

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
13.04.02 Электроэнергетика и электротехника,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Практика по получению первичных навыков научно-исследовательской работы

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Электрический транспорт и локомотивы
автономной тяги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения практики по получению первичных навыков в научно-исследовательской работе являются:

- формирование у обучающихся профессиональной компетенции исследователя;
- обеспечение научной активности обучающихся;
- получение опыта научно-исследовательской работы;
- участие в разнообразных научных мероприятиях.

Задачами освоения практики по получению первичных навыков в научно-исследовательской работе являются:

- освоение комплекса навыков осуществления научного исследования;
- освоение и формирование способности проектировать и осуществлять комплексные, в том числе междисциплинарные, исследования;
- освоение и приобретение практического опыта научно-исследовательской работы в Университете;
- освоение самостоятельной научно-исследовательской работы;
- освоение и сочетание научно-исследовательской практики с научно-исследовательской деятельностью, способствующее формированию базы диссертационного исследования обучающегося, а также апробации результатов его исследования;
- освоение навыков научной дискуссии и презентации исследовательских результатов, публичной защиты собственных научных положений;
- комплексная оценка результатов подготовки обучающегося к самостоятельной и эффективной научно-исследовательской деятельности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен выполнять расчёт и конструирование элементов, узлов и систем объектов профессиональной деятельности в соответствии с техническим заданием;

ПК-2 - Способен организовывать и выполнять работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов профессиональной деятельности на основе знаний об особенностях функционирования их основных элементов и устройств, а также правил технического обслуживания и ремонта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - методологические основы проведения научных исследований; современные научные методы, используемые при проведении научных исследований по избранной научной специальности;

- основные результаты научных исследований по избранной специальности;

Уметь: применять современный научный инструментарий для решения теоретических и практических задач по избранной научной специальности;

Владеть: методологией и методикой проведения научных исследований в сфере избранной научной специальности;

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовка к научно-исследовательской практике: планирование научных мероприятий; заполнение индивидуального плана.
2	Презентации результатов научного исследования на научной конференции, научном семинаре.
3	Выступления с научным докладом на кафедре по результатам научной деятельности.
4	Работа с редколлежиями журналов по профилю специальности.
5	Письменный отчет о прохождении практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Электрические железные дороги В.А. Кисляков, А.В. Плакс, В.Н. Пупынин и др.; Под ред. А.В. Плакса и В.Н. Пупынина Однотомное издание Транспорт , 1993	НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (фб.)
2	Механическая часть тягового подвижного состава И.В. Бирюков; А.Н. Савоськин; Г.П. Бурчак; Под ред. И.В. Бирюкова Однотомное издание Транспорт , 1992	НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.)
3	Тяговые электрические аппараты В.В. Литовченко, А.И. Чумоватов; МИИТ. Каф. "Электрическая тяга" Однотомное издание МИИТ , 2003	НТБ (уч.3); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
4	Электроподвижной состав с асинхронными тяговыми двигателями Н.А. Ротанов, А.С. Курбасов, Ю.Г. Быков, В.В. Литовченко; Под ред. Н.А. Ротанова Однотомное издание Транспорт , 1991	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.)
5	Исследование узлов системы управления преобразователем Сост.: В.В. Литовченко, А.А. Ефремов; МИИТ. Каф. "Электрическая тяга" Однотомное издание МИИТ , 1990	НТБ (уч.3)
6	Тяговые передачи электроподвижного состава железных дорог И.В. Бирюков, А.И. Беляев, Е.К. Рыбников Однотомное издание Транспорт , 1986	НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1)

7	Горский, А. В. Надежность электроподвижного состава : учебник / А. В. Горский, А. А. Воробьев. — Москва : , 2005. — 303 с. — ISBN 5-89035-170-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	— URL: https://e.lanbook.com/book/58972 (дата обращения: 21.09.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
---	---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Тяговый подвижной состав
железных дорог»

А.П. Васильев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭлЛ

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова