

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
26.05.05 Судовождение,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (столярно-такелажная практика)

Специальность: 26.05.05 Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1045519
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Яппаров Евгений Романович
Дата: 07.06.2023

1. Общие сведения о практике.

Учебная практика студентов относится к блоку 2 обязательной части учебного плана и выполняется на 1 курсе (2 семестр) по очной форме обучения.

Для освоения вопросов учебной практики обучающийся должен знать фундаментальные разделы пройденного учебного материала в объеме, необходимом для применения этих вопросов в практической деятельности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени;

ОПК-6 - Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией;

ПК-7 - Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме;

ПК-8 - Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов;

ПК-37 - Способен применять навыки руководителя и работать в команде;

ПК-79 - Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне;

ПК-80 - Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях;

ПК-81 - Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам;

ПК-82 - Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов

Уметь: Умеет устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам

Владеть: Владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях

Знать: Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском

Уметь: Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском

Владеть: Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

Знать: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС

Уметь: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в

многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)

Владеть: Способен использовать Международный свод сигналов

Владеть: Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Изучение правил техники безопасности при проведении работ на судне 1. Повседневные работы 2. Авральные работы 3. Аварийные работы 4. Такелажные работы 5. Малярные работы
2	Шлюпочное дело 1. Виды и характеристики шлюпок 2. Виды и характеристики шлюпбалок 3. Спасательные плоты, приборы, индивидуальные спасательные средства 4. Шлюпка ЯЛ-6
3	Такелажные работы 1. Инструмент и материалы для такелажных работ 2. Сравнительная характеристика канатов 3. Такелажные цепи 4. Дельные вещи 5. Такелажные работы с тросами

№ п/п	Краткое содержание
4	<p>Изучение правил при проведении слесарных работ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовительные <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Разметка 1.2. Рубка 1.3. Рихтовка 1.4. Резка и гибка 2. Обработочные <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Опиливание 2.2. Сверление 2.3. Резьбонарезка 3. Подгоночные <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Полировка 3.2. Притирка 3.3. Доводка
5	<p>Изучение правил при проведении столярных работ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Бревна, доски, брусья – предварительное обтесывание и строгание вручную 2. Горловины лазов – обшивка 3. Доски пожарные, аварийные – изготовление 4. Каркасы деревянные временные для тентов – изготовление, установка 5. Кильблоки, клетки прямые и лекальные – разборка с сохранением материалов 6. Настилы деревянные металлических стеллажей и трубчатых лесов, полы щитовые, трапы переходные – разборка 7. Пластыри жесткие и полужесткие – изготовление деревянного каркаса 8. Переборки, выгородки деревянные судовые – разборка с сохранением материала и сортировкой его 9. Подставки под корпусом судна – выбивка 10. Помещения жилые и служебные – разборка обшивки (по бортам и подволокам) и снятие павиноля на выброс 11. Рейки на кильблоки и клетки для наметки основной линии – крепление 12. Решетки подножные из мягких пород древесины – изготовление, установка 13. Рыбины в трюмах, ватервейсы – разборка 14. Сечения бортовые и килевые на поперечных балках - выбивка
6	<p>Изучение правил при проведении малярные работы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовка к окраске металлических и деревянных поверхностей 2. Технология проведения покрасочных работ

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Учебное пособие для подготовки по специальности "Матрос"./ Захаров Учебное пособие</p>	<p>https://library.gumrf.ru</p>

2	Теория и устройство судов Кацман Ф.М., Дорогостайский Д.В., Коннов А.В. Учебник Учебник 1991	https://library.gumrf.ru
3	Судовождение Судовождение А.В., Захарьян Р.Г., Кургузов С.С. и др Учебник ГМА им. адм. СО. Макарова , 2000	https://library.gumrf.ru
4	Навигация и лоция Дмитриев В.И. Учебник 2004	https://library.gumrf.ru
5	Медицинская подготовка командного состава судов Буров В.В Учебное пособие СПб,ГМА Макарова , 2001	https://library.gumrf.ru
6	Морская практика для матроса Замоткин А.П Учебник 1993	https://library.gumrf.ru
7	Боцман морского флота Цурбан А.И Учебное пособие 1992	https://library.gumrf.ru
8	Вахтенный матрос Гордеев И.И Учебное пособие ТрансЛит,3-е изд , 2012	https://library.gumrf.ru
9	Навигация и лоция В.И.Дмитриев Учебник Моркнига , 2009	https://library.gumrf.ru

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Судовождение» Академии водного
транспорта

П.А. Бондаренко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
Судовождение

Е.Р. Яппаров

Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин