

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института



Е.С. Прокофьева

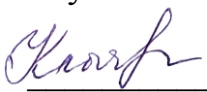
«25» мая 2018 г.

Кафедра: Железнодорожные станции и транспортные узлы
Авторы: Иванов-Толмачев Игорь Анатольевич, кандидат технических наук, доцент

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление в единой транспортной системе</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2018</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «30» сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 «15» октября 2019 г. Заведующий кафедрой  Ю.О. Пазойский
--	---

1. Цели практики

Целями являются выявление объективной необходимости транспортного обслуживания народного хозяйства и населения, а также формирование представления о физических компонентах транспорта (инфраструктуре и подвижном составе), их взаимосвязях и условиях функционирования для следующих видов деятельности:

- организационно-управленческая деятельность
- производственно-технологическая деятельность
- научно-исследовательская деятельность

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

формирование представления о физических компонентах транспорта (инфраструктуре, подвижном составе), их взаимосвязи, условиях функционирования;

производственно-технологическая деятельность:

использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

научно-исследовательская деятельность:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований.

Практика направлена на приобретение студентами умений и навыков по направлению «Технология транспортных процессов». Объемы практики определяются учебным планом, составленным в соответствии с государственным стандартом высшего профессионального образования и составляют 4 зачетные единицы.

Организация практики на всех этапах направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения студентами профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки бакалавра.

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности осуществляется непрерывным циклом при условии обеспечения логической и содержательно-методической взаимосвязи между теоретическим обучением и содержанием практики.

Цель практики состоит в закреплении теоретических знаний, полученных при изучении дисциплины «Общий курс транспорта», а также в получении студентами практического представления о железнодорожном транспорте, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики, знакомстве с её основными техническими средствами, технологией работы, организацией управления перевозочным процессом и раскрытии престижности и значимости избранной профессии.

2. Задачи практики

Задачи практики - являются закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта; раскрытие их влияния на основные показатели работы железных дорог, безопасность движения поездов, охрану труда и окружающую среду; ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта труда.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности относится к циклу учебной практики Б2.У.1. Для освоения дисциплины необходимы знания, умения и навыки, сформированные у студента после изучения следующей дисциплины: «Общий курс транспорта».

Знать Структуру и организацию управления ОАО «РЖД» и функционирование его подразделений

Уметь Определять устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта

Владеть Основами устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта

Результаты освоения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности используются при изучении последующих учебных дисциплин: «Нетяговый подвижной состав», «Железнодорожные станции и узлы», «Пути сообщения», «Грузоведение», «Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте», «Основы управления перевозочными процессами», «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения».

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Практика по типу является практикой по получению первичных профессиональных умений и навыков в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности и проводится со студентами в составе учебных групп или подгрупп. По форме является учебной.

Объект практики устанавливается в соответствии с приказом по университету на предприятиях ж.д транспорта и на метрополитене. Проводятся экскурсии по объектам и инфраструктуры ж.д транспорта в период практики студенты должны изучить нормативные документы по эксплуатации ж.д объектов и по вопросам управления перевозочного процесса.

Прохождение практики возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.

5. Организация и руководство практикой

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности проходит во втором семестре продолжительность практики составляет 2 и 2/3 недели сроки проведения устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Организация практики осуществляется путем заключения договора с Московской дирекцией инфраструктуры. В Дирекции инфраструктуры составляется приказ о направлении студентов 1-го курса на прохождение учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности на такие объекты как: Филиал «Центральная дирекция управления движением» с/п Московская дирекция управления движением, ДС Люблино, ДС Перово, ДС Кунцево-2, ДС Москва-пассажирская-Киевская, Филиал «Дирекция тяги», с/п Московская дирекция тяги ТЧ Депо имени Ильича; Филиал «Дирекция Железнодорожных вокзалов» с/п Московская региональная дирекция железнодорожных вокзалов ЛВОК Белорусский; Филиал «ЦНТИ» и библиотек; Филиал «Центральная дирекция инфраструктуры» с/п Московская дирекция инфраструктуры ЭЧ Московско-Смоленская; ОАО «Вагонная ремонтная компания-1» ВЧД Люблино; ГУП «Московский Метрополитен». Преподаватель с данным приказом едет на прикрепленный за ним объект для согласования времени прибытия студентов и программы экскурсии.

Время прохождения практики составляет 2 или 2/3 недели (144 часа) сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с учебным планом университета.

Перед началом практики студентов собирают для ознакомления с вводным инструктажем по технике безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Руководитель практики к.т.н. доц. Иванов-Толмачев И.А.

Прохождение практики возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.

В случае применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при прохождении практики, руководители практики, как со стороны Университета, так и со стороны профильной организации, обеспечивают представление полного пакета справочных, методических и иных материалов, а также дистанционное консультирование обучающихся.

5.1. Обязанности студентов во время прохождения практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности проходит во 2 семестре. Продолжительность практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности составляет 2 и 2/3 недели. Сроки проведения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской

деятельности устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Практика проводится в подразделениях железных дорог: станциях, локомотивных и вагонных депо, дистанциях пути, центрах организации работы станций, дирекциях, Московском метрополитене.

При прохождении практики студенты обязаны:

- изучить правила техники личной безопасности, их особенности в подразделениях прохождения практики и в начале практики пройти инструктаж и сдать по ним зачёт;
- изучить общие обязанности работников железнодорожного транспорта и общие положения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- соблюдать действующие в подразделениях правила внутреннего распорядка, в том числе действующие правила перемещения по территории подразделения;
- полностью выполнить рабочую программу практики;

Оформление студента на оплачиваемую должность не освобождает его от выполнения программы практики. Работа в различных цехах, подразделениях организаций и станций проводится в соответствии с совместным графиком (планом) прохождения практики, составленным руководителем практики от вуза и от производства. Студенты должны принимать участие в рабочих совещаниях, планёрках и общественных мероприятиях.

В процессе прохождения практики особое внимание должно быть уделено вопросам охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды:

- основным положениям охраны труда;
- законодательству по охране труда;
- правилам техники безопасности при работе на станциях и в производственных цехах;
- мерам безопасности при нахождении на железнодорожных путях;
- правилам пожарной и электробезопасности;
- способам оказания первой помощи пострадавшим.

Перед началом практики руководитель от института выдаёт студентам индивидуальные задания, некоторые из которых могут выполняться группой студентов, например, студенческим научно-исследовательским отрядом (СНИО).

Студенты, не выполнившие программу практики или получившие неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляются вторично на практику в период студенческих каникул или отчисляются из вуза.

5.2. Обязанности руководителя практики от вуза

На руководителя практики от учебного заведения возлагается:

- своевременная выдача студентам рабочих программ практики, совместных графиков (планов) прохождения практики и индивидуальных заданий, согласованных с руководством предприятия;
- до начала практики выезд (при необходимости) на объекты для подготовки совместно с руководителем практики от предприятий к приёму студентов и разработки совместных графиков (планов) прохождения практики студентами;
- организация и проведение совместно с работниками предприятий инструктажей

по технике безопасности и охране труда, консультаций, производственных экскурсий и контроля за условиями труда;

- осуществление непосредственного руководства практикой студентов;
- обеспечение методической помощи студентам при изучении ими отдельных вопросов и оформлении отчёта по практике, при выполнении индивидуальных заданий и подборе материалов к дипломному проекту;
- приём зачёта по практике.

5.3. Обязанности руководителя практики от предприятия

На руководителя практики от предприятия возлагается:

- согласование с руководителем практики от учебного заведения совместных графиков (планов) прохождения практики и сроков нахождения студентов на каждом рабочем месте;
- согласование с руководителем практики от учебного заведения тематического плана занятий и производственных экскурсий; подбор руководителя практики для группы студентов, проходящих практику на конкретных рабочих местах (на станции, в цехе, отделе и т.д.) и руководство их работой;
- организация проведения со студентами инструктажей, обучения и проверки знаний по охране труда, а также ознакомление их с действующими на предприятии правилами внутреннего распорядка;
- ознакомление студентов со структурой предприятия, его производственными планами и конкретными условиями их выполнения, а также проведение совещаний по вопросам производственной практики;
- контроль за правильной расстановкой и своевременным перемещением студентов по цехам и отделам;

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать и понимать: основополагающую базу будущей профессии, сферу работы и возможность карьерного роста. Уметь: анализировать особенности функционирования разных видов транспорта; специфику работы отдельных групп транспортного рынка; выявлять ключевые элементы логистических цепей и оценивать их влияние на общую организацию транспортного процесса; анализировать и понимать связи элементов и процессов в системе управления разными видами транспорта с целью формирования моделей систем управления. Владеть: практическими навыками решения транспортных многокритериальных задач для разных видов транспорта с целью оптимизации процессов.
2	ОК-9 способностью использовать	Знать и понимать: техническое оснащения и технологию работы локомотивного депо. Техническое

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	оснащение и технологию работы вагонного депо. Техническое оснащения и технологию работы хозяйства сигнализации и связи. Техническое оснащения и технологию работы хозяйства пути. Техническое оснащения и технологию работы хозяйства электроснабжения. Техническое оснащения и технология работы терминального логистического центра. Уметь: разрабатывать текущие и стратегические планы работы инфраструктуры ж.д. транспорта. Владеть: основами устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта для решения задач профессиональной деятельности.
3	ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать и понимать: методику составления оперативных планов работы железнодорожных объектов. Уметь: составлять оперативные планы для ж.д. объектов. Владеть: принципами составления оперативных планов.
4	ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать и понимать: техническое оснащения и технология работы терминального логистического центра. Уметь: определять и использовать технико-технологические параметры технического оснащения логистических центров. Владеть: методиками определения мощности технических средств логистических центров.
5	ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать и понимать: приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества труда персонала. Уметь: Использование методов руководства персоналом оценку качества его работы, а также результативность его труда. Владеть: работы с персоналом и методом работы с ним
6	ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в	Знать и понимать: принципы разработки, основные направления кадровой политики организации и особенности ее реализации; возможные методы

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	совершенствования кадровой политики; особенности форм и этапов работы с персоналом; требования к структуре управления персоналом; специфику формирования и совершенствования психологического климата и культуры предприятия; методы проектирования, моделирования и оптимизации отдельных частей системы управления и построение комплексной системы управления; организационного анализа и синтеза системы управления. Уметь: проводить первичный анализ кадровой политики и фирмы; устанавливать взаимосвязи между целями, структурой, стратегией организации и управлением персоналом; пользоваться своими знаниями и навыками при организации работы с персоналом; использовать полученные знания для разработки и обоснования управленческих решений. Владеть: формированием практических навыков воздействия на социально-психологический климат, разрешения конфликтных ситуаций, разработки и принятия управленческих решений, проведением отборочных (рекрутинговых) мероприятий; обучения сотрудников; оценки эффективности деятельности персонала; ведения базовой кадровой документации; сбора информации для совершенствования культуры предприятия; применения наиболее употребляемых методов решения организационных проблем и управления человеческими ресурсами организации.
7	ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать и понимать: "объемные и качественные показатели работы предприятия, порядок их планирования, экономические и инженерные расчеты при определении показателей. " Уметь: "выполнять экономический анализ работы предприятия, использовать результаты анализа в производственной деятельности. " Владеть: "навыками составления необходимой отчетности и навыками сбора информации для выполнения анализа. "
8	ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке	Знать и понимать: "методику и способы определения средней массы поезда и весовых нагрузок. "

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Уметь: "применять на примере методы по определению средней массы поезда и весовых нагрузок. " Владеть: "передовыми методами по определению средней массы поезда и весовых нагрузок. "
9	ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знать и понимать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, источники патентной информации Уметь: проводить поиск по источникам патентной информации Владеть: использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, источники патентной информации в профессиональной деятельности
10	ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать и понимать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, источники патентной информации Уметь: проводить поиск по источникам патентной информации Владеть: использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, источники патентной информации в профессиональной деятельности
11	ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать и понимать: "положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных участках, в т.ч. и высокоскоростных. " Уметь: "разработать план действий при обеспечении безопасности движения на станции и примыкающих перегонах в случае отказа технических средств железнодорожного транспорта. " Владеть: "способностью оценить действия при возникновении аварийных ситуаций.

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		"

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц, 2 2/3 недели / 144 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный	0,5	18	6	12	Предос тавлен ие докуме нта о сдаче зачета по ТБ.
2.	Раздел: Основной	3	108	72	36	Отчет. Прове дение устног о опроса . Реше ние ситуац ионно й задачи.
3.	Раздел: Заключительный	0,5	18	16	2	ЗаО. Анали з содерж ания и оформ ления дневни ка и отчета по

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
						практи ке. Защит а отчета по практи ке. ЗаО
4.	Раздел: Зачет с оценкой	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		144	94	50	

Форма отчётности: Написание отчета.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы)	Н.В. Правдин, С.П. Вакуленко, А.К. Головнич	2012, М.:ФГБОУ "Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте".	Все разделы
2.	Железнодорожные станции и узлы	В.И. Апацев, Ю.И. Ефименко	2014, М.: ФГБОУ "Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте".	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Скоростной и высокоскоростной	Ред. В.И. Ковалев	2003. НТБ (бр.); НТБ	Все разделы

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
	железнодорожный транспорт в прошлом, настоящем и будущем. К 150-летию железнодорожной магистрали Санкт-Петербург - Москва		(фб.)	
2.	Правила технической эксплуатации жклкзных дорог Российской Федерации	Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286	2016, ИД "Урал Юр Издат". НТБ (чз.1)	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

9. Образовательные технологии

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Для проверки уровня освоения дисциплины предлагаются вопросы к экзамену и тестовые материалы, где каждый вариант содержит задания, разработанные в рамках основных тем учебной дисциплины и включающие терминологические задания.

Фонд оценочных средств являются составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как приложение, в состав рабочей программы дисциплины.

Основные методические указания для обучающихся по дисциплине указаны в разделе основная и дополнительная литература.

(Возможна разная формулировка): В процессе прохождения практики руководителем от кафедры и руководителем от профильной организации применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):

- электронная форма обмена материалами, а также дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций во время прохождения практики и подготовки отчета;
- использование компьютерных технологий и программных продуктов,

необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Для проведения практической работы необходимы специализированные аудитории с мультимедиа аппаратурой и доступом к сетям «Интернет»

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.

4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

Для организации дистанционной работы необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При проведении практики может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов) – ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

- Возможность доступа в помещения ДСП, ДНЦ, локомотивного и вагонного депо для ознакомления с процессом работы.

- Для написания отчета необходимо предоставить компьютер с доступом к сети «Интернет».

В случае прохождения практики с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий на базе Университета и его структурных подразделений, или профильного предприятия необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения руководителей практики со студентами, посредством используемых средств коммуникации.