**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

## Правовые средства организации безопасности на транспорте

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере транспортной безопасности и требований информационной безопасности, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании источников права, в том числе законодательства, подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере транспортной и информационной безопасности;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах и практике применения законодательства в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов навыков самостоятельной подготовки экспертных юридических заключений и проведения экспертиз нормативных (индивидуальных) правовых актов в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов навыков правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере транспортной безопасности в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз, а также эффективного осуществления правового воспитания и обучения в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-8** - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- нормативные правовые акты, регулирующие безопасность, права и обязанности работников транспортной сферы;

- правовые механизмы обеспечения безопасности, досудебного и судебного разрешения споров на транспорте;

- факторы, влияющие на формирование правовой культуры.

**Уметь:**

- грамотно оперировать юридическими понятиями в процессе профессионального общения и обучения сотрудников;

- доступно объяснять юридические нормы, правила безопасности и права работников; •

- выявлять и разъяснять риски неправомерных действий (бездействия) работников, ведущих к авариям или ущемлению прав граждан;

**Владеть:**

- навыками проведени плановых занятий, инструктажей и разборов нормативных изменений для транспортного персонала;

- применением правовых механизмов для защиты законных интересов сторон транспортных правоотношений;

- оперативным подбором актуальной нормативной базы для оперативного консультирования коллег.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|---|---|
| | Всего | Семестр №3 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 54 | 54 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 6 | 6 |
| Занятия семинарского типа | 48 | 48 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении

промежуточной аттестации составляет 198 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Источники права транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Конституция РФ как источник права транспортной безопасности.<br>- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, Генеральной прокуратуры РФ, международные договоры, как источники права транспортной безопасности.<br>- Ведомственные подзаконные акты, как источники права транспортной безопасности.<br>- Иные источники права и акты толкования права в сфере права транспортной безопасности. |
| 2 | Субъекты права транспортной безопасности, субъекты обеспечения транспортной безопасности, административно-публичные функции в сфере транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Субъекты права транспортной безопасности.<br>- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности.<br>- Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере. о беспечения |
| 3 | Субъекты права транспортной безопасности, субъекты обеспечения транспортной безопасности, административно-публичные функции в сфере транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Субъекты права транспортной безопасности.<br>- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности.<br>- Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере. обеспечения транспортной безопасности.<br>- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере транспортной безопасности.<br>- Организации, наделенные административно-публичными функциями в сфере транспортной безопасности.<br>- Публично-правовой статус транспортных организаций в сфере транспортной безопасности.<br>- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности.<br>- Виды административно-публичных функций в сфере транспортной безопасности.<br>- Обязательные транспортные требования в сфере транспортной безопасности.<br>- Разрешительно-правопредоставительная система в сфере транспортной безопасности.<br>- Контрольно-надзорные отношения в сфере транспортной безопасности и их правовое регулирование. |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|---|---|
| | - Ответственость за нарушения обязательных транспортных требований в сфере транспортной безопасности. |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Предмет, метод, цели, задачи основные понятия права транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Основные понятия права транспортной безопасности.<br>- Формирование и основное содержание права транспортной безопасности.<br>- Понятие и виды публичных правоотношений в сфере транспортной безопасности. |
| 2 | Источники права транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Конституция РФ как источник права транспортной безопасности.<br>- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, Генеральной прокуратуры РФ, международные договоры, как источники права транспортной безопасности.<br>- Ведомственные подзаконные акты, как источники права транспортной безопасности.<br>- Иные источники права и акты толкования права в сфере права транспортной безопасности. |
| 3 | Субъекты права транспортной безопасности<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Субъекты права транспортной безопасности.<br>- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности. |
| 4 | Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере обеспечения транспортной безопасности.<br>- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере транспортной безопасности.<br>- Организации, наделенные административно-публичными функциями в сфере транспортной безопасности.<br>- Публично-правовой статус транспортных организаций в сфере транспортной безопасности.<br>- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности. |
| 5 | Административно-публичные функции в сфере транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Виды административно-публичных функций в сфере транспортной безопасности.<br>- Обязательные транспортные требования в сфере транспортной безопасности.<br>- Разрешительно-правопредоставительная система в сфере транспортной безопасности.<br>- Контрольно-надзорные отношения в сфере транспортной безопасности и их правовое регулирование.<br>- Ответственость за нарушения обязательных транспортных требований в сфере транспортно й безопасности. |
| 6 | Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации в сфере транспортной безопасности.<br>- Прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности. |
| 7 | Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности. |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|---|---|
| | Рассматриваемые вопросы:<br>- Внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности.<br>- Судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности.<br>- Правовые позиции высших судов по делам, возикающим из отношений в сфере транспортной безопасности |
| 8 | Предмет дисциплины «Правовые средства организации безопасности на транспорте»<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Предмет дисциплины «Правовые средства организации безопасности на транспорте» - Предмет и метод права транспортной безопасности.<br>- Цели и задачи, проблемы права транспортной безопасности. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|---|---|
| 1 | Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами |
| 2 | Подготовка к практическим занятиям |
| 3 | Самостоятельное изучение тем дисциплины |
| 4 | Выполнение курсовой работы. |
| 5 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 6 | Подготовка к текущему контролю. |

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Ведомственные подзаконные акты, как источники права транспортной безопасности и акты толкования права в сфере права транспортной безопасности

2. Субъекты права транспортной безопасности

3. Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности

4. Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере обеспечения транспортной безопасности

5. Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере транспортной безопасности и интеллектуальной собственности

6. Организации, наделенные административно-публичными функциями в сфере транспортной безопасности

7. Публично-правовой статус транспортных организаций в сфере транспортной безопасности

8. Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности

9. Виды административно-публичных функций в сфере транспортной безопасности

10. Обязательные требования в сфере транспортной безопасности

11. Разрешительно-правопредоставительная система в сфере транспортной безопасности в условиях цифровизации

12. Контрольно-надзорные отношения в сфере транспортной безопасности и их правовое регулирование в условиях цифровизации

13. Ответственность за нарушения обязательных требований в сфере транспортной безопасности с учетом требований информационной безопасности

14. Прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности

15. Внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности

16. Судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности

17. Акты незаконного вмешательства в деятельность транспортных систем

18. Основные принципы деятельности по обеспечению транспортной безопасности с учетом требований информационной безопасности.

19. Основные функции государственного регулирования деятельности в области ТБ.

20. Подсистема превентивных мер ТБ.

21. Подсистема мер по урегулированию ЧС.

22. Программа обеспечения безопасности транспортного комплекса.

23. Основные цели, задачи и меры системы безопасности транспортного комплекса в условиях цифровизации.

24. Концепция «управление риском»

25. Структура и организация сертификации объектов транспортной инфраструктуры.

26. Инспекционный контроль деятельности в области обеспечения транспортной безопасности.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586981 (дата обращения: 05.06.2026). |
| 2 | Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/index.php/bcode/586452 (дата обращения: 05.06.2026). |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;
Microsoft Office;
Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.
Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Транспортное право» Н.М. Кожуханов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова