

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовые средства организации безопасности на транспорте

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр
Игоревич
Дата: 10.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, необходимых для понимания принципов, форм и методов организации и обеспечения транспортной безопасности;

-формирование у обучающихся умений, необходимых будущему специалисту на транспорте для последующей реализации полученных знаний в процессе повседневной жизнедеятельности, организации и обеспечения транспортной безопасности;

-формирование у обучающихся навыков поиска, критического анализа и синтеза правовой информации, применения системно-правового подхода для решения задач обучения, принятия обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности, в том числе, в интересах визуализации и противодействия правовыми средствами девиантному и деликвентному поведению окружающих в процессе организации и обеспечения транспортной безопасности;

-формирование нетерпимости к коррупционному поведению в повседневной деятельности, навыков противодействия коррупционному поведению в ходе организации и обеспечения транспортной безопасности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен самостоятельно составлять юридические документы и разрабатывать проекты нормативных (индивидуальных) правовых актов;

ОПК-6 - Способен обеспечивать соблюдение принципов этики юриста, в том числе принимать меры по профилактике коррупции и пресечению коррупционных (иных) правонарушений;

ПК-1 - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

ПК-8 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-источники и порядок получения и анализа информации необходимой для осуществления профессиональной деятельности на основе норм российского законодательства, с учетом приоритетности интересов национальной безопасности Российской Федерации.

Уметь:

-работать с источниками правовой информации по вопросам связанных с осуществлением профессиональной деятельности в целях разрешения противоречий законодательства, осуществления деятельности в различных отраслях, связанных с исполнением по предстоящему должностному предназначению на основе норм российского права.

Владеть:

-навыком соблюдения норм профессиональной этики, коммуникативной культуры, верификации правовых норм на предмет их совершенства и применимости к решению проблемных ситуаций, возникающих в процессе профессиональной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	22	22

В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 230 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте. Рассматриваемые вопросы: -понятия о транспортной безопасности (ТБ); -соотношение транспортной безопасности и безопасности на транспорте.
2	Правовая основа обеспечения безопасности на транспорте. Рассматриваемые вопросы: -положения Закона РФ «О противодействии терроризму»; -основы обеспечения безопасности на транспорте в соответствии с Российским законодательством.
3	Организационная составляющая системы обеспечения безопасности на транспорте. Рассматриваемые вопросы: -государственное регулирование деятельности по обеспечению безопасности на транспорте; -подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по обеспечению безопасности на транспорте; -подготовка по обеспечению безопасности на транспорте.
4	Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на транспорте. Рассматриваемые вопросы: -транспортные объекты как объекты защиты, их уязвимые точки; -организационные меры по предотвращению и пресечению АНВ в деятельность транспорта.
5	Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций. Рассматриваемые вопросы: -структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации; -схема связи и оповещения при угрозе;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-введение повышенных уровней безопасности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -основные понятия о террористической деятельности; -терроризм на транспорт; -классификация актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность транспортных систем.
2	<p>Правовая основа обеспечения безопасности на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -взрывчатые вещества и взрывные устройства; -виды лёгкого стрелкового и холодного оружия.; -способы несанкционированной доставки опасных предметов в контролируемые зоны; -предметы и вещества, ограниченные или запрещённые к перевозке транспортом; -применение специальных технических средств обеспечения ТБ; -организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте; -досмотр и контроль доступа.
3	<p>Организационная составляющая системы обеспечения безопасности на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -исполнительные компоненты системы: службы и специализированные организации; -равовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте; -основные субъекты, осуществляющие антитеррористическую деятельность; -координация деятельности по обеспечению авиационной безопасности на федеральном уровне.
4	<p>Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -применение специальных технических средств обеспечения ТБ; -организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте; -пропускной и внутриобъектовый режим.
5	<p>Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -методы оценки угроз и управления риском; -обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации; -развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов; -контролирование ситуации при происшествиях; -действия в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала): при захвате (угоне) транспортного средства, при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва, в других кризисных ситуациях (нарушениях общественного порядка, авариях, стихийных бедствиях).

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Система законодательства об обеспечении безопасности на транспорте.

2. Категории «транспортная безопасность» и «безопасность населения на транспорте» в ракурсе системно-правового анализа.

3. Принципы построения системы законодательства о транспортной безопасности и направления ее совершенствования.

4. Законодательство о техническом регулировании.

5. Законодательство о противодействии терроризму на транспорте.

6. Правовые основы прокурорского и административного надзора.

7. Правовые основы и порядок осуществления контроля (надзора) в сфере транспорта.

8. Направления повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности на транспорте.

9. Полномочия Ространснадзора.

10. Контроль на транспорте, осуществляемый МВД России и Росгвардией.

11. Система и полномочия ведомственной охраны.

12. Правовые и организационные основы ведомственного пожарного контроля.

13. Государственный административный надзор.

14. Прокурорский надзор как средство обеспечения законности на транспорте.

15. Система и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

16. Полномочия государственных инспекций, наделенных надведомственными полномочиями.

17. Порядок осуществления ведомственного пожарного контроля за соблюдением требований правил пожарной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

18. Плановые и внеплановые проверки исполнения субъектами надзора требований в области транспортной безопасности.

19. Правовые основы и порядок проведения плановых проверок субъектов надзора в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска.

20. Организация и проведение плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств.

21. Порядок проведения проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

22. Мероприятия, проводимые при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на транспорте.

23. Сроки и последовательность административных процедур и административных действий при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на транспорте.

24. Права государственного транспортного инспектора при осуществлении федерального государственного контроля (надзора).

25. Правовые и организационные основы обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры.

26. Административный надзор как средство обеспечения законности на транспорте.

27. Организационно-правовые основы обеспечения антитеррористической безопасности на транспорте.

28. Уголовная ответственность за нарушения законодательства на транспорте.

29. Административные правонарушения на транспорте и ответственность за их совершение.

30. Организационно-правовые средства обеспечения безопасности труда на транспорте.

31. Организационно-правовые средства обеспечения дисциплины труда на транспорте.

32. Организационно-правовые основы общественного контроля в сфере безопасности на транспорте.

33. Правовое регулирование страхования на транспорте.

34. Организационно-правовые основы обеспечения безопасности перевозок опасных грузов.

35. Организационно-правовые основы обеспечения экологической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

36. Организационно-правовые основы обеспечения экологической безопасности в процессе осуществления транспортной деятельности.

37. Прокурорский надзор как средство обеспечения законности на транспорте.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте: учебник для среднего профессионального образования / А.И. Землин, В.В. Козлов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 155 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14044-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/475116 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И.В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/475104 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
3	Правоведение для студентов транспортных вузов: учебник для вузов / А. И. Землин [и др.]; под общей редакцией А.И. Землина. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 421 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13560-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/493983 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
4	Правовое обеспечение профессиональной деятельности: учебник и практикум для среднего профессионального образования / С.В. Николюкин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 248 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14511-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/497103 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» — sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации — gapsinews.ru

Конституционный Суд РФ — ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова