

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовые средства организации безопасности на транспорте

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 29.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять организацию и обеспечение транспортной безопасности, а также исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, необходимых для понимания принципов, форм и методов правовых средств и методов по организации безопасности в современных условиях в процессе правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям;

-формирование у обучающихся умений, необходимых будущему специалисту на транспорте для последующей реализации полученных знаний в процессе повседневной жизнедеятельности и обучения в образовательной организации высшего образования, правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям в рамках организации безопасности на транспорте;

-обучение обучающихся навыкам поиска, критического анализа и синтеза правовой информации, применения системно-правового подхода для решения задач обучения, принятия обоснованных экономических решений в различных областях организации безопасности на транспорте;

-формирование нетерпимости к коррупционному поведению в повседневной деятельности, навыков противодействия коррупционному поведению при осуществлении организации безопасности на транспорте.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-8 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-номенклатуру, назначение и содержание основных нормативных документов, регламентирующих вопросы безопасности на транспорте, правовые основы и организационную структуру системы обеспечения безопасности на транспорте.

Уметь:

-принимать правильные решения по поддержанию безопасности на транспорте.

Владеть:

-пониманием безопасности на транспортной как характеристике транспортной системы, позволяющей выполнять производство перевозок и транспортных работ без угрозы незаконного вмешательства.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	22	22
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 230 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятия о транспортной безопасности. - Соотношение транспортной безопасности и безопасности на транспорте. - Основные понятия о террористической деятельности. - Терроризм на транспорте. - Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность транспортных систем.
2	<p>Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Транспортные объекты как объекты защиты, их уязвимые точки. - Организационные меры по предотвращению и пресечению АНВ в деятельность транспорта. - Применение специальных технических средств обеспечения ТБ. - Организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте. Пропускной и внутриобъектовый режим.
3	<p>Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации. - Схема связи и оповещения при угрозе. - Введение повышенных уровней безопасности. - Методы оценки угроз и управления риском. - Обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятия о транспортной безопасности. - Соотношение транспортной безопасности и безопасности на транспорте. - Основные понятия о террористической деятельности. - Терроризм на транспорте. - Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность транспортных систем.
2	<p>Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Транспортные объекты как объекты защиты, их уязвимые точки.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Организационные меры по предотвращению и пресечению АНВ в деятельность транспорта. - Применение специальных технических средств обеспечения ТБ. - Организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте. Пропускной и внутриобъектовый режим.
3	<p>Правовая основа обеспечения безопасности на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Положения Закона РФ «О противодействии терроризму». - Основы обеспечения безопасности на транспорте в соответствии с российским законодательством. - Взрывчатые вещества и взрывные устройства. - Виды лёгкого стрелкового и холодного оружия. - Способы несанкционированной доставки опасных предметов в контролируемые зоны. - Предметы и вещества, ограниченные или запрещённые к перевозке транспортом. - Применение специальных технических средств обеспечения ТБ. - Организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте. - Досмотр и контроль доступа.
4	<p>Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации. - Схема связи и оповещения при угрозе. - Введение повышенных уровней безопасности. - Методы оценки угроз и управления риском. - Обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1.Правовые аспекты организации безопасности на автомобильном транспорте.

2.Законодательство о безопасности на железнодорожном транспорте: особенности и проблемы.

3.Правовые аспекты обеспечения безопасности воздушного транспорта.

4.Законодательство о безопасности на водном транспорте: анализ и перспективы развития.

5.Роль правовых средств в обеспечении безопасности пассажиров и

грузов на транспорте.

6.Юридические аспекты ответственности за нарушение правил безопасности на транспорте.

7.Правовые механизмы обеспечения безопасности перевозок опасных грузов.

8.Административно-правовые меры по обеспечению безопасности на транспорте.

9.Правовые аспекты организации медицинской помощи пострадавшим в случае транспортных происшествий.

10.Юридические основы оценки рисков и разработки мер по обеспечению транспортной безопасности.

11.Правовое регулирование безопасности пассажиров и грузов на речном транспорте.

12.Роль законодательства в обеспечении безопасности на городском транспорте.

13.Организация безопасности труда в транспортных компаниях: правовые аспекты.

14.Правовые аспекты обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов.

15.Правовые аспекты использования новых технологий для обеспечения безопасности на транспорте.

16.Юридические аспекты расследования транспортных происшествий: особенности и проблемы.

17.Правовое регулирование медицинского обслуживания на транспорте: вопросы ответственности и защиты прав пассажиров.

18.Правовые аспекты обеспечения безопасности при эксплуатации общественного транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций.

19.Правовые механизмы противодействия коррупции в сфере транспортной безопасности.

20.Роль общественных организаций и гражданского общества в обеспечении безопасности на транспорте: правовые аспекты.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	Образовательная платформа Юрайт [сайт].

	и транспортных средствах : учебник для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3.	— URL: https://urait.ru/bcode/566744 (дата обращения: 06.05.2025). — Текст : электронный.
2	Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 289 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11811-7.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/566358 (дата обращения: 06.05.2025). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации - <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации - <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная

почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова