

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника»
Академии водного транспорта

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (в порту и на терминале)

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (в порту и на терминале)

(вид практики)

1. Цели практики

- способность использовать социальные, правовые и психологические знания для борьбы с радикализмом, экстремизмом и терроризмом в области профессиональной деятельности по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
- готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
- владеть знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
- владеть знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

2. Задачи практики

Практика в структуре ООП бакалавриата заключается в подготовке студентов к началу изучения ими таких специальных дисциплин по профилю будущей специальности, как «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта», «Специальное перегрузочное оборудование терминалов», «Основы технологии производства и ремонта ТТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТТМО», «Технология и механизация перегрузочных работ в портах и на транспортных складских системах», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» для расширения теоретической подготовки студентов в практическом изучении структуры предприятия и его инфраструктуры, конструктивных и функциональных особенностей ПТМ, эксплуатационных и ремонтных мероприятиях, технологических процессов и документации

3. Место практики в структуре ОП ВО

Проведение практики планируется на 2 курсе обучения в 4 семестре. Прохождение учебно-технологической практики требует основных знаний, умений и компетенций студента по предшествующим курсам: «Введение в специальность», «Информатика», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», «Детали машин и основы конструирования», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Гидравлические и пневматические системы Т и ТТМО».

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-18	способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2	ПК-21	готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
3	ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
4	ПК-37	владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
5	ПК-43	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недель/108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Описание	3	108	108	0	ЗаО
	Всего:		108	108	0	

Форма отчётности: Отчет по практике