

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Специальность:	26.05.05 Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Квалификация выпускника:	Инженер-судоводитель
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2019

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

(вид практики)

1. Цели практики

В результате освоения ОП специалитета обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении практики:

- ОПК-4
- ОПК-6
- ПК-7
- ПК-8
- ПК-9
- ПК-11
- ПК-37
- ПК-79
- ПК-80
- ПК-82

2. Задачи практики

Знания, полученные в результате прохождения учебной (Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) практики, будут использованы при изучении профилирующих дисциплин, в практической деятельности инженера, в научно-исследовательской работе, а так же демонстрации компетентностей в соответствии с МК ПДНВ.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Учебная практика студентов относится к блоку 2 обязательной части учебного плана и выполняется на 1 и 2 курсах (2,4 семестры) по очной форме обучения; на 2 и 3 курсах (летняя сессия) по заочной форме обучения.

Для освоения вопросов учебной практики обучающийся должен знать фундаментальные разделы пройденного учебного материала в объеме, необходимом для применения этих вопросов в практической деятельности.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
-------	-----------------	------------------------

1	2	3
1	ОПК-4	Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени;
2	ОПК-6	Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией;
3	ПК-7	Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме;
4	ПК-8	Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов;
5	ПК-9	Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна;
6	ПК-11	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения;
7	ПК-37	Способен применять навыки руководителя и работать в команде;
8	ПК-79	Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне;
9	ПК-80	Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях;
10	ПК-82	Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости.

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 24 зачетных единиц, 16 недель/864 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап 1. Проведение инструктажа перед отбытием на практику 2. Получение задания на практику.	0,06	2	2	0	ЗаО
2.	Этап: Учебный этап 1 Изучение устройства судна, его ГТХ и его парусного (такелажного) оборудования. 2 Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения 3 Содействие	9,86	355	355	0	ЗаО

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	наблюдению и управлению безопасной вахтой4 Использование аварийного оборудования5 Судовые работы6 Изучение основ ориентирования в море7 Метеорология8 Радионавигационные приборы и технические средства судовождения9 Несение вахты10 Основы действия в аварийных ситуациях 11 Английский язык12 Основы маневрирование и управление судном13 Основы обработки, размещения и крепления груза14 Основы предотвращения загрязнения моря с судов15 Медицинская помощь					
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации. Приобретение первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 Основы обработки полученной информации.2 Основы анализа полученной информации.3 Подготовка двух статей (в соавторстве) по тематике эксплуатации ТСС для публикации в сборнике научных трудов академии	1,67	60	60	0	ЗаО
4.	Этап: Заключительный этап 1 Подготовка отчета по практике.2 Защита отчета по практике.	0,42	15	15	0	ЗаО
5.	Этап: Подготовительный этап 1. Проведение инструктажа перед отбытием на практику2. Получение задания на практику.	0,06	2	2	0	ЗаО
6.	Этап: Учебный этап 1 Изучение устройства судна, его ТТХ и его парусного (такелажного) оборудования.2 Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения3 Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой4 Использование аварийного оборудования5 Судовые работы6	9,58	345	345	0	ЗаО

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	Изучение основ ориентирования в море7 Метеорология8 Радионавигационные приборы и технические средства судовождения9 Несение вахты10 Основы действия в аварийных ситуациях 11 Английский язык12 Основы маневрирование и управление судном13 Основы обработки, размещения и крепления груза14 Основы предотвращения загрязнения моря с судов15 Медицинская помощь					
7.	Этап: Обработка и анализ полученной информации. Приобретение первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 Основы обработки полученной информации.2 Основы анализа полученной информации.3 Подготовка двух статей (в соавторстве) по тематике эксплуатации ТСС для публикации в сборнике научных трудов академии	1,94	70	70	0	ЗаО
8.	Этап: Заключительный этап 1 Подготовка отчета по практике.2 Защита отчета по практике.	0,42	15	15	0	ЗаО
	Всего:		864	864	0	

Форма отчётности: ОПК-4 - Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени - Заключение руководителя практики

ОПК-6 - Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией - Отчёт по практике. Сдача зачёта руководителю практики

ПК-7 - Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме - Сдача зачёта после окончания практики

ПК-8 - Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов - Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики

ПК-9 - Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна - Заключение вахтенного помощника капитана

ПК-11 - Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения - Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике.

Сдача зачёта после окончания практики

ПК-37 - Способен применять навыки руководителя и работать в команде -

Заключение вахтенного помощника капитана

ПК-79 - Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне - Заключение вахтенного помощника капитана

ПК-80 - Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях - Заключение вахтенного помощника капитана

ПК-82 - Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости - Заключение вахтенного помощника капитана