

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев


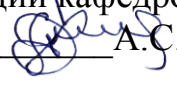
«29» мая 2018 г.

Кафедра: Тяговый подвижной состав
Авторы: Рамлов Владимир Александрович, кандидат технических наук,
доцент

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Технологическая практика)

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация: Электрический транспорт железных дорог
Квалификация выпускника: Инженер путей сообщения
Форма обучения: Заочная
Год начала обучения: 2018

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «22» мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ С.Н. Климов</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10 «15» мая 2018 г. Заведующий кафедрой  _____ А.С. Космодамианский</p>
--	--

1. Цели практики

Целью учебной практики блока Б2.У.2. по получению "Первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Технологическая практика)" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования №1295 от 17.10.2016г. по направлению подготовки "23.05.03 Подвижной состав железных дорог".

В соответствии с требованиями ФГОС ВО основной целью практики по получению "Первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Технологическая практика)" является закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

В процессе прохождения практики по получению "Первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Технологическая практика)" обучающиеся должны получить следующие знания, умения и навыки:

- знать структуру производства и основные технологические процессы на предприятии;
- уметь работать с технологическим процессом предприятия;
- владеть практическими навыками на уровне слесаря по ремонту подвижного состава

2. Задачи практики

Задачами "Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Технологическая практика)" являются ознакомление с нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, комплектами технологических документов.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Технологическая практика) является обязательным разделом основной образовательной программы профессиональной подготовки обучающихся.

Учебная практика проходит на 3 курсе и базируется на дисциплинах основной образовательной программы специалитета:

- Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Приобретенные знания в результате прохождения учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и

навыков научно исследовательской деятельности (Технологическая практика) являются необходимыми для дальнейшего освоения следующих дисциплин:

- Преддипломная практика;
- Государственная итоговая аттестация.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики: Учебная практика.

Форма проведения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Технологическая практика) – дискретная, с выделением в календарном учебном графике учебного времени для проведения практики.

Способ проведения – ознакомительно-экскурсионная.

5. Организация и руководство практикой

Организацию и руководство практикой осуществляют преподаватели кафедры в соответствии с «Порядком организации и проведения производственного обучения студентов в Московском государственном университете путей сообщения».

Организация учебной практики направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника.

Сроки прохождения практики устанавливаются в соответствии с календарным учебным графиком. Продолжительность практики в соответствии с учебным планом 2 2/3 недели.

Направление обучающихся на практику и руководитель практики от кафедры назначается приказом по университету.

Руководитель практики:

- составляет рабочий график (план) проведения практики;
- разрабатывает индивидуальные задания для обучающихся;
- участвует в распределении обучающихся по рабочим местам и видам работ;
- осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее содержания требованиям, установленным образовательной программой;
- оказывает методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий;
- оценивает результаты прохождения практики обучающимися по итогам защиты отчета и сдачи зачета с оценкой

По окончании практики в соответствии с расписанием учебных занятий назначается дата аттестации.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-11 владением основами	Знать и понимать: основы организации управления работой человека и группы при эксплуатации ,

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	<p>организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, методами экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов, способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, организовывать работы по рационализации, под</p>	<p>техническом обслуживании и ремонте локомотивов</p> <p>Уметь: оценивать основные производственные ресурсы и технико-экономические показатели производства</p> <p>Владеть: навыками разработки бизнес планов хозяйственной деятельности предприятия , руководить работами по эксплуатации ,техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава</p>
2	<p>ПК-3</p> <p>владением нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава, владением методами расчета показателей качества</p>	<p>Знать и понимать: номенклатуру и требования основных ремонтных нормативных документов открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД")</p> <p>Уметь: разрабатывать технологические процессы ремонта подвижного состава в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО "РЖД"</p> <p>Владеть: методикой разработки технологических процессов с учетом требований нормативных документов ОАО "РЖД"</p>
3	<p>ПК-8</p> <p>способностью разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта подвижного состава, маршрутные карты, карты технического уровня, инструкции, выявлять причины отказов и брака, некачественного производства и ремонта подвижного состава и его узлов, способностью обосновывать правильность выбора необходимого оборудования и средств</p>	<p>Знать и понимать: основы технологической подготовки предприятий по производству и ремонту подвижного состава, технологию изготовления и ремонта основных деталей и узлов подвижного состава, принципы разработки технологических процессов производства и ремонта подвижного состава, применяемые средства технологического оснащения, правила оформления технологической документации</p> <p>Уметь: анализировать конструкторскую документацию, определять неисправности элементов подвижного состава, причины отказов и брака; проектировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава,</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	технического оснащения, изучать и распространять передовой опыт, способностью осуществлять приемку объектов после производства ремонта	оформлять технологическую документацию Владеть: методами технологической подготовки производства

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц, 2 2/3 недели / 144 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный Выдача заданий и инструктаж. Самостоятельная работа по сбору данных	1	36	36	0	зачет с оценкой, отчет по практике
2.	Раздел: Основной Самостоятельная работа студента. Обработка собранных данных, выполнение поставленной руководителем практики задачи, подготовка раздела отчета	2	72	72	0	зачет с оценкой, отчет по практике
3.	Раздел: Заключительный Самостоятельная работа студента Подведение итогов практики. Оформление отчета по практике. Защита отчета по практике.	1	36	36	0	зачет с оценкой, отчет по практике ЗаО
	Всего:		144	144	0	

Форма отчётности: Отчет объемом 8-10 страниц.

Содержание отчета

1. Введение.
2. Структура предприятия. Наименование и назначение цехов или производственных участков
3. Технологическая последовательность операции: «Разметка», «Рубка», «Опиливание», «Резка», «Правка и гибка», «Сверление и рассверливание», «Зенкерование и зенкование», «Развертывание», «Нарезание резьбы», «Шабрение», «Притирка и доводка», «Клепка», «Пайка и лужение металлических деталей», «Фальцевание» (рабочий инструмент, разметочный инструмент, подготовка деталей, выбор базы для разметки, техника безопасности)
4. Изучение методов исследования, технологий, процессов, необходимых для выполнения заданной операции.
5. Заключение.
6. Список использованной литературы.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Производство и ремонт подвижного состава	Кривич О.Ю.	2016, М.РОАТ. библиотека РОАТ	Раздел 1: с.5-8. Раздел 2: с.171-174
2.	Производство заготовок способом литья: учебно-методическое пособие к практическим работам	Г.В. Рядченко	2012, ФГБОУ ВПО РГУПС. - Ростов н/Д.	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Учебная практика на слесарном участке	Кармазина Л.А., Кротов В.Н., Полежаев С.В.	2013, Ростов-на-Дону, ФГБОУ ВПО РГУПС.	Все разделы
2.	Материаловедение и технология конструкционных материалов	ред. О.С. Комаров.	2009, - 3-е изд., испр. и доп. - Минск : Новое знание.	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. Официальный сайт РОАТ – <http://www.rgotups.ru>
2. Официальный сайт МИИТ – <http://miit.ru>
3. Электронные расписания занятий – <http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01>

4. Система дистанционного обучения «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru>
5. Официальный сайт библиотеки РОАТ – <http://lib.rgotups.ru>
6. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
7. Электронно-библиотечная система ЛАНЬ <https://e.lanbook.com>

9. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования для реализации компетентностного подхода и с целью формирования и развития необходимых компетенций при прохождении практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Технологическая практика) студенты направления подготовки 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» используют:

- предлагаемую литературу;
- Internet

Самостоятельная работа проводится для изучения студентами нормативной, руководящей, проектной и другой документации предприятия (организации). На заключительном этапе учебной практики во время самостоятельной работы студенты оформляют отчет по практике.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

1. Официальный сайт РОАТ - <http://www.rgotups.ru/>
2. Официальный сайт МИИТ - <http://miit.ru/>
3. Электронно-библиотечная система РОАТ - <http://lib.rgotups.ru/>
4. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - <http://library.miit.ru/>
5. Электронные расписания занятий - <http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01>
6. Система дистанционного обучения «Космос» - <http://stellus.rgotups.ru/>
7. Электронные сервисы АСУ Университет (АСПК РОАТ) - <http://appnn.rgotups.ru:808Q/>
8. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам
9. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/>
10. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
11. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>
12. Электронно-библиотечная система «Академия» - <http://academia-moscow.ru/>
13. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» - <http://www.book.ru/>
14. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - <http://www.znanium.com/>

Программное обеспечение для демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше и программное обеспечение

для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Материально-техническая база по месту работы студента.