МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
41.03.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовые основы транспортной безопасности

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Мировая политика: бизнес и международное транспортное право

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 977026
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир Георгиевич
Дата: 25.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование системных знаний об основах обеспечения информационной безопасности в сфере транспорта/

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- приобрести знание об основах правового обеспечения информационной безопасности;
- уяснить базовые положения информационного права;
- усвоить понятийно-категориальный аппарат в области защиты информации.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен проанализировать и отследить динамику среды международной безопасности и ее влияния на национальную безопасность при систематизации содержания программных документов по проблемам внешней политики Российской Федерации с использованием информационно-аналитических средств;

ПК-12 - Владеет знаниями о правовых основах международного, в том числе транспортного, взаимодействия, понимает и умеет анализировать их влияние на внешнюю политику Российской Федерации и других государств мира.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты;
- правила применения основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов правоотношений в области правового обеспечения информационной безопасности;
- средства и методы оценки правовых условий и рекомендации по правовому обеспечению безопасности на транспорте;
- модели нарушителя объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Уметь:

- применять нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты;

- применять теоретические знания в сфере информационного права для решения правовых ситуаций;

- анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте;

- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности.

Владеть:

- навыками выбора нормативных правовых актов для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты;

- понятийно-категориальным аппаратом в сфере информационного права;

- навыками находить правильные организационно-управленческие решения;

- навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: - понятия о транспортной безопасности (ТБ); - соотношение транспортной безопасности и безопасности на транспорте.
2	Правовая основа обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: - положения Закона РФ «О противодействии терроризму»; - основы обеспечения безопасности на транспорте в соответствии с Российским законодательством.
3	Организационная составляющая системы обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: - государственное регулирование деятельности по обеспечению безопасности на транспорте; - подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по обеспечению безопасности на транспорте; - подготовка по обеспечению безопасности на транспорте.
4	Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: - транспортные объекты как объекты защиты, их уязвимые точки; - организационные меры по предотвращению и пресечению АНВ в деятельность транспорта.
5	Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций Рассматриваемые вопросы: - структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации; - схема связи и оповещения при угрозе; - введение повышенных уровней безопасности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: - основные понятия о террористической деятельности;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- терроризм на транспорт; - классификация актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность транспортных систем.
2	Правовая основа обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: - взрывчатые вещества и взрывные устройства; - виды лёгкого стрелкового и холодного оружия.; - способы несанкционированной доставки опасных предметов в контролируемые зоны; - предметы и вещества, ограниченные или запрещённые к перевозке транспортом; - применение специальных технических средств обеспечения ТБ; - организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте; - досмотр и контроль доступа.
3	Организационная составляющая системы обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: - исполнительные компоненты системы: службы и специализированные организации; - равовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте; - основные субъекты, осуществляющие антитеррористическую деятельность; - координация деятельности по обеспечению авиационной безопасности на федеральном уровне.
4	Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: - применение специальных технических средств обеспечения ТБ; - организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте; - пропускной и внутриобъектовый режим.
5	Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций Рассматриваемые вопросы: - методы оценки угроз и управления риском; - обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации; - развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов; - контролирование ситуации при происшествиях; - действия в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала): при захвате (угоне) транспортного средства, при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва, в других кризисных ситуациях (нарушениях общественного порядка, авариях, стихийных бедствиях).

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3.	https://urait.ru/book/pravovoe-obespechenie-transportnoy-bezopasnosti-na-obektah-transportnoy-infrastruktury-i-transportnyh-sredstvah-518755 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
2	Транспортная безопасность : учебное пособие / А. М. Ефремов, А. В. Мукасеев, А. Н. Черемисин. — Новосибирск : СГУВТ, 2023. — 160 с.	https://e.lanbook.com/book/369902 (дата обращения: 05.04.2023). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (https://www.miit.ru/);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http:/library.miit.ru);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Образовательная платформа «Открытое образование» (https://openedu.ru);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (http://window.eciu.ru);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (http://www.iprbookshop.ru);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (http://e.lanbook.com/);

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (http://ibooks.ru/);

Электронно-библиотечная система «Академия» (http://academia-moscow.ru/);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (http://www.book.ru/);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» (http://www.znanium.com/);

Газета.ru http://www.gazeta.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте http://miit.ru.

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта» Л.В. Ольшанская

Согласовано:

Заведующий кафедрой МОиГТ В.Г. Егоров

Председатель учебно-методической
комиссии Г.А. Моргунова