

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин



«06» февраля 2020 г.

Кафедра Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника
Автор Загртденов Равиль Разихович, к.т.н., доцент

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (в порту)

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова
---	---

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (в порту)

(вид практики)

1. Цели практики

- способность использовать социальные, правовые и психологические знания для борьбы с радикализмом, экстремизмом и терроризмом в области профессиональной деятельности по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
- готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
- владеть знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
- владеть знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

2. Задачи практики

Практика в структуре ООП бакалавриата заключается в подготовке студентов к началу изучения ими таких специальных дисциплин по профилю будущей специальности, как «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта», «Специальное перегрузочное оборудование терминалов», «Основы технологии производства и ремонта ТТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТТМО», «Технология и механизация перегрузочных работ в портах и на транспортных складских системах», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» для расширения теоретической подготовки студентов в практическом изучении структуры предприятия и его инфраструктуры, конструктивных и функциональных особенностей ПТМ, эксплуатационных и ремонтных мероприятиях, технологических процессов и документации

3. Место практики в структуре ОП ВО

Проведение практики планируется на 2 курсе обучения в 4 семестре. Прохождение учебно-технологической практики требует основных знаний, умений и компетенций студента по предшествующим курсам: «Введение в специальность», «Информатика», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», «Детали машин и основы конструирования», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Гидравлические и пневматические системы Т и ТТМО».

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-37	владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
2	ПК-43	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
3	ДПК-1	способность использовать социальные, правовые и психологические знания для борьбы с радикализмом, экстремизмом и терроризмом в области профессиональной деятельности по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
4	ПК-21	готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц, 2 2/3 недель/144 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,39	14	14	0	
1.5.	Тема: Выдача индивидуальных заданий и общий теоретический инструктаж по форме прохождения практики, прохождение студентами инструктажа по технике безопасности	0,17	6	6	0	
1.6.	Тема: ознакомительные лекции	0,22	8	8	0	
2.	Этап: Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап	2,42	87	87	0	
2.7.	Тема: Поиск и анализ студентами общей	1,11	40	40	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	информации и выполнение первой части индивидуальных заданий					
2.7.	Тема: практические занятия на территории предприятия: перегрузочного комплекса или терминала (характер и форма занятий выбирается по усмотрению руководителя практики)	1,31	47	47	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,75	27	27	0	
3.8.	Тема: обработка и анализ полученной информации	0,75	27	27	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,44	16	16	0	ЗаО
4.9.	Тема: завершение выполнения индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике	0,44	16	16	0	ЗаО
	Всего:		144	144	0	

Форма отчётности: Для проведения теоретической части практики (выполнение индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике) используется лаборатория кафедры ППТМиР с плакатами, стендами и макетами грузоподъемных машин и машин безрельсового транспорта. Практическая часть практики проходит на территории предприятия- перегрузочного комплекса или терминала в г. Москве или Московской области