

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

«29» мая 2018 г.

Кафедра: «Эксплуатация железных дорог»

Авторы: Иванкова Людмила Николаевна, кандидат технических наук,
доцент

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в
том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской
деятельности**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Организация перевозок и управление в единой
транспортной системе

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Заочная

Год начала обучения: 2017

Одобрено на заседании
Учебно-методической комиссии

Протокол № 2
«22» мая 2018 г.

Председатель учебно-методической
комиссии



С.Н. Климов

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 10
«15» мая 2018 г.

Заведующий кафедрой



Г.М. Биленко

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: Заведующий кафедрой Биленко Геннадий Михайлович
Дата: 15.05.2018

1. Цели практики

Цели практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями практики являются получение студентами практического представления о железнодорожном транспорте как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики, знакомстве с ее основными техническими средствами, технологией работы, организацией управления перевозочным процессом и раскрытии престижности и значимости избранной профессии. приобретение профессиональных навыков, связанных с анализом работы железнодорожного транспорта.

2. Задачи практики

Задачами Практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности являются :

- изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта, раскрытия их влияния на показатели работы железных дорог, охрану труда и окружающую среду, ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта;
- приобретение опыта работы с инструктивными указаниями и нормативными документами подразделений ОАО «РЖД»;
- выполнение индивидуального задания.

Для прохождения учебной практики студент должен:

Знать: основные сведения о видах транспорта и их роли в экономике страны, систему управления транспортом;

Уметь: работать с нормативно-справочной литературой и технической литературой;

Владеть: умением использовать современные информационные технологии для сбора и анализа информации, основными навыками обобщения полученных результатов.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской работы Б2.У.1 относится вариативной части Б2 "Практики" основной образовательной программы подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов. Практика проводится на 2 курсе. продолжительность практики 2 и 2/3 недели.

Базовыми дисциплинами для прохождения учебной практики являются: Менеджмент, Метрология, стандартизация и сертификация, Основы научных исследований, вычислительная техника и сети в отрасли.

Последующими дисциплинами являются : Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Преддипломная практика.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Вид практики: учебная.

Тип практики: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в т.ч. первичных умений и навыков научно-исследовательской работы

Форма проведения практики: дискретная.

Способ проведения: Стационарная, выездная.

Студенты заочной формы обучения в соответствии с учебным планом проходят практику на 2 курсе. При этом они знакомятся с работой основных подразделений железнодорожного транспорта: станции, вагонного депо, локомотивного депо, хозяйства сигнализации и связи, хозяйства пути, хозяйства электро-снабжения. По результатам практики студенты выполняют индивидуальное задание и составляют отчет по практике.

5. Организация и руководство практикой

Базовые места прохождения практики:

Московская дирекция инфраструктуры-структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры - филиал ОАО "Российские железные дороги";

Московская железная дорога - филиал ОАО "Российские железные дороги";

- Московская дирекция моторвагонного подвижного состава – структурное подразделение Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «Российские железные дороги»;

- Центральная дирекция пассажирских обустройств - филиал ОАО «Российские железные дороги»;

- ООО «ЖД Технология»;

- ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ");

- иные предприятия и организации, специализирующиеся в области профессиональной деятельности студента.

Для руководства практикой назначается руководитель практики из числа преподавателей кафедры "Эксплуатация железных дорог" и руководитель практики из числа работников профильной организации.

Руководитель практики из числа преподавателей кафедры "Эксплуатация железных дорог" составляет рабочий график (план) проведения практики;

разрабатывает индивидуальные задания для обучающихся; участвует в

распределении обучающихся по рабочим местам и видам работ; осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее

содержания требованиям, установленным образовательной программой; оказывает методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий; оценивает результаты прохождения практики обучающимися по итогам защиты отчета и сдачи зачета с оценкой.

Руководитель практики из числа работников профильной организации согласовывает индивидуальные задания, содержание и планируемые результаты практики; предоставляет рабочие места обучающимся; обеспечивает безопасные условия прохождения практики обучающимся, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда; проводит инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.

Обучающиеся могут проходить практику по месту трудовой деятельности в случаях, если трудовая деятельность, осуществляемая ими соответствует требованиям к содержанию практики. Соответствие профессиональной деятельности требованиям к содержанию практики устанавливается кафедрой по выпискам из трудовых книжек или справок с места работы студентов.

Сроки проведения практики устанавливаются календарным учебным графиком на текущий учебный год. продолжительность практики в соответствии с учебным планом составляет 2 и 2/3 недель.

В целях обеспечения организации самостоятельной работы студента в период практики кафедра проводит организационное собрание, на котором даются установки, инструкции и разъяснения по прохождению практики. На собрании студенты получают программу практики и индивидуальное задание. По прибытии в профильную организацию с обучающимися проводится инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать и понимать: основные принципы управления коллективом Уметь: работать в коллективе; Владеть: навыками толерантного восприятия социальных и культурных различий; - пониманием социальной значимости своей будущей профессии.
2	ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с	Знать и понимать: -технические и программные средства реализации информационных технологий; Уметь: - проводить измерения, обрабатывать и представлять результаты;

