

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин



«06» февраля 2020 г.

Кафедра: Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника  
Авторы: Загртденов Равиль Разихович, кандидат технических наук

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (в порту)**

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова</p>
---	---

## **1. Цели практики**

-способность использовать социальные, правовые и психологические знания для борьбы с радикализмом, экстремизмом и терроризмом в области профессиональной деятельности по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

-готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

-владеть знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

-владеть знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

## **2. Задачи практики**

Практика в структуре ООП бакалавриата заключается в подготовке студентов к началу изучения ими таких специальных дисциплин по профилю будущей специальности, как «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта», «Специальное перегрузочное оборудованиетерминалов», «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО», «Технология и механизация перегрузочных работ в портах и на транспортных складских системах», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» для расширения теоретической подготовки студентов в практическом изучении структуры предприятия и его инфраструктуры, конструктивных и функциональных особенностей ПТМ, эксплуатационных и ремонтных мероприятиях, технологических процессов и документации

## **3. Место практики в структуре ОП ВО**

Проведение практики планируется на 2 курсе обучения в 4 семестре. Прохождение учебно-технологической практики требует основных знаний, умений и компетенций студента по предшествующим курсам: «Введение в специальность», «Информатика», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», «Детали машин и основы конструирования», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Гидравлические и пневматические системы Т и ТТМО».

## **4. Тип практики, формы и способы ее проведения**

Тип практики: учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (в порту)

Способ проведения практики: стационарная, выездная

## **5. Организация и руководство практикой**

Процедура подготовки и проведении преддипломной практики состоит из 4 этапов:

- Подготовительный этап

- Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап

- Обработка и анализ полученной информации
- Подготовка отчета по практике и его защита

## 6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	<p>Знать и понимать: структуру технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; основные положения законодательства в сфере экономики, действующего на предприятии</p> <p>Уметь: структурировать технологические процессы в области эксплуатации экономик транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>Владеть: методами оценки структуры технологических процессов в области эксплуатации и экономики транспортно-технологических машин и комплексов</p>
2	ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	<p>Знать и понимать: нормативы выбора и расстановки, параметры и способы оценки технического состояния технологического оборудования транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>Уметь: определять назначение и принципы расстановки технологического оборудования транспортно-технологических машин и комплексов, оценивать его техническое состояние</p> <p>Владеть: знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования транспортно-технологических машин и комплексов</p>
3	ДПК-1 способность использовать социальные, правовые и психологические знания для борьбы с радикализмом, экстремизмом и терроризмом в области профессиональной деятельности по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	<p>Знать и понимать: социальные, правовые и психологические аспекты для борьбы с радикализмом в области профессиональной деятельности</p> <p>Уметь: применять знания в области борьбы с радикализмом, экстремизмом и терроризмом в профессиональной деятельности по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, грамотно излагать мысли в устной и письменной речи</p> <p>Владеть: базовыми навыками теоретического и прикладного характера в области профилактики экстремизма и зависимых форм поведения; умением работать с оригинальными научными текстами и грамотно оценивать с содержащимися в них смыслами конструкциями</p>
4	ПК-21 готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты	Знать и понимать: основы методики измерительных, экспериментальных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	измерений	<p>технологических машин и комплексов</p> <p>Уметь: в составе коллектива исполнителей выполнять измерительные экспериментальные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оценивать результаты измерений</p> <p>Владеть: методами измерительных экспериментальных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p>

## 7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц, 2 2/3 недели / 144 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,39	14	14	0	
1.5.	Тема: Выдача индивидуальных заданий и общий теоретический инструктаж по форме прохождения практики, прохождение студентами инструктажа по технике безопасности	0,17	6	6	0	
1.6.	Тема: ознакомительные лекции	0,22	8	8	0	
2.	Этап: Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап	2,42	87	87	0	
2.7.	Тема: Поиск и анализ студентами общей информации и выполнение первой части	1,11	40	40	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	индивидуальных заданий					
2.7.	Тема: практические занятия на территории предприятия: перегрузочного комплекса или терминала (характер и форма занятий выбирается по усмотрению руководителя практики)	1,31	47	47	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,75	27	27	0	
3.8.	Тема: обработка и анализ полученной информации	0,75	27	27	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,44	16	16	0	ЗаО
4.9.	Тема: завершение выполнения индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике	0,44	16	16	0	ЗаО
	Всего:		144	144	0	

Форма отчётности: Составление и защита отчета.

## 8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

### 8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов	Степанов А.Л.	2013, Санкт-Петербург, Политехника.	Все разделы
2.	Перегрузочный процесс в речных портах. Основные понятия	Замолотчиков А.М.	2008, М., Альтаир.	Все разделы
3.	Перегрузочные процессы на транспорте	Гаранин Н.П.	2005, МГАВТ, Альтаир.	Все разделы
4.	Технология и механизация перегрузочных работ. Схемы. Выбор вариантов механизации и эксплуатации	И. С.Катрюк, В.М. Ярлыков	2007, Красноярск, СФУ.	Все разделы

## 8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Отсутствует			

## 8.3. Ресурсы сети "Интернет"

### 9. Образовательные технологии

-

### 10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

-

### 11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Для проведения теоретической части практики (выполнение индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике) используется лаборатория кафедры ППТМиР с плакатами, стендами и макетами грузоподъемных машин и машин безрельсового транспорта. Практическая часть практики проходит на территории предприятия- перегрузочного комплекса или терминала в г. Москве или Московской области