

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ТПиОТД
Заведующий кафедрой ТПиОТД


Д.Г. Коровяковский
08 сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЮИ


Н.А. Духно
08 сентября 2017 г.

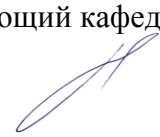
Кафедра "Транспортное право и административное право"

Автор Землин Александр Игоревич, д.ю.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Правовые средства организации безопасности на транспорте»

Специальность:	38.05.02 – Таможенное дело
Специализация:	Таможенные платежи и валютное регулирование
Квалификация выпускника:	Специалист таможенного дела
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2016

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ю. Филиппова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  А.И. Землин
--	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

В учебной дисциплине «Правовые средства организации безопасности на транспорте» рассматривается комплекс вопросов, характеризующих выполнение одной из основных задач транспортной системы (ТС) при производстве перевозок - обеспечение транспортной безопасности деятельности. Целью ее преподавания является обучение студентов основам организации и обеспечения транспортной безопасности (ТБ). Основная задача дисциплины - завершить подготовку студентов как транспортных специалистов, дав им необходимые теоретические знания и практически навыки в соответствующей области.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Правовые средства организации безопасности на транспорте" относится к блоку 2 "Факультативы" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-8	способностью использовать общеправовые знания в различных сферах деятельности
------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Реализация компетентного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (семинаров в диалоговом режиме, научных дискуссий, подготовку и обсуждение эссе, докладов и рефератов, вузовских конференций) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема 1. Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте.

Понятия о транспортной безопасности (ТБ).

Соотношение транспортной безопасности и безопасности на транспорте Основные понятия о террористической деятельности. Терроризм на транспорте. Классификация актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность транспортных систем.

Тема 2. Правовая основа обеспечения безопасности на транспорте.

Положения Закона РФ «О противодействии терроризму». Основы обеспечения безопасности на транспорте в соответствии с российским законодательством. Взрывчатые вещества и взрывные устройства. Виды лёгкого стрелкового и холодного оружия. Способы несанкционированной доставки опасных предметов в контролируемые зоны. Предметы и вещества, ограниченные или запрещённые к перевозке транспортом. Применение специальных технических средств обеспечения ТБ. Организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте. Досмотр и контроль доступа.

Тема 3. Организационная составляющая системы обеспечения безопасности на транспорте. Тестирование, решение контрольных заданий, устный опрос

Тема 3. Организационная составляющая системы обеспечения безопасности на транспорте. Государственное регулирование деятельности по обеспечению безопасности на транспорте, подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по обеспечению безопасности на транспорте; нормативного обеспечения по обеспечению безопасности на транспорте; подготовки по обеспечению безопасности на транспорте. Исполнительные компоненты системы: службы и специализированные организации. Правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте. Основные субъекты, осуществляющие антитеррористическую деятельность. Координация деятельности по обеспечению авиационной безопасности на федеральном уровне.

Тема 4. Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на транспорте. Транспортные объекты как объекты защиты, их уязвимые точки. Организационные меры по предотвращению и пресечению АНВ в деятельность транспорта. Применение специальных технических средств обеспечения ТБ. Организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте Пропускной и внутриобъектовый режим.

Тема 5. Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций. Структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации. Схема связи и оповещения при угрозе. Введение повышенных уровней безопасности. Методы оценки угроз и управления риском. Обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации. Развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов. Контролирование ситуации при происшествиях. Действия в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала): при захвате (угоне) транспортного средства, при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва, в других кризисных ситуациях (нарушениях общественного порядка, авариях, стихийных бедствиях).

Тема 5. Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций. Тестирование, решение контрольных заданий, устный опрос

Зачет