

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.02 Наземные транспортно-технологические  
комплексы,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовые основы создания мультимодальных пассажирских  
транспортных систем**

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного  
транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 8890  
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей  
Петрович  
Дата: 05.10.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Основной целью изучения дисциплины “Правовые основы создания мультимодальных пассажирских транспортных систем” является получение студентами глубоких знаний в области транспортного права, а также изучение правовых аспектов организации мультимодальных пассажирских перевозок и управления транспортными системами.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- Знакомство с основными понятиями и принципами транспортного права.
- Изучение действующих законодательных и нормативных актов, регламентирующих деятельность транспортных предприятий и организаций.
- Анализ практических примеров применения транспортного законодательства.
- Изучение правовых аспектов организации мультимодальных пассажирских перевозок.
- Освоение навыков решения правовых вопросов в процессе управления транспортными системами.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

**ПК-5** - Способен использовать современные информационные и автоматизированные системы для повышения эффективности работы пассажирского комплекса.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

основные понятия и принципы транспортного права.

**Уметь:**

применять действующие законодательные и нормативные акты в области транспорта.

**Владеть:**

приемами решения правовых вопросов, возникающих в процессе управления транспортными системами.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Сущность и особенности мультимодальных перевозок</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Этапы развития смешанных перевозок в России.</li> <li>- Возникновение смешанных перевозок за рубежом.</li> <li>- Современное состояние и перспективы интермодальных и мультимодальных перевозок в России.</li> <li>- Понятие перевозки груза в смешанном сообщении.</li> </ul>
2	<p>Мультимодальные перевозки и современный транспортный рынок.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Характеристика мультимодальных перевозок.</li> <li>- Элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки.</li> </ul>
3	<p>Правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация мультимодальной перевозки внешнеторговых грузов.</li> <li>- Организация мультимодальной перевозки внешнеторговых грузов.</li> <li>- Законодательные и нормативные акты, регулирующие деятельность транспортных предприятий.</li> </ul>
4	<p>Правовые аспекты организации мультимодальных пассажирских перевозок.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Решение правовых вопросов в процессе управления транспортными системами.</li> <li>- Страхование при перевозках.</li> </ul>
5	<p>Предмет и система транспортного права.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие транспортного права.</li> <li>- Транспортное право как отрасль законодательства.</li> <li>- Общая и особенная части транспортного права.</li> <li>- Международное транспортное право.</li> <li>- Система транспортного права.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Основные понятия и принципы транспортного права в решении практических задач.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по применению основных понятий и принципов транспортного права в решении практических задач.</p>
2	<p>Законодательные и нормативные акты в области транспорта.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык в проведении анализа законодательных и нормативных актов в области транспорта.</p>
3	<p>Организация мультимодальных пассажирских перевозок.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык в решении ситуационных задач по организации мультимодальных пассажирских перевозок.</p>
4	<p>Правовые аспекты при управлении транспортными системами.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык в применении правовых аспектов при управлении транспортными системами.</p>
5	<p>Использование транспортного законодательства в деятельности транспортных предприятий.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате выполнения практической работы, студент получает навык в проведении анализа практических примеров использования транспортного законодательства в деятельности транспортных предприятий.
6	Мультимодальный маршрут перевозки с учетом правовых аспектов. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по разработке мультимодального маршрута перевозки с учетом правовых аспектов.
7	Управление транспортными системами с учетом правовых требований. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по решению кейсов по управлению транспортными системами с учетом правовых требований.
8	Правовые основы создания мультимодальных пассажирских транспортных систем. В результате выполнения практической работы, студент подготавливает презентацию по теме “Правовые основы создания мультимодальных пассажирских транспортных систем”.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	1. Федеральный закон “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта” от 08.11.2007 N 259-ФЗ.	ФЗ
2	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	НТБ МИИТ
3	Егиазаров, В. А. Транспортное право: Учебник / Егиазаров В.А., - 9-е изд., перераб. и доп. - Москва :Юстицинформ, 2018. - 404 с.: ISBN 978-5-7205-1422-8.	<a href="https://znanium.com/catalog/document?id=335043#bib">https://znanium.com/catalog/document?id=335043#bib</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miiit.ru>).
- Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).
- Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru>).
- Общие информационные, справочные и поисковые системы «КонсультантПлюс», «Гарант»/
  - Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).
  - Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий необходима аудитория, оснащенная доской, проектором, экраном и ПК.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортным  
бизнесом и интеллектуальные  
системы»

И.И. Дроздова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС  
Председатель учебно-методической  
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А. Клычева