

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Выпускающая кафедра: УЭРиБТ

Директор ИПТ

Заведующий кафедрой ТТП ИПТ

Н.Е. Разинкин

Н.Е. Разинкин

«25» мая 2018 г.

«25» мая 2018 г.

Кафедра: Технология транспортных процессов

Авторы: Разинкин Николай Егорович, кандидат технических наук,
доцент
Засорина Галина Валерьевна

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением)

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2018

Одобрено на заседании
Учебно-методической комиссии

Протокол № 2
«21» мая 2018 г.

Председатель учебно-методической
комиссии

Э.М. Луценко

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 4
«15» мая 2018 г.

Заведующий кафедрой

Н.Е. Разинкин

--	--

1. Цели практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением) направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению подготовки 23.03.01: «Технология транспортных процессов».

В программе представлено содержание практики, которое включает умение применять знания технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия; организовывать управление движением на станционном уровне и на заданном полигоне, опираясь на нормативную документацию и инструкции. Целью практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением) является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение инженерных и организационных навыков в технологии работы железнодорожных станций, входящих в состав поездных участков диспетчерского регулирования, участков диспетчерского регулирования на направлении железной дороги и других транспортных предприятий.

Практика предназначена для получения первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением):

производственно-технологическая деятельность:

реализация отработки навыков управление движением на различных уровнях управления: станционном, доррожном и сетевом.

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

организационно-управленческая деятельность:

организация и управление движением поездов в сфере грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

2. Задачи практики

- получение квалификации по рабочим профессиям;
- изучение предприятия, его структуры, технического оснащения, организации , мероприятий по повышению качества обслуживания клиентуры, внедрения передовых технологий;
- изучение работы станции во взаимодействии с производственными подразделениями других дирекций ОАО «РЖД», в первую очередь на основе широкого применения информационных технологий и перехода от информационно-аналитических систем к информационно-управляющим;
- изучение инструментов автоматизированного прогноза, планирования, контроля и анализа перевозок .

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика относится к циклу учебная практика Б2.У.3 и входит в его вариативную часть. Для освоения дисциплины необходимы знания, умения и навыки, сформированные у студента после изучения следующих дисциплин:

Общий курс транспорта

Знания: общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс

Умения: использовать принципы нормирования и методов управления железнодорожным транспортом, обеспечение безопасности движения поездов в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы

Навыки: определения основных технико-экономических характеристик и эксплуатационных показателях, характеризующих работу транспортных систем

Учебная практика - Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная)

Знания: структуры управления ОАО «РЖД» и функционирования его подразделений; технического оснащения и технологии работы сортировочных станций; технического оснащения и технологии работы грузовых станций, технического оснащения пассажирской и пассажирской технической станции; технического оснащения и технологии работы локомотивного депо; технического оснащения и технологии работы вагонного депо; технического оснащения и технологии работы хозяйства сигнализации и связи; технического оснащения и технологии работы хозяйства пути; технического оснащения и технологии работы хозяйства электроснабжения; технического оснащения и технологии работы терминального логистического центра; технического оснащения и технологии работы метрополитена; роли подразделений ж.д. транспорта в организации перевозочного процесса и безопасности движения поездов; структуры штата и круга основных обязанностей должностных лиц подразделений.

Умения: определять и использовать технико-технологические параметры и показатели деятельности различных хозяйств в своей основной производственной работе, а также при разработке текущих и стратегических планов работы железных дорог; анализировать основные показатели работы подразделений ж.д. транспорта.

Навыки: владеть основами устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта, организации движения и перевозок; расчета основных показателей работы подразделений ж.д. транспорта.

Наименования последующих учебных дисциплин:

Технология работы направлений и системы организации вагонопотоков, Транспортные коридоры, Взаимодействие видов транспорта.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Практика по типу относится к практике по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением)

Способы проведения практики: стационарная, выездная.

Форма проведения практики - дискретно.

Практика проводится в оснащенных современной техникой лабораториях.

В период практики студенты осваивают на пультах-тренажерах работу следующих рабочих мест: дежурного по станции, поездного диспетчера.

5. Организация и руководство практикой

Практика проходит на кафедре № "Технология транспортных процессов". Практика проходит в 6 семестре. Продолжительность практики составляет 2 недели.

Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком. Практика проходит в лабораториях по организации управления движением университета

Для руководства практикой назначается руководитель практики от Университета из числа преподавателей соответствующей кафедры.

Руководители практики от кафедры:

- выдают студентам рабочие программы практики,
- составляют совместный график (план) проведения практики,
- разрабатывают тематику индивидуальных заданий;
- принимают участие в распределении обучающихся по рабочим местам или перемещении их по видам работ;
- несут ответственность совместно с руководителем практики от предприятия, учреждения или организации за соблюдение обучающимися правил техники безопасности;
- осуществляют контроль за соблюдением сроков практики и ее содержанием;
- оказывают методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий и сборе материалов;
- оценивают результаты выполнения обучающимися программы практики.

При прохождении практики студенты обязаны:

- изучить правила техники личной безопасности, их особенности в подразделениях прохождения практики и в начале практики пройти инструктаж и сдать по ним зачёт;
- изучить общие обязанности работников железнодорожного транспорта и общие положения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- соблюдать действующие в подразделениях правила внутреннего распорядка, в том числе действующие правила перемещения по территории подразделения;
- полностью выполнить рабочую программу практики;
- вести активную общественную работу, оказывая помощь производству и университету.

В процессе прохождения практики особое внимание должно быть уделено вопросам охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды:

- основным положениям охраны труда;

- законодательству по охране труда;
- правилам техники безопасности при работе на станциях и в производственных цехах;
- мерам безопасности при нахождении на железнодорожных путях;
- правилам пожарной и электробезопасности;
- способам оказания первой помощи пострадавшим.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ОК-9 способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	<p>Знать и понимать: правила оказания первой помощи</p> <p>Уметь: оказывать первую помощь в условиях чрезвычайных ситуациях</p> <p>Владеть: основными методами защиты производственного персонала и населения в условиях чрезвычайных ситуаций</p>
2	ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	<p>Знать и понимать: структуры оперативного управления перевозочным процессом, структуру документооборота, должностные обязанности работников станции</p> <p>Уметь: организовывать работу в коллективе, передачу информации, осуществлять контроль за выполнением поездной и местной работы, организовывать документооборот</p> <p>Владеть: методами осуществления контроля и управления системами организации движения</p>
3	ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<p>Знать и понимать: принципы построения технологических процессов железнодорожных станций с использованием информационных технологий, знание основных автоматизированных систем управления, используемых на железнодорожном транспорте</p> <p>Уметь: понимать научные основы использования информационных технологий</p> <p>Владеть: навыки использования в работе автоматизированных систем управления</p>
4	ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	<p>Знать и понимать: организация местной работы на станциях и железнодорожных участках</p> <p>Уметь: организовывать документооборот, планировать местную работу, взаимодействовать с грузоотправителями и грузополучателями</p> <p>Владеть: методы планирования, осуществления</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		контроля и управления местной работой
5	ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию	<p>Знать и понимать: методы повышения личной квалификации, распорядок работы предприятия, этические нормы, права и обязанности работников предприятия, правила охраны труда и техники безопасности</p> <p>Уметь: работать в коллективе, приобретать новые знания, разрешать конфликтные ситуации, оценивать качества личности и работника, выполнять правила охраны труда и техники безопасности</p> <p>Владеть: способностью организовывать работу коллектива исполнителей, находить и реализовывать управленческие решения</p>
6	ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно- коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<p>Знать и понимать: алгоритмы действий оперативных работников с использованием информационных технологий</p> <p>Уметь: вводить и извлекать информацию, необходимую для выполнения профессиональной деятельности с использованием автоматизированных систем управления</p> <p>Владеть: навыки использования в работе автоматизированных систем управления, ввода, извлечения и передачи информации</p>
7	ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	<p>Знать и понимать: специфику работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</p> <p>Уметь: использовать полученные знания на практике</p> <p>Владеть: методами осуществления контроля и управления системами организации движения</p>
8	ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	<p>Знать и понимать: принципы, основы, теории, законы, правила, используемые в курсе для изучения объектов курса</p> <p>Уметь: оформлять, представлять, описывать, характеризовать данные, сведения, факты, результаты работы на языке символов (терминов, формул, образов), введенных и используемых в курсе</p> <p>Владеть: Ставить цель и организовывать её достижение, уметь пояснить свою цель; организовывать планирование, анализ, рефлексию, самооценку своей учебно-познавательной деятельности</p>
9	ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности	Знать и понимать: состав и классификацию текущих издержек, методы расчета и анализа себестоимости перевозок

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	транспортной организации	<p>Уметь: применять на практике знания экономических законов на ж.д. транспорте</p> <p>Владеть: методами планирования, материального стимулирования, экономического анализа показателей использования подвижного состава, расчёта себестоимости перевозок и укрупнённых расходных ставок на эксплуатационные измерители</p>
10	ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	<p>Знать и понимать: методы расчета потребности в трудовых ресурсах; систему организации заработной платы на железнодорожном транспорте</p> <p>Уметь: применять методы планирования труда и заработной платы</p> <p>Владеть: навыками расчета заработной платы, технико-экономических обоснований принимаемых решений, расчёта себестоимости перевозок и укрупнённых расходных ставок на эксплуатационные измерители, владеть методами обоснования инвестиционных проектов.</p>
11	ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	<p>Знать и понимать: основные понятия и аксиомы статики; способы задания движения точки и твердого тела; законы динамики точки и твердого тела</p> <p>Уметь: использовать основные законы механики и других естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности</p> <p>Владеть: основными законами и методами механики; описывать результаты; формулировать выводы; находить нестандартные решения задач</p>
12	ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	<p>Знать и понимать: Методы работы с персоналом</p> <p>Уметь: Применять полученные знания на практике</p> <p>Владеть: Методами и приемами психологической науки в процессе решения управленческих задач, направленных на снижение аварийности на транспорте, повышение эффективности деятельности водителей и трудового коллектива и т.д.</p>
13	ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний	<p>Знать и понимать: Закономерности, механизмы и факторы психической деятельности человека</p> <p>Уметь: Использовать полученные знания в практической деятельности</p> <p>Владеть: Навыками оптимизации рабочего времени на предприятии</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	работников	

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недели / 108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный этап.	0,92	33	25	8	Проверка документов, устный опрос
3.	Раздел: Основной этап	1,11	40	30	10	Проверка отчета
6.	Раздел: Заключительный этап	0,97	35	25	10	Проверка документов, отчета, устный опрос
7.	Раздел: Дифференцированный зачет	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		108	80	28	

Форма отчётности: - копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику;

- совместный график (план) прохождения практики;
- выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах;
- заполненная студенческая аттестационная книжка производственного обучения;
- отчет по практике;
- копия приказа о приеме на работу в случае, если студент работал на штатной должности во время практики.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах		0.	Все разделы
2.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Утв. Минтранс России приказ от 21.12.2010 г. № 286	2015, М.: ООО Центр «Транспорт», 2015. – 384 с. .	Все разделы
3.	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации (Приложение №8 к ПТЭ)		2015, М.: ООО Центр «Транспорт», 2015. – 384 с. .	Все разделы
4.	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (Приложение №7 к ПТЭ)		2015, М.: ООО Центр «Транспорт», 2015. – 384 с..	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Пособие по обеспечению безопасности движения и охране труда ОАО "РЖД".		2011, Изд-во «ТЕХИНФОРМ» М., 2011 г. 248 с.	Все разделы
2.	Исследование операций на железнодорожных станциях. Методические указания к учебно-исследовательской практике студентов	А.Ф.Бородин, В.В.Панин	2008, 2008, М., МИИТ.	Все разделы
3.	Новая технология ведения технико-распорядительных актов станции. Учебное пособие для вузов ж.-д. транспорта	И.Н.Розенберг	2005, 2005, М., Маршрут.	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. http://railway.in.ua/load/upravlenie_na_zh_d_transporte/zheleznodorozhnye_stancii_i_uzly/31-1-0-153
2. <http://www.jd-st.ru/6-gruzovye-stancii/2-principy-proektirovaniya-i-sxemy-gruzovykh-stancij-obshhego-polzovaniya/>
3. www.scbist.com

4. www.rzd.ru
5. www.mintrans.ru

9. Образовательные технологии

В процессе организации практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности (по управлению движением) руководителями от кафедры должны применяться современные образовательные и научно-производственные технологии, такие как:

- мультимедийные технологии, занятия проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами.
- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для освоения навыков организации движения.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Windows 7.

MS Office профессиональный 2010.

Специализированное ПО к программно-техническому комплексу обучающих систем.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Пульт манипулятор, выносное табло (пульт-табло) - 7шт.

Микропроцессорная ДЦ «Диалог - АРМ ДНЦ (1шт.), АРМ ДСП (7шт.).

Управляющий вычислительный комплекс (1шт.). Устройства межстанционной и поездной диспетчерской связи («МиниКом ДХ-500.ЖТ»). Поездная радиостанция – РС 46М. Оборудование релейного помещения. Имитационный тренажерный комплекс ДСП/ДНЦ - АРМ ДНЦ/ДСП (16шт.)