

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Правонарушения на морском транспорте и ответственность за их
совершение**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 826775
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Чеботарев Владимир
Евгеньевич
Дата: 20.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Основная цель изучения дисциплины «Правонарушения на морском транспорте и ответственность за их совершение» состоит в том, чтобы дать студентам научные основы знаний по видам правонарушений на транспорте, понятия ответственности и системы понятий, принципов и закономерностей, методов и средств для использования в практической работе.

Основные задачи изучения дисциплины «Правонарушения на морском транспорте и ответственность за их совершение» состоят в приобретении студентами системных знаний в области происшествий на различных видах транспорта, усвоении содержания и природы норм, ознакомлении с основными актами национального законодательства по вопросам ответственности за них.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения;

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

ПК-5 - Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

акты национального законодательства по вопросам регулирования ответственности за правонарушения на морском, речном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте.

Уметь:

применять национальное законодательство в области ответственности за правонарушения на различных видах транспорта.

Владеть:

навыками толкования актов национального законодательства; иметь представление о рекомендациях международных организаций в области выявления правонарушений на транспорте и их расследования.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1. Введение в курс. Понятие безопасности транспорта и угрозы ей. Обеспечение безопасности эксплуатации транспорта.</p> <p>Роль и значение транспорта в экономике России. Виды транспорта. Способы обеспечения безопасности эксплуатации транспорта. Система обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации.</p>
2	<p>Тема 2. Понятие правонарушения. Виды транспортных правонарушений.</p> <p>Понятие правонарушения на транспорте и его отличие от других правонарушений. Участники правонарушений. Понятие расследования правонарушений. Принципы расследования правонарушений на транспорте и их отличия от принципов, на которых строится любая другая форма расследования, проводимого в рамках гражданского, уголовного, административного или иного производства.</p>
3	<p>Тема 3. Источники правового регулирования расследования правонарушений на транспорте.</p> <p>Законодательные и иные нормативные правовые акты в области расследования транспортных происшествий на различных видах транспорта, их место в системе законодательства Российской Федерации.</p>
4	<p>Тема 4. Система органов и организаций, осуществляющих служебное расследование транспортных происшествий на различных видах транспорта.</p> <p>Роль государства в расследовании транспортных происшествий. Федеральные органы исполнительной власти в сфере расследования происшествий на различных видах транспорта. Органы и организации, осуществляющие расследование происшествий, их компетенция.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Введение в курс. Понятие безопасности транспорта и угрозы ей. Обеспечение безопасности эксплуатации транспорта.</p> <p>Роль и значение транспорта в экономике России. Виды транспорта. Способы обеспечения безопасности эксплуатации транспорта. Система обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации.</p>
2	<p>Понятие транспортного происшествия. Понятие расследования транспортных происшествий. Виды правонарушений.</p> <p>Понятие правонарушения на транспорте и его отличие от других правонарушений. Участники правонарушений. Понятие расследования правонарушений. Принципы расследования правонарушений на транспорте и их отличия от принципов, на которых строится любая другая форма расследования, проводимого в рамках гражданского, уголовного, административного или иного производства.</p>
3	<p>Источники правового регулирования расследования транспортных происшествий.</p> <p>Законодательные и иные нормативные правовые акты в области расследования транспортных происшествий на различных видах транспорта, их место в системе законодательства Российской Федерации.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Система органов и организаций, осуществляющих расследование транспортных происшествий на различных видах транспорта. Роль государства в расследовании транспортных происшествий. Федеральные органы исполнительной власти в сфере расследования происшествий на различных видах транспорта. Органы и организации, осуществляющие расследование происшествий, их компетенция.
5	Правовое регулирование расследования транспортных происшествий на морском транспорте. Правовые основы расследования происшествий с морскими судами. Классификация морских аварий и инцидентов с судами. Понятие морской аварии с судном. Понятие морского инцидента с судном. Причины и последствия морских аварий и инцидентов с судами. Органы расследования морских аварий и инцидентов, их компетенция. Порядок расследования морских аварий и инцидентов, в том числе с иностранными морскими судами в водах Российской Федерации, в открытом море. Рекомендации международных организаций по вопросам расследования морских аварий и инцидентов с судами.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Конспектирование лекций и учебной литературы по вопросам, вынесенным на практическое занятие.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Международное морское право (публичное и частное)., Гуцуляк В.Н. М., 2017. - 448 с. - ISBN 978-5-94691-945-6	Библиотека ЮИ РУТ (МИИТ)
2	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 376 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16549-4. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/531276 (дата обращения: 20.05.2022)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- <http://www.gov.ru/> - сервер органов государственной власти РФ
- <http://www.consultant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Консультант-плюс»
- <http://www.garant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Гарант»
- <http://www.pravo.ru/> – сайт «ПРАВО.RU»
- <http://law.edu.ru/> – сайт «Юридическая Россия»
- <http://www.kremlin.ru.> – сайт Президента Российской Федерации.
- <http://government.ru/> - сайт правительства Российской Федерации
- <http://www.supcourt.ru.> – сайт Верховного Суда Российской Федерации.
- Газеты:
- Российская газета - <http://www.rg.ru>. Студентам обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и интернет-ресурсам. Все студенты имеют возможность открытого доступа:
 - к вузовской ЭБС на платформе Oracle <http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library/e-catalogue>,
 - к Российской универсальной научной электронной библиотеке «eLibrary» <http://elibrary.ru/> (договор от 15.11.2013 № 2013/пр-405)
 - к электронной библиотеке Book.ru <http://book.ru/>(договор от 05.11.2013 № 2013/пр-380)
 - к фондам учебно-методической документации на сайте Юридического института (<http://ui-miit.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office

Интернет-браузер

Справочная правовая система «Консультант-плюс»

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

О.В. Копылова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой

АПЭПИП

В.Е. Чеботарев

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова