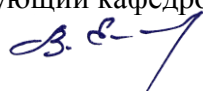


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ДДОУ
Заведующий кафедрой ДДОУ



В.П. Егоров

16 апреля 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЮИ



Н.А. Духно

16 апреля 2018 г.

Кафедра «Транспортное право и административное право»

Автор Землин Александр Игоревич, д.ю.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Правовые средства организации безопасности на транспорте»

Направление подготовки:	46.03.02 – Документоведение и архивоведение
Профиль:	Документоведение и документационное обеспечение управления
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 11 апреля 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ю. Филиппова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 09 апреля 2018 г. Заведующий кафедрой  А.И. Землин
---	--

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

В учебной дисциплине «Правовые средства организации безопасности на транспорте» рассматривается комплекс вопросов, характеризующих выполнение одной из основных задач транспортной системы (ТС) при производстве перевозок - обеспечение транспортной безопасности деятельности. Целью ее преподавания является обучение студентов основам организации и обеспечения транспортной безопасности (ТБ). Основная задача дисциплины - завершить подготовку студентов как транспортных специалистов, дав им необходимые теоретические знания и практически навыки в соответствующей области.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Правовые средства организации безопасности на транспорте" относится к блоку 2 "Факультативы" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-9	готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Реализация компетентного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (семинаров в диалоговом режиме, научных дискуссий, подготовку и обсуждение эссе, докладов и рефератов, вузовских конференций) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема 1. Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте.

Понятия о транспортной безопасности (ТБ).

Соотношение транспортной безопасности и безопасности на транспорте Основные понятия о террористической деятельности. Терроризм на транспорте. Классификация актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность транспортных систем.

Тема 2. Правовая основа обеспечения безопасности на транспорте.

Положения Закона РФ «О противодействии терроризму». Основы обеспечения безопасности на транспорте в соответствии с российским законодательством. Взрывчатые вещества и взрывные устройства. Виды лёгкого стрелкового и холодного оружия. Способы несанкционированной доставки опасных предметов в контролируемые зоны. Предметы и вещества, ограниченные или запрещённые к перевозке транспортом. Применение

специальных технических средств обеспечения ТБ. Организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте. Досмотр и контроль доступа.

Тема 3. Организационная составляющая системы обеспечения безопасности на транспорте.

Государственное регулирование деятельности по обеспечению безопасности на транспорте, подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по обеспечению безопасности на транспорте; нормативного обеспечения по обеспечению безопасности на транспорте; подготовки по обеспечению безопасности на транспорте. Исполнительные компоненты системы: службы и специализированные организации. Правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте. Основные субъекты, осуществляющие антитеррористическую деятельность. Координация деятельности по обеспечению авиационной безопасности на федеральном уровне.

Тема 4. Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на транспорте.

Транспортные объекты как объекты защиты, их уязвимые точки. Организационные меры по предотвращению и пресечению АНВ в деятельность транспорта. Применение специальных технических средств обеспечения ТБ. Организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте Пропускной и внутриобъектовый режим.

Тема 5. Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций.

Тестирование, решение контрольных заданий, устный опрос

Структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации. Схема связи и оповещения при угрозе. Введение повышенных уровней безопасности. Методы оценки угроз и управления риском. Обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации. Развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов. Контролирование ситуации при происшествиях. Действия в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала): при захвате (угоне) транспортного средства, при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва, в других кризисных ситуациях (нарушениях общественного порядка, авариях, стихийных бедствиях).

Зачет