**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

## Правовые проблемы организации мультимодальных перевозок

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формировании у обучающихся компетенций, необходимых для успешного исполнения ими обязанностей по предстоящему предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

- формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

- формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в частно-правовой сфере, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности на транспорте;

**ПК-5** - Способен разрабатывать и представлять проекты договоров, а также другие юридические документы в сфере частно-правовых (цивилистических) отношений как материального, так и процессуального права на основе знаний техники договорно-правовой работы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- нормы международного транспортного законодательства, определяющие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

**Уметь:**

- применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

**Владеть:**

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

**Знать:**

- основные виды договоров в транспортной сфере (перевозка, экспедиция, фрахт и др.) и их существенные условия;

-

правила юридической техники при составлении договоров и процессуальных документов;

- режимы ответственности, сроки исковой давности и особенности доказывания в транспортных спорах;

типовые формы и отраслевые стандарты договорной работы, правила оформления электронных документов.

**Уметь:**

- подбирать оптимальную договорную конструкцию под конкретную логистическую схему;

формулировать условия договора для минимизации рисков (ответственность, сроки, форс-мажор, подсудность и т. п.);

- составлять проекты договоров, допсоглашений, актов, а также претензии, иски и иные процессуальные документы;

- проверять проекты документов на соответствие закону и интересам стороны, адаптировать типовые формы под индивидуальные условия.

**Владеть:**

- навыками юридической техники и правовой экспертизы договоров (в т. ч. с использованием чек-листов и матриц рисков);

- приёмами согласования условий с контрагентами и внутренними подразделениями, ведения переговоров и оформления разногласий;

- инструментами автоматизации (шаблоны, конструкторы) и системами электронного документооборота;

- методиками подготовки претензионно-исковой документации и формирования доказательственной базы.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|---|---|
| | Всего | Семестр №3 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 30 | 30 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 6 | 6 |
| Занятия семинарского типа | 24 | 24 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 114 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- предмет международного транспортного права;<br>- нормы международного транспортного права;<br>- функции и система международного транспортного права;<br>- субъекты международных транспортных правоотношений.<br>- правовое регулирование территории в международном праве |
| 2 | Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|---|---|
| | перевозки пассажира и багажа<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- классификация международных перевозок;<br>- понятие транспортного обеспечения международной торговли;<br>- транспортные условия в международном торговом контракте;<br>- методы организации перевозок товаров;<br>- транспортно-технологические системы. |
| 3 | Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорт<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- понятие, правовая природа и содержание договора международной перевозки груза;<br>- содержание договора международной перевозки груза;<br>- ответственность по договору международной перевозки груза;<br>- понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа различными видами транспорта;<br>- ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа. |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- предмет международного транспортного права;<br>- нормы международного транспортного права;<br>- коллизионные нормы международного транспортного права;<br>- функции и система международного транспортного права;<br>- понятие международных транспортных правоотношений;<br>- субъекты международных транспортных правоотношений: физические лица; юридические лица; государство.<br>- правовое регулирование территории в международном праве. |
| 2 | Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- классификация международных перевозок;<br>- договорные основания обеспечения осуществления международных перевозок;<br>- международные транспортные организации; понятие транспортного обеспечения международной торговли;<br>- транспортные условия в международном торговом контракте;<br>- транспортные особенности базиса поставки товаров;<br>- функционирование организационно-управленческой составляющей транспортного обеспечения международной торговли;<br>- методы организации перевозок товаров;<br>- транспортно-технологические системы. |
| 3 | Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта<br>Рассматриваемые вопросы: |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|---|---|
| | - понятие, правовая природа договора международной перевозки груза;<br>- содержание договора международной перевозки груза;<br>- ответственность по договору международной перевозки груза;<br>- понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа;<br>- договор международной перевозки пассажира и багажа;<br>- содержание договора международной перевозки пассажира и багажа;<br>- ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа;<br>- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г;<br>- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 г;<br>- Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок (СПС) 1970 г;<br>- международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа;<br>- Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г;<br>- контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок;<br>- организация международных железнодорожных сообщений;<br>- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1985 г;<br>- Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) 1951 г;<br>- Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) 1950 г;<br>- понятие, характеристика и особенности международных воздушных перевозок;<br>- регламентация коммерческих прав авиакомпаний;<br>- Чикагская конвенция о международной гражданской авиации (1944 г); - Варшавская правовая система;<br>- Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г;<br>- Монреальская конвенция;<br>- Постановление (ЕС) № 261/2004 Европейского парламента и Совета ЕС 2004 г;<br>- общая характеристика международных морских перевозок;<br>- перевозки грузов по коносаменту;<br>- Брюссельская конвенция 1924 г;<br>- Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г;<br>- линейные перевозки;<br>- международная морская перевозка пассажиров;<br>- понятие международных перевозок по внутренним водным путям;<br>- Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) 2001 г;<br>- Соглашение между дунайскими пароходствами Болгарии, Венгрии, Румынии, СССР и Чехословакии об общих условиях перевозок грузов 1956 г;<br>- Соглашение об общих условиях перевозки грузов в международном сообщении по реке Дунай 1989 г;<br>- международная перевозка пассажиров и багажа речным транспортом;<br>- понятие международных перевозок грузов в смешанном сообщении, их характерные черты;<br>- Конвенция о международных смешанных перевозках грузов 1980 г;<br>- Правила ЮНКТАД/МТП;<br>- документы смешанных перевозок;<br>- понятие транзита;<br>- нормативная регламентация и принципы транзита;<br>- транзитные и транспортные коридоры. |
| 4 | Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок;<br>- транспортно-экспедиторские организации и ассоциации; |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|---|---|
| | - источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках;<br>- договор международной транспортной экспедиции;<br>- ответственность по договору международной транспортной экспедиции;<br>- генеральные условия экспедиторов Российской Федерации;<br>- общие вопросы страхования при международных перевозках;<br>- договор страхования при международных перевозках;<br>- особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|---|---|
| 1 | Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами |
| 2 | Подготовка к практическим занятиям |
| 3 | Самостоятельное изучение тем дисциплины |
| 4 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5 | Подготовка к текущему контролю. |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | Транспортное право: учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 06.06.2026). Текст: электронный |
| 2 | Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. Москва: Издательство Юрайт, 2026. — 459 с. Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9. | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588434 (дата обращения: 06.06.2026) Текст: электронный |
| 3 | Ганьшина, Г. В. Методика преподавания специальных дисциплин : учебное пособие для вузов / Г. В. Ганьшина. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20275-5. | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/557889 (дата обращения: 05.06.2026). Текст: |

| | | |
|---|---|---|
| | | электронный |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Транспортное право» Н.М. Кожуханов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП А.Г. Репьев

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова