МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ

С.П. Вакуленко

«08» сентября 2017 г.

Кафедра Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте

Авторы Разинкин Николай Егорович, к.т.н., доцент
Засорина Галина Валерьевна

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением)

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии	Одобрено на заседании кафедры
Протокол № 1 «06» сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Клычева	Протокол № 2 «04» сентября 2017 г. Заведующий кафедрой В.А. Шаров

Москва 2017

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением)

(вид практики)

1. Цели практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением) направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению подготовки 23.03.01: «Технология транспортных процессов».
В программе представлено содержание практики, которое включает умение применять знания технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия; организовывать управление движением на станционном уровне и на заданном полигоне, оприраясь на нормативную документацию и инструкции. Целью практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением) является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение инженерных и организационных навыков в технологии работы железнодорожных станций, входящих в состав поездных участков диспетчерского регулирования, участков диспетчерского регулирования на направлении железной дороги и других транспортных предприятий.
Практика предназначендля получения первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением):
производственно-технологическая деятельность:
реализация отработки навыков управление движением на различных уровнях управления: станционном, доррожном и сетевом.
обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
организационно-управленческая деятельность:
организация и управлениедвижением поездов в сфере грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

2. Задачи практики

- получение квалификации по рабочим профессиям;
- изучение предприятия, его структуры, технического оснащения, организации , мероприятий по повышению качества обслуживания клиентуры, внедрения передовых технологий;

- изучение работы станции во взаимодействии с производственными подразделениями других дирекций ОАО «РЖД», в первую очередь на основе широкого применения информационных технологий и перехода от информационно-аналитических систем к информационно-управляющим;
- изучение инструментов автоматизированного прогноза, планирования, контроля и анализа перевозок .

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика относится к циклу учебная практика Б2.У.3 и входит в его вариатинвую часть. Для освоения дисциплины необходимы занния, уменя и навыки, сформированные у студента после изучения следующих дисциплин:

Общий курс транспорта

Знания: общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс
Умения: использовать принципы нормирования и методов управления железнодорожным транспортом, обеспечение безопасности движения поездов в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы
Навыки: определения основных технико-экономических характеристиках и эксплуатационных показателях, характеризующих работу транспортных систем

Учебная практика - Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная)

Знания: структуры управления ОАО «РЖД» и функционирования его подразделений; технического оснащения и технологии работы сортировочных станций; технического оснащения и технологии работы грузовых станций, технического оснащения пассажирской и пассажирской технической станции; технического оснащения и технологии работы локомотивного депо; технического оснащения и технологии работы вагонного депо; технического оснащения и технологии работы хозяйства сигнализации и связи; технического оснащения и технологии работы хозяйства пути; технического оснащения и технологии работы хозяйства электроснабжения; технического оснащения и технологии работы терминального логистического центра; технического оснащения и технологии работы метрополитена; роли подразделений ж.д. транспорта в организации перевозочного процесса и безопасности движения поездов; структуры штата и круга основных обязанностей должностных лиц подразделений.
Умения: определять и использовать технико-технологические параметры и показатели деятельности различных хозяйств в своей основной производственной работе, а также при разработке текущих и стратегических планов работы железных дорог; анализировать основные показатели работы подразделений ж.д. транспорта.

Навыки: владеть основами устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта, ор¬ганиза¬ции движения и перевозок; расчета основных показателей работы подразделений ж.д. транспорта.

Наименования последующих учебных дисциплин:
Технология работы направлений и системы организации вагонопотоков, Транспортные коридоры, Взаимодействие видов транспорта.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	**2**	**3**
1	ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
2	ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
3	ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
4	ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
5	ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
6	ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
7	ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
8	ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию
9	ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
10	ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
11	ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	**2**	**3**
12	ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недель/108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный этап.	0,92	33	25	8	Проверка документов, устный опрос
3.	Раздел: Основной этап	1,11	40	30	10	Проверка отчета
6.	Раздел: Заключительный этап	0,97	35	25	10	Проверка документов, отчета, устный опрос
7.	Раздел: Дифференцированный зачет	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		108	80	28	

Форма отчётности: - копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику;
- совместный график (план) прохождения практики;
- выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах;
- заполненная студенческая аттестационная книжка производственного обучения;
- отчет по практике;
- копия приказа о приеме на работу в случае, если студент работал на штатной должности во время практики.