МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовые основы обеспечения безопасности на транспорте

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Уголовно-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-овладеть навыками применения правовых норм, определяющих задачи и регламентирующих организационную структуру, полномочия, компетенцию и основные направления правоприменительной деятельности судебных и правоохранительных органов в сфере обеспечения транспортной безопасности;

-сформировать у студентов целостное понимание правовой природы и содержания правоотношений по обеспечению транспортной безопасности;

-сформировать у обучаемых позицию активных сторонников реализации идей законности во всех областях правоохранительной деятельности, привить им глубокую убежденность в справедливости закона, необходимости поддержания правопорядка в стране, а также непримиримость к любым отступлениям от требований законов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ПК-13 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- историю возникновения и этапы развития транспортной системы России, включая становление железнодорожного, воздушного, морского, речного и автомобильного транспорта;

- основные направления государственной транспортной политики и стратегические документы, определяющие развитие транспортной системы на долгосрочную перспективу;

- роль и место правовой основы обеспечения транспортной безопасности;

- требования нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности на транспорте.

Уметь:

- анализировать исторические процессы формирования транспортной системы и выявлять их влияние на современную организацию транспортной деятельности;

- принимать обоснованные решения при выполнении профессиональных обязанностей с учетом поставленных целей и имеющихся ограничений.

Владеть:

- навыками анализа историко-правовых аспектов развития транспортной системы и их учета в правоохранительной деятельности;

- навыками применения знаний об устройстве транспортной системы при квалификации правонарушений и преступлений на различных видах транспорта;

- навыками работы с нормативными правовыми актами различных уровней;

- навыками оценки эффективности функционирования транспортной системы с учетом её исторического развития и современных вызовов;

- навыками использования историко-правового метода при подготовке аналитических материалов и служебных документов;

- навыками оценки результативности выполнения поставленных задач и корректировки профессиональных действий.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	80

