

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин



«06» февраля 2020 г.

Кафедра            Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника  
Автор             Замолотчиков Александр Михайлович, к.т.н., доцент

**Аннотация к программе практики**

**Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (на терминале)**

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии  Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры  Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова
---	---

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

## Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (на терминале)

---

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

-способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

-готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

- владеть знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

### 2. Задачи практики

Практика в структуре ООП бакалавриата заключается в подготовке студентов к началу изучения ими таких специальных дисциплин по профилю будущей специальности, как «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта», «Специальное перегрузочное оборудование терминалов», «Основы технологии производства и ремонта ТИТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО», «Технология и механизация перегрузочных работ в портах и на транспортных складских системах», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» для расширения теоретической подготовки студентов в практическом изучении структуры предприятия и его инфраструктуры, конструктивных и функциональных особенностей ПТМ, эксплуатационных и ремонтных мероприятий, технологических процессов и документации.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика в структуре ООП бакалавриата заключается в подготовке студентов к началу изучения ими таких специальных дисциплин по профилю будущей специальности, как «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта», «Специальное перегрузочное оборудование терминалов», «Основы технологии

производства и ремонта ТиТТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО», «Технология и механизация перегрузочных работ в портах и на транспортных складских системах», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» для расширения теоретической подготовки студентов в практическом изучении структуры предприятия и его инфраструктуры, конструктивных и функциональных особенностей ПТМ, эксплуатационных и ремонтных мероприятий, технологических процессов и документации.

#### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-18	способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2	ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
3	ПК-43	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

#### 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недели/108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,39	14	14	0	
1.5.	Тема: выдача индивидуальных заданий	0,17	6	6	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	и общий теоретический инструктаж по форме прохождения практики, - прохождение студентами инструктажа по технике безопасности					
1.6.	Тема: ознакомительные лекции	0,22	8	8	0	
2.	Этап: Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап	1,55	56	56	0	
2.7.	Тема: поиск и анализ студентами общей информации и выполнение первой части индивидуальных заданий	1,11	40	40	0	
2.8.	Тема: практические занятия на территории предприятия: перегрузочного комплекса или терминала (характер и форма занятий выбирается по усмотрению руководителя практики)	0,44	16	16	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,61	22	22	0	
3.9.	Тема: обработка и анализ полученной информации	0,61	22	22	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,44	16	16	0	ЗаО
4.1 0.	Тема: завершение выполнения индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике	0,44	16	16	0	ЗаО
	Всего:		108	108	0	

Форма отчётности: Для проведения теоретической части практики (выполнение индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике) используется лаборатория кафедры ППТМиР с плакатами, стендами и макетами грузоподъемных машин и машин безрельсового транспорта. Практическая часть практики проходит на территории предприятия- перегрузочного комплекса или терминала в г. Москве или Московской области