

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

«28» августа 2020 г.

Кафедра: Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника
Авторы: Замолотчиков Александр Михайлович, кандидат технических наук

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (на терминале)

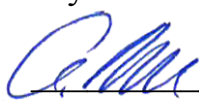

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль: Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Заочная

Год начала обучения: 2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии	Одобрено на заседании кафедры
Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова

1. Цели практики

-способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

-готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

- владеть знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

2. Задачи практики

Практика в структуре ООП бакалавриата заключается в подготовке студентов к началу изучения ими таких специальных дисциплин по профилю будущей специальности, как «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта», «Специальное перегрузочное оборудование терминалов», «Основы технологии производства и ремонта ТИТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО», «Технология и механизация перегрузочных работ в портах и на транспортных складских системах», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» для расширения теоретической подготовки студентов в практическом изучении структуры предприятия и его инфраструктуры, конструктивных и функциональных особенностей ПТМ, эксплуатационных и ремонтных мероприятий, технологических процессов и документации.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика в структуре ООП бакалавриата заключается в подготовке студентов к началу изучения ими таких специальных дисциплин по профилю будущей специальности, как «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта», «Специальное перегрузочное оборудование терминалов», «Основы технологии производства и ремонта ТИТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО», «Технология и механизация перегрузочных работ в портах и на транспортных складских системах», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» для расширения теоретической подготовки студентов в практическом изучении структуры предприятия и его инфраструктуры, конструктивных и функциональных особенностей ПТМ, эксплуатационных и ремонтных мероприятий, технологических процессов и документации.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения практики: стационарная, выездная

5. Организация и руководство практикой

Процедура подготовки и проведения преддипломной практики состоит из 4 этапов:

- Подготовительный этап
- Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап
- Обработка и анализ полученной информации
- Подготовка отчета по практике и его защита

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-18 способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Знать и понимать: технологию эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и основы методики исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации этих машин и оборудования</p> <p>Уметь: проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: методами исследований научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
2	ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства	<p>Знать и понимать: технические данные, показатели и результаты работы технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p> <p>Уметь: проводить анализ информации, технических данных, показателей и результатов работы технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p> <p>Владеть: методами совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а так же современными техническими средствами для выполнения необходимых расчетов
3	ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	<p>Знать и понимать: нормативы выбора и расстановки, параметры и способы оценки технического состояния технологического оборудования транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>Уметь: определять назначение и принципы расстановки технологического оборудования транспортно-технологических машин и комплексов, оценивать его техническое состояние</p> <p>Владеть: знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования транспортно-технологических машин и комплексов</p>

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недели / 108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,39	14	14	0	
1.5.	Тема: выдача индивидуальных заданий и общий теоретический инструктаж по форме прохождения практики, - прохождение студентами инструктажа по технике безопасности	0,17	6	6	0	
1.6.	Тема: ознакомительные лекции	0,22	8	8	0	
2.	Этап: Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап	1,55	56	56	0	
2.7.	Тема: поиск и анализ студентами общей информации и	1,11	40	40	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	выполнение первой части индивидуальных заданий					
2.8.	Тема: практические занятия на территории предприятия: перегрузочного комплекса или терминала (характер и форма занятий выбирается по усмотрению руководителя практики)	0,44	16	16	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,61	22	22	0	
3.9.	Тема: обработка и анализ полученной информации	0,61	22	22	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,44	16	16	0	ЗаО
4.1 0.	Тема: завершение выполнения индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике	0,44	16	16	0	ЗаО
	Всего:		108	108	0	

Форма отчётности: Составление и защита отчета.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/ п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов	Степанов А.Л.	2013, Санкт-Петербург, Политехника.	Все разделы
2.	Перегрузочный процесс в речных портах. Основные понятия	Замолотчиков А.М.	2008, М., Альтаир.	Все разделы
3.	Перегрузочные процессы на транспорте	Гаранин Н.П	2005, МГАВТ,	Все разделы

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
			Альтаир.	
4.	Технология и механизация перегрузочных работ. Схемы. Выбор вариантов механизации и эксплуатации	И. С.Катрюк, В.М. Ярлыков	2007, Красноярск, СФУ.	Все разделы
5.	http://www.contrans.info/ru/content/32		0.	Все разделы
6.	http://www.skladcom.ru/		0.	Все разделы
7.	http://www.sitmag.ru/		0.	Все разделы
8.	Образовательный портал Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, раздел «Электронная библиотека»		0.	https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/

8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Отсутствует			

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

9. Образовательные технологии

-

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

-

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Для проведения теоретической части практики (выполнение индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике) используется лаборатория кафедры ППТМиР с плакатами, стендами и макетами грузоподъемных машин и машин безрельсового транспорта. Практическая часть практики проходит на территории предприятия- перегрузочного комплекса или терминала в г. Москве или Московской области