В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 28 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	История правовых основ обеспечения безопасности на транспорте Этапы становления законодательства о безопасности на транспорте в дореволюционной России.Правовое регулирование транспортной безопасности в советский период.Развитие современной нормативно-правовой базы транспортной безопасности в Российской Федерации.
2	Документы стратегического планирования в сфере обеспечения безопасности на транспорте Транспортная стратегия Российской Федерации как основа правового планирования.Стратегия национальной безопасности и её транспортная составляющая.Комплексные и отраслевые программы обеспечения безопасности на транспорте.
3	Федеральное законодательство и подзаконное нормативно-правовое регулирование в сфере транспортной безопасности: указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, ведомственные акты Указы Президента РФ как источники правового регулирования транспортной безопасности.Постановления Правительства РФ, устанавливающие правила и порядок обеспечения безопасности на транспорте
4	Правовое регулирование категорирования объектов транспортной инфраструктуры и оценки уязвимости Правовые основания и порядок присвоения категорий объектам транспортной инфраструктуры.Нормативно-правовые требования к проведению оценки уязвимости объектов и транспортных средств.Юридические последствия установления категории и результаты оценки уязвимости.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
5	Уголовно-правовая и уголовно-процессуальная характеристика преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта Уголовно-правовая характеристика составов преступлений, предусмотренных главой 27 Уголовного кодекса РФ.Особенности квалификации транспортных преступлений при наличии множественности и конкуренции норм.Процессуальные особенности возбуждения, расследования и подследственности уголовных дел о транспортных преступлениях.
6	Правовое регулирование досмотровых мероприятий на объектах транспорта Нормативные правовые основания проведения досмотровых мероприятий на транспорте.Виды досмотра и их правовая регламентация.Порядок оформления результатов досмотровых мероприятий и обжалования их результатов.
7	Правовой статус подразделений транспортной безопасности: права, обязанности, ответственность Правовое положение работников подразделений транспортной безопасности.Права и обязанности подразделений транспортной безопасности при осуществлении досмотра и обеспечении безопасности.Юридическая ответственность подразделений транспортной безопасности за нарушения законодательства.
8	Правовое регулирование взаимодействия правоохранительных органов и субъектов транспортной инфраструктуры Нормативные правовые основы взаимодействия правоохранительных органов и субъектов транспортной инфраструктуры.Формы и порядок информационного обмена между правоохранительными органами и субъектами транспортной инфраструктуры.Правовые основы организации совместных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.
9	Правовые основы антитеррористической защищенности объектов транспорта и транспортных средств Федеральный закон «О противодействии терроризму» и его применение на объектах транспорта.Нормативно-правовые требования к антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.Правовые последствия несоблюдения требований антитеррористической защищенности.
10	Правовое регулирование обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте Специальные нормативные правовые акты, регулирующие безопасность на железнодорожном транспорте.Правовое регулирование деятельности ведомственной охраны на железнодорожном транспорте.Ответственность перевозчиков и собственников инфраструктуры за нарушение требований безопасности.
11	Правовое регулирование обеспечения безопасности на воздушном транспорте Воздушный кодекс РФ как основной источник правового регулирования авиационной безопасности.Нормативные правовые акты, регламентирующие досмотр пассажиров и багажа на воздушном транспорте.Правовые основы ответственности за нарушения требований авиационной безопасности.
12	Нормативно-правовое регулирование безопасности на морском и внутреннем водном транспорте Правовые требования к обеспечению безопасности на морских и речных судах.Юридическая ответственность капитанов и судовладельцев за нарушения требований безопасности.
13	Правовое регулирование безопасности дорожного движения и перевозок на автомобильном и городском электрическом транспорте Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и его основные положения.Правовое регулирование обеспечения безопасности при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом.Нормативные правовые акты, регламентирующие безопасность на городском электрическом транспорте.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
14	Правовые основы международного сотрудничества Российской Федерации в сфере обеспечения транспортной безопасности Международные конвенции и соглашения в области транспортной безопасности, участницей которых является Российская Федерация.Правовое регулирование взаимодействия российских и зарубежных правоохранительных органов на транспорте.Имплементация норм международного права в российское законодательство о транспортной безопасности.
15	Правовые режимы обеспечения транспортной безопасности Штатный режим обеспечения транспортной безопасности: правовая характеристика.Правовое регулирование режима повышенной готовности на объектах транспорта.Чрезвычайный режим обеспечения транспортной безопасности и основания его введения.
16	Правовые основы обеспечения безопасности при функционировании беспилотных транспортных средств Нормативные правовые акты, регулирующие эксплуатацию беспилотных воздушных, наземных и водных транспортных средств.Правовые требования к регистрации и допуску к эксплуатации беспилотных транспортных средств.Юридическая ответственность за нарушение правил использования беспилотных транспортных средств на объектах транспорта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	История правовых основ обеспечения безопасности на транспорте Этапы становления законодательства о безопасности на транспорте в дореволюционной России.Правовое регулирование транспортной безопасности в советский период.Развитие современной нормативно-правовой базы транспортной безопасности в Российской Федерации.
2	Документы стратегического планирования в сфере обеспечения безопасности на транспорте Транспортная стратегия Российской Федерации как основа правового планирования.Стратегия национальной безопасности и её транспортная составляющая.Комплексные и отраслевые программы обеспечения безопасности на транспорте.
3	Федеральное законодательство и подзаконное нормативно-правовое регулирование в сфере транспортной безопасности: указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, ведомственные акты Указы Президента РФ как источники правового регулирования транспортной безопасности.Постановления Правительства РФ, устанавливающие правила и порядок обеспечения безопасности на транспорте
4	Правовое регулирование категорирования объектов транспортной инфраструктуры и оценки уязвимости Правовые основания и порядок присвоения категорий объектам транспортной инфраструктуры.Нормативно-правовые требования к проведению оценки уязвимости объектов и транспортных средств.Юридические последствия установления категории и результаты оценки уязвимости.
5	Уголовно-правовая и уголовно-процессуальная характеристика преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта Уголовно-правовая характеристика составов преступлений, предусмотренных главой 27 Уголовного кодекса РФ.Особенности квалификации транспортных преступлений при наличии

