

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Выпускающая кафедра: УЭРиБТ

Директор ИПТ

Заведующий кафедрой ТТП ИПТ

Н.Е. Разинкин

Н.Е. Разинкин

«25» мая 2018 г.

«25» мая 2018 г.

Кафедра            Технология транспортных процессов

Авторы            Разинкин Николай Егорович, к.т.н., доцент  
Засорина Галина Валерьевна

**Аннотация к программе практики**

**Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением)**

Направление подготовки:            23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль:                                Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)

Квалификация выпускника:        Бакалавр

Форма обучения:                      Очная

Год начала обучения:                 2018

Одобрено на заседании  
Учебно-методической комиссии

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 2  
«21» мая 2018 г.

Протокол № 4  
«15» мая 2018 г.

Председатель учебно-методической  
комиссии

Заведующий кафедрой

Э.М. Луценко

Н.Е. Разинкин



- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

## Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением)

---

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением) направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению подготовки 23.03.01: «Технология транспортных процессов».

В программе представлено содержание практики, которое включает умение применять знания технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия; организовывать управление движением на станционном уровне и на заданном полигоне, опираясь на нормативную документацию и инструкции. Целью практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением) является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение инженерных и организационных навыков в технологии работы железнодорожных станций, входящих в состав поездных участков диспетчерского регулирования, участков диспетчерского регулирования на направлении железной дороги и других транспортных предприятий.

Практика предназначена для получения первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением):

производственно-технологическая деятельность:

реализация отработки навыков управления движением на различных уровнях управления: станционном, дорожном и сетевом.

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

организационно-управленческая деятельность:

организация и управление движением поездов в сфере грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

### 2. Задачи практики

- получение квалификации по рабочим профессиям;
- изучение предприятия, его структуры, технического оснащения, организации, мероприятий по повышению качества обслуживания клиентуры, внедрения передовых технологий;

- изучение работы станции во взаимодействии с производственными подразделениями других дирекций ОАО «РЖД», в первую очередь на основе широкого применения информационных технологий и перехода от информационно-аналитических систем к информационно-управляющим;
- изучение инструментов автоматизированного прогноза, планирования, контроля и анализа перевозок .

### **3. Место практики в структуре ОП ВО**

Практика относится к циклу учебная практика Б2.У.3 и входит в его вариативную часть. Для освоения дисциплины необходимы знания, умения и навыки, сформированные у студента после изучения следующих дисциплин:

#### **Общий курс транспорта**

**Знания:** общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс

**Умения:** использовать принципы нормирования и методов управления железнодорожным транспортом, обеспечение безопасности движения поездов в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы

**Навыки:** определения основных технико-экономических характеристик и эксплуатационных показателях, характеризующих работу транспортных систем

Учебная практика - Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная)

**Знания:** структуры управления ОАО «РЖД» и функционирования его подразделений; технического оснащения и технологии работы сортировочных станций; технического оснащения и технологии работы грузовых станций, технического оснащения пассажирской и пассажирской технической станции; технического оснащения и технологии работы локомотивного депо; технического оснащения и технологии работы вагонного депо; технического оснащения и технологии работы хозяйства сигнализации и связи; технического оснащения и технологии работы хозяйства пути; технического оснащения и технологии работы хозяйства электроснабжения; технического оснащения и технологии работы терминального логистического центра; технического оснащения и технологии работы метрополитена; роли подразделений ж.д. транспорта в организации перевозочного процесса и безопасности движения поездов; структуры штата и круга основных обязанностей должностных лиц подразделений.

**Умения:** определять и использовать технико-технологические параметры и показатели деятельности различных хозяйств в своей основной производственной работе, а также при разработке текущих и стратегических планов работы железных дорог; анализировать основные показатели работы подразделений ж.д. транспорта.

Навыки: владеть основами устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта, организации движения и перевозок; расчета основных показателей работы подразделений ж.д. транспорта.

Наименования последующих учебных дисциплин:

Технология работы направлений и системы организации вагонопотоков,

Транспортные коридоры, Взаимодействие видов транспорта.

#### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

| № п/п | Код компетенции | Содержание компетенции  |
|-------|-----------------|---|
| 1     | 2               | 3   |
| 1     | ОК-9            | способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций  |
| 2     | ПК-31           | способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации   |
| 3     | ОПК-1           | способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| 4     | ПК-3            | способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе  |
| 5     | ОК-7            | способностью к самоорганизации и самообразованию  |
| 6     | ОПК-5           | способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| 7     | ПК-36           | способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения  |
| 8     | ПК-35           | способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации   |
| 9     | ПК-34           | способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации  |
| 10    | ПК-33           | способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения   |
| 11    | ПК-32           | способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ  |
| 12    | ПК-30           | способностью использовать приемы и методы работы с  |

| № п/п | Код компетенции | Содержание компетенции  |
|-------|-----------------|---|
| 1     | 2               | 3   |
|       |                 | персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала   |
| 13    | ПК-29           | способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недель/108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

| № п/п | Разделы (этапы) практики         | Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах) |        |                     |                        | Формы текущего контроля                   |
|-------|----------------------------------|--|--------|---------------------|------------------------|---|
|       |                                  | Зет  | Часов  |                     |                        |   |
|       |                                  |  | Все-го | Практическая работа | Самостоятельная работа |   |
| 1     | 2                                | 3  | 4      | 5                   | 6                      | 7   |
| 1.    | Раздел: Подготовительный этап.   | 0,92   | 33     | 25                  | 8                      | Проверка документов, устный опрос         |
| 3.    | Раздел: Основной этап            | 1,11   | 40     | 30                  | 10                     | Проверка отчета                           |
| 6.    | Раздел: Заключительный этап      | 0,97   | 35     | 25                  | 10                     | Проверка документов, отчета, устный опрос |
| 7.    | Раздел: Дифференцированный зачет | 0  | 0      | 0                   | 0                      | ЗаО                                       |
|       | Всего:                           |  | 108    | 80                  | 28                     |   |

Форма отчётности: - копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику;

- совместный график (план) прохождения практики;
- выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах;
- заполненная студенческая аттестационная книжка производственного обучения;
- отчет по практике;

- копия приказа о приеме на работу в случае, если студент работал на штатной должности во время практики.