

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовые проблемы организации мультимодальных перевозок

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1227019
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл
Андреевич
Дата: 24.04.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением при организации мультимодальных перевозок требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства по организации мультимодальных перевозок в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-квалифицированно осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода;

-вырабатывать стратегию действий;

-проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности;

-соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность.

Владеть:

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

-составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;

-эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	22	22
В том числе:		

Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 122 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Организационно-правовое регулирование мультимодальных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Структура органов управления транспортом в Российской Федерации. - Функции и полномочия органов управления транспортной деятельностью в Российской Федерации. - Нормативные правовые акты, регулирующие мультимодальные перевозки.
2	<p>Правовые основы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении мультимодальных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие транспортной безопасности. - Правовое регулирование транспортной безопасности при осуществлении мультимодальных перевозок. - Организационные основы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении мультимодальных перевозок.
3	<p>Проблемы правового регулирования договорных отношений при осуществлении мультимодальных перевозок. Проблемы гражданско-правовой ответственности участников отношений, возникающих при осуществлении мультимодальных перевозок и механизмы ее применения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовая природа прямых смешанных (мультимодальных и интермодальных) перевозок. - Понятие, правовая форма договора, права и обязанности сторон договора о прямых смешанных перевозках на различных видах транспорта. - Договор транспортной экспедиции.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Виды ответственности сторон при осуществлении мультимодальных перевозок. - Основания привлечения к гражданско-правовой ответственности участников отношений, возникающих при осуществлении мультимодальных перевозок. - Порядок привлечения к гражданско-правовой ответственности участников отношений, возникающих при осуществлении мультимодальных перевозок. - Акты, претензии и иски по спорам возникающим при осуществлении мультимодальных перевозок.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Организационно-правовое регулирование мультимодальных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Структура органов управления транспортом в Российской Федерации. - Функции и полномочия органов управления транспортной деятельностью в Российской Федерации. - Нормативные правовые акты, регулирующие мультимодальные перевозки. - Проблемы совершенствования законодательства о мультимодальных перевозках.
2	<p>Правовые основы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении мультимодальных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и принципы обеспечения транспортной безопасности. - Правовое регулирование транспортной безопасности при осуществлении мультимодальных перевозок.
3	<p>Правовые основы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении мультимодальных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организационные основы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении мультимодальных перевозок. - Проблемы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении мультимодальных перевозок.
4	<p>Проблемы правового регулирования договорных отношений при осуществлении мультимодальных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие прямых смешанных (мультимодальных и интермодальных) перевозок. - Правовое регулирование мультимодальной перевозки грузов по российскому законодательству.
5	<p>Проблемы правового регулирования договорных отношений при осуществлении мультимодальных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие, правовая форма договора, права и обязанности сторон договора о прямых смешанных перевозках на различных видах транспорта. - Договор транспортной экспедиции.
6	<p>Проблемы гражданско-правовой ответственности участников отношений, возникающих при осуществлении мультимодальных перевозок и механизмы ее применения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Виды ответственности сторон при осуществлении мультимодальных перевозок. - Основания привлечения к гражданско-правовой ответственности участников отношений, возникающих при осуществлении мультимодальных перевозок.
7	Проблемы гражданско-правовой ответственности участников отношений, возникающих при осуществлении мультимодальных перевозок и механизмы ее применения. Рассматриваемые вопросы: - Порядок привлечения к гражданско-правовой ответственности участников отношений, возникающих при осуществлении мультимодальных перевозок. - Акты, претензии и иски по спорам возникающим при осуществлении мультимодальных перевозок.
8	Международное правовое регулирование мультимодальной перевозки грузов. Рассматриваемые вопросы: - Международная унификации правового регулирования международных мультимодальных перевозок. - Система основополагающих принципов и стратегических направлений совершенствования правового механизма регулирования мультимодальных перевозок.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: https://urait.ru/bcode/540757 (дата обращения: 24.03.2024).
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 459	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: https://urait.ru/bcode/543941 (дата обращения: 24.03.2024).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Президента Российской Федерации <http://www.kremlin.ru>;

Сайт Верховного Суда Российской Федерации <http://www.supcourt.ru>;

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Сайт Российской газеты («<http://www.rg.ru/oficial>»).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru>);

Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право»

М.А. Матвеева

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова