и современных вызовов;

- навыками использования историко-правового метода при подготовке аналитических материалов и служебных документов;

- навыками толкования нормативных правовых актов транспортного права при решении задач профессиональной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		

Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 92 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	История правовых основ обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: Этапы становления законодательства о безопасности на транспорте в дореволюционной России.Правовое регулирование транспортной безопасности в советский период.Развитие современной нормативно-правовой базы транспортной безопасности в Российской Федерации.
2	Документы стратегического планирования в сфере обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: Транспортная стратегия Российской Федерации как основа правового планирования.Стратегия национальной безопасности и её транспортная составляющая.Комплексные и отраслевые программы обеспечения безопасности на транспорте.
3	Федеральное законодательство и подзаконное нормативно-правовое регулирование в сфере транспортной безопасности: указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, ведомственные акты Рассматриваемые вопросы: Федеральные законы в сфере обеспечения безопасности на транспорте. Указы Президента РФ как источники правового регулирования транспортной безопасности.Постановления Правительства РФ, устанавливающие правила и порядок обеспечения безопасности на транспорте.Ведомственные нормативные правовые акты Минтранса России, МВД России, ФСБ России и иных органов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	История правовых основ обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: Этапы становления законодательства о безопасности на транспорте в дореволюционной России.Правовое регулирование транспортной безопасности в советский период.Развитие современной нормативно-правовой базы транспортной безопасности в Российской Федерации.
2	Документы стратегического планирования в сфере обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: Транспортная стратегия Российской Федерации как основа правового планирования.Стратегия национальной безопасности и её транспортная составляющая.Комплексные и отраслевые программы обеспечения безопасности на транспорте.
3	Федеральное законодательство и подзаконное нормативно-правовое регулирование в сфере транспортной безопасности: указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, ведомственные акты Рассматриваемые вопросы: Федеральные законы в сфере обеспечения безопасности на транспорте.
4	Федеральное законодательство и подзаконное нормативно-правовое регулирование в сфере транспортной безопасности: указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, ведомственные акты Рассматриваемые вопросы: Указы Президента РФ как источники правового регулирования транспортной безопасности.Постановления Правительства РФ, устанавливающие правила и порядок обеспечения безопасности на транспорте.
5	Правовые основы обеспечения безопасности при функционировании беспилотных транспортных средств Рассматриваемые вопросы: Нормативные правовые акты, регулирующие эксплуатацию беспилотных воздушных, наземных и водных транспортных средств.Правовые требования к регистрации и допуску к эксплуатации беспилотных транспортных средств.Юридическая ответственность за нарушение правил использования беспилотных транспортных средств на объектах транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№	Библиографическое описание	Место доступа

п/п		
1	Судоустройство и правоохранительные органы : учебник и практикум для вузов / Т. Ю. Вилкова, С. А. Насонов, М. А. Хохряков. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 298 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17651-3.	https://urait.ru/bcode/583596
2	Правоохранительные органы России : учебник для вузов / под общей редакцией Б. Я. Гаврилова. — 8-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 337 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20709-5.	https://urait.ru/bcode/582502
3	Правоохранительные органы Российской Федерации : учебник для вузов / под редакцией В. М. Бозрова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 383 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16791-7.	https://urait.ru/bcode/582655
4	Гриненко, А. В. Правоохранительные органы Российской Федерации : учебник для вузов / А. В. Гриненко. — 9-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 245 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20407-0.	https://urait.ru/bcode/582917
5	Правоохранительные органы : учебник для вузов / под редакцией Н. Г. Стойко, Н. П. Кирилловой, И. И. Лодыженской. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 629 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21316-4.	https://urait.ru/bcode/583241
6	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3.	https://urait.ru/bcode/587897
7	Окутина, Н. Н. Транспортные преступления : учебник для вузов / Н. Н. Окутина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20284-7.	https://urait.ru/bcode/589910

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации

«Правосудие» интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Образовательная платформа Юрайт - https://urait.ru

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Верховный Суд Российской Федерации –https://vsrf.ru/

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (https://www.elibrary.ru/)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), https://mts-link.ru/, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и правоохранительная деятельность» Юридического института — С.А. Малахов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП — А.Г. Репьев

и.о. заведующего кафедрой УПиПД — А.М. Репьева

Председатель учебно-методической комиссии — Е.Н. Рудакова