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Владеть: основными методами работы на компьютерах с прикладными программными средствами;
3	ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать и понимать: - методы проектирования и реализации технологического процесса взаимодействия различных транспортных систем, комплексного их использования; Уметь: - производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры, разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; Владеть: -приемами составления графика работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации
4	ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать и понимать: -техническое оснащение и технологию работы железнодорожного объекта; должностные обязанности персонала; Уметь: - производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры, разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; Владеть: -приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом;
5	ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать и понимать: -техническое оснащение и технологию работы железнодорожного объекта; должностные обязанности персонала; Уметь: - производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры, разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; Владеть: -приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом;
6	ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности	Знать и понимать: по каким критериям выполняется анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Уметь: прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем Владеть: навыками определения потребностей в развитии транспортной сети и подвижном составе

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц, 2 2/3 недели / 144 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный этап - ознакомительная лекция;- формирование индивидуальных заданий по практике;- знакомство со структурой станции, локомотивного депо, вагонного эксплуатационного депо, дистанций сигнализации и связи и пути;- изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика	1	36	36	0	
2.	Раздел: Основной-выполнение производственных заданий;- мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала;- самостоятельное выполнение заданий практики.	2	72	72	0	
3.	Раздел: Заключительный- подведение итогов практики; - самостоятельное выполнение заданий практики;- составление детального отчета о прохождении практики;- защита	1	36	36	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	отчета по практике в составе зачета, зачет с оценкой					
4.	Лабораторная работа: Письменный отчет о прохождении практики, отзыв руководителя практикой от организации, устная защита отчета	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		144	144	0	

Форма отчётности: Зачет с оценкой

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Общий курс железных дорог: Уч. пособие	Апатцев В.И., Синякина И.Н.	, М.: МИИТ, 2013. Библиотека РОАТ .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 6-36;раздел 2: с. 37- 115;раздел 3: с. 116-155
2.	Организационно-производственные структуры транспорта. Уч. пособие	Апатцев В.И., Синякина И.Н.	, М.: МИИТ, 2013. Библиотека РОАТ.	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 6-28;раздел 2: с. 29-51
3.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2-х то-мах. Том 1. Организация вагонопотоков/ Учебник для вузов ж.-д. транспорта	А.Т. Осьминин и др.; Под ред. Ковалева В.И., Осьминина А.Т.	, М.: УМЦ ЖДТ, 2009. Библиотека РОАТ.	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 35-44, 96-112;раздел 2: с. 115-133, 221-228раздел 3: с. 234-243

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Стратегия развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 г.		, М., 2007. http://www.rzd.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц 1
2.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Утв. Минтранс России 21.12.2010 № 286	, М., Трансинфо ЛТД, 2011, http://www.rzd.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с.24-47;раздел 2: с.47-54
3.	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Утв. Минтранс России 04.06.2012 № 162	, М., Трансинфо ЛТД, 2012, http://www.rzd.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 3-5;раздел 2: с.140-151
4.	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Утв. Минтранс России 04.06.2012 № 162	, М., Трансинфо ЛТД, 2012, http://www.rzd.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с.20-28;раздел 2: с.56-64
5.	Железнодорожный транспорт/ журнал		, М., 2011-2016 http://www.zeldortrans-journal.ru ; http://www.zdt-magazine.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц 1, 2, 3

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

- 1.Официальный сайт РОАТ – <http://www.rgotups.ru/ru/>
2. Официальный сайт МИИТ – <http://miit.ru/>
3. Электронные расписания занятий – <http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01>
4. Система дистанционного обучения «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/>
5. Официальный сайт библиотеки РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/>
6. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
- 7.Министерство образования и науки Российской Федерации <http://www.mon.gov.ru>
- 8.Федеральное агентство железнодорожного транспорта <http://www.roszeldor.ru>
- 9.Московский государственный университет путей сообщения www.miit.ru
- 10.Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)

<http://www.rzd.ru>

11. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ») <http://www.vniizht.ru>

12. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») <http://www.vniias.ru>

13. Проектно-конструкторско-технологическое бюро по системам информатизации (ПКТБ ЦКИ ОАО «РЖД») <http://pktbcki.ru>

14. Железнодорожный транспорт/ журнал <http://www.zeldortrans-jornal.ru>;
<http://www.zdt-magazine.ru>

15. Вестник ВНИИЖТ/ журнал <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>

16. Железные дороги мира/ журнал <http://www.zdmira.com>

17. Наука и техника транспорта / журнал <http://ntt.rgotups.ru>

9. Образовательные технологии

Мультимедийные технологии, для чего ознакомительные лекции обучающихся во время практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами.

Групповые и индивидуальные консультации во время прохождения конкретных этапов практики и подготовки отчета.

Использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора технической и технологической информации.

Все необходимые для учебной практики учебно-методические материалы размещены на сайте университета: <http://www.rgotups.ru>.

Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации:

- MicrosoftOffice 2003 и выше;

- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости:

Браузер InternetExplorer 6.0 и выше.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Персональные компьютеры, активное использование средств коммуникации: электронной почты, скайпа; создание электронных отчетов; проведение технических расчетов с использованием MS Excel.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Материально – технической базой для проведения учебной практики является инфраструктура железнодорожных станций, ДЦС, вагонных, локомотивных депо, дистанций пути, энергоснабжения, сигнализации и связи. Студенты могут работать

на тренажерах, размещаемых в кабинетах технической учебы ЕДЦУ (тренажер ДСП, ДСЦ, горочный тренажер, макет стрелочного перевода и др.).