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	множественности и конкуренции норм.Процессуальные особенности возбуждения, расследования и подследственности уголовных дел о транспортных преступлениях.
6	Правовое регулирование досмотровых мероприятий на объектах транспорта Нормативные правовые основания проведения досмотровых мероприятий на транспорте.Виды досмотра и их правовая регламентация.Порядок оформления результатов досмотровых мероприятий и обжалования их результатов.
7	Правовой статус подразделений транспортной безопасности: права, обязанности, ответственность Правовое положение работников подразделений транспортной безопасности.Права и обязанности подразделений транспортной безопасности при осуществлении досмотра и обеспечении безопасности.Юридическая ответственность подразделений транспортной безопасности за нарушения законодательства.
8	Правовое регулирование взаимодействия правоохранительных органов и субъектов транспортной инфраструктуры Нормативные правовые основы взаимодействия правоохранительных органов и субъектов транспортной инфраструктуры.Формы и порядок информационного обмена между правоохранительными органами и субъектами транспортной инфраструктуры.Правовые основы организации совместных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.
9	Правовые основы антитеррористической защищенности объектов транспорта и транспортных средств Федеральный закон «О противодействии терроризму» и его применение на объектах транспорта.Нормативно-правовые требования к антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.Правовые последствия несоблюдения требований антитеррористической защищенности.
10	Правовое регулирование обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте Специальные нормативные правовые акты, регулирующие безопасность на железнодорожном транспорте.Правовое регулирование деятельности ведомственной охраны на железнодорожном транспорте.Ответственность перевозчиков и собственников инфраструктуры за нарушение требований безопасности.
11	Правовое регулирование обеспечения безопасности на воздушном транспорте Воздушный кодекс РФ как основной источник правового регулирования авиационной безопасности.Нормативные правовые акты, регламентирующие досмотр пассажиров и багажа на воздушном транспорте.Правовые основы ответственности за нарушения требований авиационной безопасности.
12	Нормативно-правовое регулирование безопасности на морском и внутреннем водном транспорте Правовые требования к обеспечению безопасности на морских и речных судах.Юридическая ответственность капитанов и судовладельцев за нарушения требований безопасности.
13	Правовое регулирование безопасности дорожного движения и перевозок на автомобильном и городском электрическом транспорте Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и его основные положения.Правовое регулирование обеспечения безопасности при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом.Нормативные правовые акты, регламентирующие безопасность на городском электрическом транспорте.
14	Правовые основы международного сотрудничества Российской Федерации в сфере обеспечения транспортной безопасности Международные конвенции и соглашения в области транспортной безопасности, участницей которых является Российская Федерация.Правовое регулирование взаимодействия российских и

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	зарубежных правоохранительных органов на транспорте.Имплементация норм международного права в российское законодательство о транспортной безопасности.
15	Правовые режимы обеспечения транспортной безопасности Штатный режим обеспечения транспортной безопасности: правовая характеристика.Правовое регулирование режима повышенной готовности на объектах транспорта.Чрезвычайный режим обеспечения транспортной безопасности и основания его введения.
16	Правовые основы обеспечения безопасности при функционировании беспилотных транспортных средств Нормативные правовые акты, регулирующие эксплуатацию беспилотных воздушных, наземных и водных транспортных средств.Правовые требования к регистрации и допуску к эксплуатации беспилотных транспортных средств.Юридическая ответственность за нарушение правил использования беспилотных транспортных средств на объектах транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Судоустройство и правоохранительные органы : учебник и практикум для вузов / Т. Ю. Вилкова, С. А. Насонов, М. А. Хохряков. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 298 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17651-3.	https://urait.ru/bcode/583596
2	Правоохранительные органы России : учебник для вузов / под общей редакцией Б. Я. Гаврилова. — 8-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 337 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20709-5.	https://urait.ru/bcode/582502
3	Правоохранительные органы Российской Федерации : учебник для вузов / под редакцией В. М. Бозрова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 383 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16791-7.	https://urait.ru/bcode/582655

4	Гриненко, А. В. Правоохранительные органы Российской Федерации : учебник для вузов / А. В. Гриненко. — 9-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 245 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20407-0.	https://urait.ru/bcode/582917
5	Правоохранительные органы : учебник для вузов / под редакцией Н. Г. Стойко, Н. П. Кирилловой, И. И. Лодыженской. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 629 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21316-4.	https://urait.ru/bcode/583241
6	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3.	https://urait.ru/bcode/587897
7	Окутина, Н. Н. Транспортные преступления : учебник для вузов / Н. Н. Окутина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20284-7.	https://urait.ru/bcode/589910

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Образовательная платформа Юрайт - https://urait.ru

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Верховный Суд Российской Федерации –https://vsrf.ru/

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (https://www.elibrary.ru/)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;
Microsoft Office;
Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), https://mts-link.ru/, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и правоохранительная деятельность» Юридического института С.А. Малахов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД А.М. Репьева

Председатель учебно-методической комиссии Е.Н. Рудакова