

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
41.03.05 Международные отношения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовые основы транспортной безопасности**

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Мировая политика: бизнес и международное транспортное право

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1227836  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Аватков Владимир  
Алексеевич  
Дата: 06.05.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование системных знаний об основах обеспечения информационной безопасности в сфере транспорта/

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- приобрести знание об основах правового обеспечения информационной безопасности;
- уяснить базовые положения информационного права;
- усвоить понятийно-категориальный аппарат в области защиты информации.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-4** - Способен проанализировать и отследить динамику среды международной безопасности и ее влияния на национальную безопасность при систематизации содержания программных документов по проблемам внешней политики Российской Федерации с использованием информационно-аналитических средств;

**ПК-12** - Владеет знаниями о правовых основах международного, в том числе транспортного, взаимодействия, понимает и умеет анализировать их влияние на внешнюю политику Российской Федерации и других государств мира.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- правила применения основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов правоотношений в области правового обеспечения транспортной безопасности;

- условия, способствующие бесперебойному и безопасному функционированию транспортной системы;

- средства и методы оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте.

### **Уметь:**

- толковать различные нормативные правовые акты транспортного права и формировать выводы о правильном и единообразном их применении в транспортной деятельности;

- анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте;

- применять теоретические знания в сфере транспортного права для решения правовых ситуаций.

**Владеть:**

- понятийно-категориальным аппаратом в сфере транспортного права;

- навыками находить правильные организационно-управленческие решения для обеспечения транспортной безопасности;

- навыками толкования правовых норм, регулирующих транспортные правоотношения и правоотношения, родственные транспортным.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 24 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятия о транспортной безопасности (ТБ);</li> <li>- соотношение транспортной безопасности и безопасности на транспорте.</li> </ul>
2	<p>Правовая основа обеспечения безопасности на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- положения Закона РФ «О противодействии терроризму»;</li> <li>- основы обеспечения безопасности на транспорте в соответствии с Российским законодательством.</li> </ul>
3	<p>Организационная составляющая системы обеспечения безопасности на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственное регулирование деятельности по обеспечению безопасности на транспорте;</li> <li>- подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по обеспечению безопасности на транспорте;</li> <li>- подготовка по обеспечению безопасности на транспорте.</li> </ul>
4	<p>Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- транспортные объекты как объекты защиты, их уязвимые точки;</li> <li>- организационные меры по предотвращению и пресечению АНВ в деятельность транспорта.</li> </ul>
5	<p>Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации;</li> <li>- схема связи и оповещения при угрозе;</li> <li>- введение повышенных уровней безопасности.</li> </ul>
6	<p>Ответственность за преступления и правонарушения на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правонарушения и преступления на транспорте;</li> <li>- юридические составы преступлений и правонарушений на транспорте.</li> </ul>
7	<p>Экологическая безопасность транспортной инфраструктуры</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие, предмет, метод, система и источники экологического права;</li> <li>- юридическая ответственность за экологические правонарушения;</li> <li>- экологический контроль.</li> </ul>
8	<p>Антикоррупционная политика организации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие, термины, круг субъектов, профилактика коррупционных правонарушений, выявление и урегулирование конфликта интересов, система локальных актов, порядок мониторинга и контроля антикоррупционной деятельности;</li> <li>- коррупционные риски. Антикоррупционное поведение;</li> <li>- антикоррупционная политика на примере ОАО РЖД.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - основные понятия о террористической деятельности; - терроризм на транспорт; - классификация актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность транспортных систем.
2	<b>Правовая основа обеспечения безопасности на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - взрывчатые вещества и взрывные устройства; - виды лёгкого стрелкового и холодного оружия.; - способы несанкционированной доставки опасных предметов в контролируемые зоны; - предметы и вещества, ограниченные или запрещённые к перевозке транспортом; - применение специальных технических средств обеспечения ТБ; - организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте; - досмотр и контроль доступа.
3	<b>Организационная составляющая системы обеспечения безопасности на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - исполнительные компоненты системы: службы и специализированные организации; - правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте; - основные субъекты, осуществляющие антитеррористическую деятельность; - координация деятельности по обеспечению авиационной безопасности на федеральном уровне.
4	<b>Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - применение специальных технических средств обеспечения ТБ; - организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте; - пропускной и внутриобъектовый режим.
5	<b>Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций</b> Рассматриваемые вопросы: - методы оценки угроз и управления риском; - обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации; - развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов; - контролирование ситуации при происшествиях; - действия в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала): при захвате (угоне) транспортного средства, при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва, в других кризисных ситуациях (нарушениях общественного порядка, авариях, стихийных бедствиях).
6	<b>Ответственность за преступления и правонарушения на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - понятие и различия правонарушений и преступлений на транспорте; - юридические составы преступлений и правонарушений на транспорте.
7	<b>Экологическая безопасность транспортной инфраструктуры</b> Рассматриваемые вопросы: - понятие, предмет, метод, система и источники экологического права; - экологический мониторинг и экологический контроль; - юридическая ответственность за экологические правонарушения.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	<p>Антикоррупционная политика организации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы выявления и урегулирование конфликта интересов, система локальных актов, мониторинг и контроль антикоррупционной деятельности;</li> <li>- профилактика коррупционного поведения;</li> <li>- антикоррупционная политика на примере транспортных компаний.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3.</p>	<p><a href="https://urait.ru/book/pravovoe-obespechenie-transportnoy-bezopasnosti-na-obektah-transportnoy-infrastruktury-i-transportnyh-sredstvah-518755">https://urait.ru/book/pravovoe-obespechenie-transportnoy-bezopasnosti-na-obektah-transportnoy-infrastruktury-i-transportnyh-sredstvah-518755</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный</p>
2	<p>Транспортная безопасность : учебное пособие / А. М. Ефремов, А. В. Мукасеев, А. Н. Черемисин. — Новосибирск : СГУВТ, 2023. — 160 с.</p>	<p><a href="https://e.lanbook.com/book/369902">https://e.lanbook.com/book/369902</a> (дата обращения: 05.04.2023). — Текст: электронный</p>

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru/](http://www.elibrary.ru/));

Образовательная платформа «Открытое образование»  
(<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов  
(<http://window.eciu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
(<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы  
«Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»  
(<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru/>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM»  
(<http://www.znanium.com/>);

Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>.

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

Л.В. Ольшанская

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ

В.А. Аватков

Председатель учебно-методической  
комиссии

В.В. Васильчев