

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

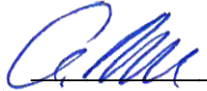

«18» февраля 2021 г.

Кафедра: «Судовождение» Академии водного транспорта
Авторы: Дубовицкий Виктор Алексеевич, доцент

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Специальность:	26.05.05 Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Квалификация выпускника:	Инженер-судоводитель
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 6 «18» февраля 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p>А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2 «18» февраля 2021 г. Заведующий кафедрой</p>  <p>С.С. Кубрин</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1057017
Подписал: Заведующий кафедрой Кубрин Сергей Сергеевич
Дата: 18.02.2021

Москва 2021

1. Цели практики

В результате освоения ОП специалитета обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении практики:

- ОПК-4
- ОПК-6
- ПК-7
- ПК-8
- ПК-9
- ПК-11
- ПК-37
- ПК-79
- ПК-80
- ПК-82

2. Задачи практики

Знания, полученные в результате прохождения учебной (Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) практики, будут использованы при изучении профилирующих дисциплин, в практической деятельности инженера, в научно-исследовательской работе, а так же демонстрации компетентностей в соответствии с МК ПДНВ.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Учебная практика студентов относится к блоку 2 обязательной части учебного плана и выполняется на 1 и 2 курсах (2,4 семестры) по очной форме обучения; на 2 и 3 курсах (летняя сессия) по заочной форме обучения.

Для освоения вопросов учебной практики обучающийся должен знать фундаментальные разделы пройденного учебного материала в объеме, необходимом для применения этих вопросов в практической деятельности.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения практики: выездная

Форма проведения практики: дискретная

5. Организация и руководство практикой

Направление обучающихся на практику производится на основании приказа ректора Университета с указанием вида и сроков проведения практики, места прохождения практики, руководителя практики от Университета.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ОПК-4 Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени;	<p>Знать и понимать: Знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов</p> <p>Уметь: Умеет устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам</p> <p>Владеть: Владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях</p>
2	ОПК-6 Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией;	<p>Знать и понимать: Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском</p> <p>Уметь: Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском</p> <p>Владеть: Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией</p>
3	ПК-7 Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме;	<p>Знать и понимать: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС</p> <p>Уметь: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)</p> <p>Владеть: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)</p>
4	ПК-8 Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов;	<p>Знать и понимать: Способен использовать Международный свод сигналов; Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов</p> <p>Уметь: Способен использовать Международный свод сигналов; Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов</p> <p>Владеть: Способен использовать Международный свод сигналов; Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов</p>
5	<p>ПК-9 Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна;</p>	<p>Знать и понимать: Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна; маневра и процедур при спасании человека за бортом; Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья; Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки</p> <p>Уметь: Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном</p> <p>Владеть: Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном</p>
6	<p>ПК-11 Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения;</p>	<p>Знать и понимать: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды</p> <p>Уметь: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование</p> <p>Владеть: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды</p>
7	<p>ПК-37 Способен применять навыки руководителя и работать в команде;</p>	<p>Знать и понимать: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки; Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство; Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять; Знает методы принятия решений и умеет их применять;</p> <p>Уметь: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой; Умеет разрабатывать и выполнять стандартные</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение</p> <p>Владеть: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой; Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение</p>
8	ПК-79 Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне;	<p>Знать и понимать: Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности</p> <p>Уметь: Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности</p> <p>Владеть: Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности</p>
9	ПК-80 Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях;	<p>Знать и понимать: Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности</p> <p>Уметь: Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях</p> <p>Владеть: Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях</p>
10	ПК-82 Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости.	<p>Знать и понимать: Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна</p> <p>Уметь: Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях</p> <p>Владеть: Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях</p>

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 24 зачетных единиц, 16 недель / 864 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)		Формы текущего контроля
		Зет	Часов	

			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап 1. Проведение инструктажа перед отбытием на практику 2. Получение задания на практику.	0,06	2	2	0	ЗаО
2.	Этап: Учебный этап 1 Изучение устройства судна, его ГТХ и его парусного (такелажного) оборудования. 2 Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения 3 Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой 4 Использование аварийного оборудования 5 Судовые работы 6 Изучение основ ориентирования в море 7 Метеорология 8 Радионавигационные приборы и технические средства судовождения 9 Несение вахты 10 Основы действия в аварийных ситуациях 11 Английский язык 12 Основы маневрирование и управление судном 13 Основы обработки, размещения и крепления груза 14 Основы предотвращения загрязнения моря с судов 15 Медицинская помощь	9,86	355	355	0	ЗаО
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации. Приобретение первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 Основы обработки полученной информации. 2 Основы анализа полученной информации. 3 Подготовка двух статей (в соавторстве) по тематике эксплуатации ТСС для публикации в сборнике научных трудов академии	1,67	60	60	0	ЗаО
4.	Этап: Заключительный этап 1 Подготовка отчета по практике. 2 Защита отчета по практике.	0,42	15	15	0	ЗаО
5.	Этап: Подготовительный этап 1. Проведение инструктажа перед отбытием на практику 2. Получение задания на практику.	0,06	2	2	0	ЗаО
6.	Этап: Учебный этап 1 Изучение устройства судна,	9,58	345	345	0	ЗаО

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	его ТТХ и его парусного (такелажного) оборудования.2 Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения3 Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой4 Использование аварийного оборудования5 Судовые работы6 Изучение основ ориентирования в море7 Метеорология8 Радионавигационные приборы и технические средства судовождения9 Несение вахты10 Основы действия в аварийных ситуациях 11 Английский язык12 Основы маневрирование и управление судном13 Основы обработки, размещения и крепления груза14 Основы предотвращения загрязнения моря с судов15 Медицинская помощь					
7.	Этап: Обработка и анализ полученной информации. Приобретение первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 Основы обработки полученной информации.2 Основы анализа полученной информации.3 Подготовка двух статей (в соавторстве) по тематике эксплуатации ТСС для публикации в сборнике научных трудов академии	1,94	70	70	0	ЗаО
8.	Этап: Заключительный этап 1 Подготовка отчета по практике.2 Защита отчета по практике.	0,42	15	15	0	ЗаО
	Всего:		864	864	0	

Форма отчётности: ОПК-4 - Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени - Заключение руководителя практики

ОПК-6 - Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией - Отчёт по практике. Сдача зачёта руководителю практики

ПК-7 - Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме - Сдача зачёта после окончания практики

ПК-8 - Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов - Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики

ПК-9 - Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна - Заключение вахтенного помощника капитана

ПК-11 - Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения - Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики

ПК-37 - Способен применять навыки руководителя и работать в команде - Заключение вахтенного помощника капитана

ПК-79 - Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне - Заключение вахтенного помощника капитана

ПК-80 - Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях - Заключение вахтенного помощника капитана

ПК-82 - Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости - Заключение вахтенного помощника капитана

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Навигация и лоция	В.И.Дмитриев	2009, М.:Моркнига. https://library.gumrf.ru	
2.	Вахтенный матрос	Гордеев И.И.	2012, М.: ТрансЛит. https://library.gumrf.ru	
3.	Конспект лекций	И.М.Малкин	2016, М.:Альтаир. https://library.gumrf.ru	
4.	Справочник штурмана	М.В.Бурханов	2010, М.:Моркнига. https://library.gumrf.ru	
5.	Морская практика для матроса	Замоткин А.П.	1993, М.:Транспорт. https://library.gumrf.ru	

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Отсутствует			

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

- 1.Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС).
www.imo.org
- 2.Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ). www.imo.org
- 3.Международная конвенция о грузовой марке. www.imo.org
- 4.Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море (МППСС). www.imo.org
5. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978/95.(ПДНВ-78/95). Конвенция о минимальных стандартах на морских судах. www.imo.org
6. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения. www.imo.org
- 7 Наставление по борьбе за живучесть морских судов (НБЖС).
<http://www.consultant.ru>
8. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. <http://www.consultant.ru>
9. Устав службы на морских судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации (с момента его принятия). <http://www.consultant.ru>
10. Устав о дисциплине работников морского транспорта. <http://www.consultant.ru>
11. Правила технической эксплуатации судовых технических средств.
<http://www.consultant.ru>
- 12.Правила техники безопасности на судах морского флота. РД 31.10-9.1 .М.: В/О "Мортехинформреклама". 1992. <http://www.consultant.ru>
13. Санитарные правила для морских судов. <http://www.consultant.ru>
14. Кацман Ф.М., Дорогостайский Д.В., Коннов А.В. Теория и устройство судов Учебник. - Л.: Судостроение, 1991. <https://library.gumrf.ru>
- 15.Учебное пособие для подготовки по специальности "Матрос"./Захаров
16. А.В., Захарьян Р.Г., Кургузов С.С. и др. - СПб.: ГМА им. адм. СО. Макарова, 2000. <https://library.gumrf.ru>
17. Дмитриев В.И. Навигация и лоция. М, Академкнига, 2004г
<https://library.gumrf.ru>
18. Буров В.В. Медицинская подготовка командного состава судов: Учебное пособие ,-СПб,ГМА Макарова,2001г <https://library.gumrf.ru>

9. Образовательные технологии

Для реализации познавательной и творческой активности обучающихся в учебном процессе используются современные образовательные технологии, дающие возможность повышать качество образования, более эффективно использовать аудиторное время.

В процессе обучения используются методы классического и проблемного обучения. 100% занятий семинарского типа представляют собой занятия с элементами проблемного обучения.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью.

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, разбор конкретных ситуаций. Для контроля знаний проводятся опросы, выполнение курсовой работы.

При изучении курса предусмотрены различные формы контроля усвоения материала: в конце практических занятий (семинарского типа) проводятся опросы (письменные и устные) с целью выявления уровня усвоения материала дисциплины, тестирование, возможность написания исследовательской работы (доклада, реферата и т.д.)

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

1. Судовые устройства учебного судна
2. Технические средства судовождения судна
3. Спасательные средства судна
4. Главная и вспомогательные энергетические установки судна
5. Средства связи, сигнализации и маневро указания

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

1. MBTU, Моделирование в САУ, учебная версия
2. «Консультант Плюс», Справочно-правовая система, полная лицензионная версия
3. Операционная система Microsoft Windows 7, Операционная система, полная лицензионная версия
4. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint), Офисный пакет приложений, полная лицензионная версия
5. 1С Предприятие учебная версия, Программный продукт, полная лицензионная версия
6. Альт-Инвест Сумм 7, Программный продукт, полная лицензионная версия