

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

**Аннотация к программе практики**

**Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков  
(ознакомительная)**

---

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная)

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

Практическое обучение специалиста по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" Ознакомление со структурой промышленного предприятия и стоящего перед ним задачами. Изучение технологий производственных процессов и операций. Преобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии

### 2. Задачи практики

Ознакомление студентов с организацией работы на предприятиях канала имени Москвы

Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.

Углубление теоритических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика проводится в завершении первого курса (второй семестр) очной формы обучения и на 2 курсе заочной формы обучения.

Данная практика базируется на следующих дисциплинах:

- документооборот и делопроизводство
- общий курс транспорта
- введение в специальность
- правоведение
- транспортная инфраструктура
- техника транспорта, обслуживание и ремонт

Целями практики является:

? закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Документооборот и делопроизводство», «Общий курс транспорта», «Правоведение», «Транспортная инфраструктура» и «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»;

? получения студентами первичных навыков профессиональных знаний в области водного транспорта;

? закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами по обще профессиональным дисциплинам;

? ознакомления с техническими средствами на водном транспорте;

- ? ознакомления с транспортной системой России;
- ? ознакомления с информационным обеспечением перевозочного процесса на водном транспорте;
- ? ознакомление с основами организации и технического обеспечения диспетчерской службы.

Студенты за время прохождения практики должны изучить:

- ? диспетчерскую документацию;
- ? функции и задачи диспетчерского управления;
- ? деятельность судоходных компаний, стивидорных компаний, транспортно-экспедиторских организаций;
- ? основы безопасности и жизнедеятельности, борьбы за выживание в экстремальных условиях и обеспечения охраны окружающей среды;
- ? изучить основы перевозки грузов, проведения грузовых работ, системы приема, сдачи, и хранения грузов;
- ? средства вычислительной техники и средств связи диспетчерского управления;
- ? основные типы, применяемых для автоматизации средств связи, компьютерной и оргтехники, программных продуктов, операционных систем и систем управления базами данных.

На знания, полученные в ходе прохождения учебной практики, опираются такие дисциплины, как «Технология и организация перевозок», «Моделирование транспортных процессов», «Транспортная инфраструктура» и др. Особое внимание должно быть уделено изучению деятельности предприятия в рыночных условиях хозяйствования, использования им передовых методов управления, новой техники и технологии перегрузочных работ, организации эффективной работы с другими видами транспорта и наличия мер по совершенствованию функционирования хозяйственного механизма, повышения эффективности и качества работы.

#### **4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**

<b>№ п\п</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание компетенции</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
2	ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
3	ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
4	ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
5	ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
6	ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
7	ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недели/108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,12	4	4	0	
1.1.	Тема: Инструктаж по техники безопасности на учебном месте	0,06	2	2	0	
1.1.	Тема: Ознакомительная лекция	0,06	2	2	0	
2.	Этап: Производственный этап	2,34	84	84	0	
2.2.	Тема: Выполнение заданий, сбор, обработка и систематизация фактического материала, наблюдения, измерения и другие	1,39	50	50	0	
2.2.	Тема: Инструктаж по техники безопасности	0,06	2	2	0	
2.2.	Тема: Производственный инструктаж	0,06	2	2	0	
2.2.	Тема: Сбор материала на предприятии водного транспорта	0,83	30	30	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,39	14	14	0	
3.3.	Тема: Обработка и анализ материалов, собранных в период практики	0,39	14	14	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,17	6	6	0	ЗаО
4.4.	Тема: Защита отчета по практике на конференции	0,03	1	1	0	ЗаО

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
4.4.	Тема: Подготовка отчета по практике	0,14	5	5	0	ЗаО
	Всего:		108	108	0	

Форма отчётности: По окончании срока практики студент сдает дифференцированный зачет. Для этого по прибытии в академию студент в течение недели представляет для проверки на кафедру управления флотом и автоматизации транспортных процессов, заранее подготовленный и оформленный в соответствии с требованием настоящей программы отчет, путевку и отзыв руководителя от предприятия.

К зачету допускаются студенты, выполнившие в полном объеме программу практики (по срокам и по содержанию), написавшие отчет и имеющие положительные отзывы от руководителей практики от предприятия.

Зачет по всей программе практики принимается комиссией, назначаемой заведующим кафедрой управления флотом и автоматизации транспортных процессов. При выставлении оценки комиссией учитывается качество написания отчета и отзыв, данный студенту руководителем практики от предприятия.

В случае невыполнения студентом установленной программы практики, самовольного сокращения срока практики, а также неудовлетворительного качества отчета, студент обязан пройти практику повторно в период, установленный деканатом факультета.