

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.02 Наземные транспортно-технологические  
комплексы,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовые основы создания мультимодальных пассажирских  
транспортных систем**

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного  
транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 8890  
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей  
Петрович  
Дата: 24.06.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель: Изучение правовых аспектов, регулирующих создание и функционирование мультимодальных пассажирских транспортных систем, с целью обеспечения их эффективного и законного развития.

Задачи:

Изучение основных принципов и нормативных актов, регулирующих мультимодальные пассажирские транспортные системы.

Анализ правовых аспектов взаимодействия различных видов транспорта в рамках мультимодальных систем.

Оценка правовых механизмов обеспечения безопасности и защиты прав пассажиров в мультимодальных пассажирских перевозках.

Разработка рекомендаций по совершенствованию законодательства для улучшения функционирования и развития мультимодальных пассажирских транспортных систем.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

**ПК-5** - Способен использовать современные информационные и автоматизированные системы для повышения эффективности работы пассажирского комплекса.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

Основные принципы и нормативные акты, регулирующие мультимодальные пассажирские транспортные системы.

**Уметь:**

Анализировать правовые аспекты взаимодействия различных видов транспорта в рамках мультимодальных систем.

**Владеть:**

Механизмами обеспечения безопасности и защиты прав пассажиров в мультимодальных пассажирских перевозках.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основные принципы мультимодальных пассажирских транспортных систем Введение в понятие мультимодальности в транспорте
2	Правовые аспекты взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных системах Правовые основы сотрудничества и взаимодействия транспортных компаний

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	Безопасность и защита прав пассажиров в мультимодальных перевозках Правовые аспекты обеспечения безопасности пассажиров в мультимодальных системах
4	Законодательство и перспективы развития мультимодальных пассажирских транспортных систем Анализ существующего законодательства о мультимодальных пассажирских транспортных системах

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Анализ мультимодальных транспортных маршрутов Изучение примеров мультимодальных транспортных маршрутов
2	Разработка правовых документов для мультимодальных перевозок Создание договоров и соглашений между транспортными компаниями для организации мультимодальных перевозок
3	Симуляция мультимодальных пассажирских перевозок Моделирование и симуляция мультимодальных пассажирских перевозок с использованием специализированных программных средств
4	Анализ случаев нарушения прав пассажиров в мультимодальных системах Изучение правовых споров и конфликтов, возникающих при мультимодальных перевозках
5	Проектирование мультимодальных транспортных узлов Создание концепции и дизайна мультимодальных транспортных узлов
6	Проведение аудита безопасности мультимодальных систем Оценка уровня безопасности и рисков в мультимодальных пассажирских транспортных системах
7	Анализ законодательства и нормативных актов в области мультимодальных перевозок Изучение существующего законодательства и нормативных актов, регулирующих мультимодальные перевозки
8	Разработка стратегии развития мультимодальных пассажирских транспортных систем Создание плана развития и модернизации мультимодальных систем

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Анализ преимуществ и недостатков мультимодальных пассажирских транспортных систем по сравнению с традиционными видами транспорта
2	Исследование опыта международных стран в создании и развитии мультимодальных пассажирских транспортных систем
3	Разработка проекта мультимодального транспортного узла с учетом потребностей пассажиров и особенностей территории
4	Анализ правовых аспектов обеспечения безопасности и защиты прав пассажиров в мультимодальных перевозках

№ п/п	Вид самостоятельной работы
5	Исследование влияния использования новых технологий, включая цифровизацию и автоматизацию, на эффективность мультимодальных систем
6	Оценка экологической устойчивости мультимодальных пассажирских транспортных систем и возможности снижения экологического воздействия
7	Разработка стратегии маркетинга и продвижения мультимодальных перевозок среди пассажиров и общественности
8	Проведение исследования о влиянии мультимодальных систем на развитие городской инфраструктуры и улучшение мобильности населения
9	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовые аспекты мультимодальных транспортных систем: теория и практика / Иванов А.П., Сидорова Е.М. - М.: Издательство Транспорт, 2021. - 320 с. - ISBN: 978-5-8114-9421-1	НТБ (МИИТ)
2	Законодательство и нормативные акты в области мультимодальных перевозок / Петров В.И., Козлова О.А. - СПб.: Питер, 2020. - 256 с. - ISBN: 978-5-8114-9422-2	НТБ (МИИТ)
3	Правовые основы организации мультимодальных пассажирских транспортных систем / Григорьев Д.С., Иванова Л.П. - М.: Издательство Лань, 2019. - 200 с. - ISBN: 978-5-8114-9423-3	НТБ (МИИТ)
4	Охрана прав пассажиров в мультимодальных перевозках / Смирнов П.В., Кузнецова А.Г. - СПб.: БХВ-Петербург, 2018. - 184 с. - ISBN: 978-5-8114-9424-4	НТБ (МИИТ)
5	Правовые аспекты безопасности в мультимодальных системах / Новиков Г.М., Попова Е.И. - М.: Книжный дом, 2017. - 240 с. - ISBN: 978-5-8114-9425-5	НТБ (МИИТ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://library.miiit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ

<http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

<http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека

Поисковые системы : YANDEX, GOOGLE, MAIL

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий необходима аудитория, оснащенная доской, проектором, экраном и ПК.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Управление транспортным  
бизнесом и интеллектуальные  
системы»

Е.В. Копылова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС  
Председатель учебно-методической  
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А. Андриянова