

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Учебная практика

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (столярно-такелажная практика)

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Учебная практика студентов относится к блоку 2 обязательной части учебного плана и выполняется на 1 курсе (2 семестр) по очной форме обучения.

Для освоения вопросов учебной практики обучающийся должен знать фундаментальные разделы пройденного учебного материала в объеме, необходимом для применения этих вопросов в практической деятельности.

Задачами данной практики являются:

-Изучение правил техники безопасности при проведении работ на судне.

-Изучение основ шлюпочного дела.

-Изучение основ и правил такелажных работ.

-Изучение правил проведения слесарных работ.

-Изучение правил проведения столярных работ.

-Изучение правил проведения малярных работ.

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.