

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Электропоезда и локомотивы»

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Направление подготовки:	13.03.02 Электроэнергетика и электротехника
Профиль:	Электрический транспорт
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очно-заочная
Год начала обучения:	2019

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

(вид практики)

1. Цели практики

Целями практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности является формирование навыков по планированию, подготовке и проведению исследований систем, узлов и компонентов электроподвижного состава

Практика проводится для реализации научно-исследовательского вида профессиональной деятельности

2. Задачи практики

Задачами практики является углубление теоретических знаний в области конструкции основных узлов и систем электроподвижного состава, формирование практических навыков по подготовке и проведению натурного или имитационного эксперимента, направленного на исследование выбранных компонентов электроподвижного состава.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности является частью блока Б2 учебного плана «Практики»

Предшествующая дисциплина

1. Общий курс железных дорог

Знать: Назначение, принцип действия электроподвижного состава железных дорог и его основных узлов, компонентов и систем

Уметь: Выбирать метод исследования узлов и систем и электроподвижного состава сообразно выполняемым ими функциям

Владеть: навыком выполнения расчётов режимов работы объекта профессиональной деятельности

2. Компьютерные технологии

Знать: Языки программирования, офисные и инженерные программные пакеты

Уметь: Составлять простые математические модели для исследования простых

систем, узлов и деталей подвижного состава

Владеть: Методикой программирования математических моделей и их решения

Последующая дисциплина:

Системы управления электроподвижным составом

Электрические и электронные аппараты

Основы электрического транспорта

Моделирование в технике

Преддипломная практика

Государственная итоговая аттестация

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКС-6	Способен, используя знания об особенностях функционирования деталей и узлов подвижного состава, осуществлять монтаж, испытания, техническое обслуживание и ремонт его основных элементов и устройств.

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недель/108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Вводный инструктаж и инструктаж по технике безопасности.	0,5	18	18	0	
2.	Раздел: Работа со станками, выполнение соответствующего задания.	2	72	72	0	
3.	Раздел: Заполнение тетради по практике	0,5	18	18	0	ЗаО
	Всего:		108	108	0	

Форма отчётности: зачет с оценкой