

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Выпускающая кафедра: УЭРиБТ

Директор ИПТ



Н.Е. Разинкин

«08» сентября 2017 г.

«08» сентября 2017 г.


Кафедра: Технология транспортных процессов  
Авторы: Разинкин Николай Егорович, кандидат технических наук,  
доцент  
Карелина Мария Владимировна, кандидат технических наук

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков  
(ознакомительная)**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2017</u>

Одобрено на заседании  
Учебно-методической комиссии

Протокол № 1  
«06» сентября 2017 г.  
Председатель учебно-методической  
комиссии  Э.М. Луценко

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 2  
«04» сентября 2017 г.  
Заведующий кафедрой  Н.Е. Разинкин



## **1. Цели практики**

Цель практики по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительной) состоит в получении студентами практического представления о железнодорожном транспорте, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики, знакомстве с её основными техническими средствами, технологией работы, организацией управления перевозочным процессом и раскрытии престижности и значимости избранной профессии.

Практика предназначена для получения знаний, умений и навыков для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):  
организационно-управленческая деятельность:

ознакомление со структурой и функциями различных отделов и организаций транспорта, а также приобретение студентами профессиональных навыков.

## **2. Задачи практики**

Основной задачей практики является закрепления теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта; раскрытие их влияния на основные показатели работы железных дорог, безопасность движения поездов, охрану труда и окружающую среду; ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта труда.

## **3. Место практики в структуре ОП ВО**

Ознакомительная практика относится к циклу учебная практика Б2.У.1 и входит в его вариативную часть. Для освоения дисциплины необходимы знания, умения и навыки, сформированные у студента после изучения следующих дисциплин:

Общий курс транспорта (Единая транспортная система России)

Знания: дать изучающим общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс

Умения: использовать принципы нормирования и методов управления железнодорожным транспортом, обеспечение безопасности движения поездов в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы

Навыки: определения основных технико-экономических характеристик и эксплуатационных показателей, характеризующих работу транспортных систем

Результаты освоения ознакомительной практики используются при изучении последующих учебных дисциплин: Железнодорожные станции и узлы, Пути сообщения, технологические сооружения, Основы тяги поездов, Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения.

#### **4. Тип практики, формы и способы ее проведения**

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков является ознакомительной.

Способы проведения практики: стационарная; выездная.

Форма проведения практики - дискретно.

#### **5. Организация и руководство практикой**

Практика проходит на кафедре "Технология транспортных процессов" Института прикладных технологий.

Практика проходит во 2 семестре. Продолжительность практики составляет 2 недели. Сроки проведения практик устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Практика проводится в лабораториях по организации управления движением Университета, оснащенных современной техникой.

В период практики студенты осваивают на пультах-тренажерах работу следующих рабочих мест: дежурного по станции, поездного диспетчера.

Для руководства ознакомительной практикой назначаются руководитель практики от Университета из числа преподавателей соответствующей кафедры и руководитель (руководители) от предприятия, учреждения или организации.

Ознакомительная практика проводится на основании договоров между Университетом и предприятиями, учреждениями и организациями.

Руководители практики от кафедры:

- устанавливают связь с руководителями практики от предприятия, учреждения или организации и совместно с ними составляют рабочий график (план) проведения практики;
- разрабатывают тематику индивидуальных заданий;
- принимают участие в распределении обучающихся по рабочим местам или перемещении их по видам работ;
- несут ответственность совместно с руководителем практики от предприятия, учреждения или организации за соблюдение обучающимися правил техники безопасности;
- осуществляют контроль за соблюдением сроков практики и ее содержанием;
- оказывают методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий и сборе материалов;
- оценивают результаты выполнения обучающимися программы практики.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью на предприятиях, учреждениях и организациях, вправе проходить в этих организациях практику, в случаях, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими в указанных предприятиях, учреждениях и организациях, соответствует целям практики.

#### **6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
-------	---------------------------------	----------------------

1	2	3
1	ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию	<p>Знать и понимать: методы повышения личной квалификации, распорядок работы предприятия, этические нормы, права и обязанности работников предприятия, правила охраны труда и техники безопасности</p> <p>Уметь: работать в коллективе, приобретать новые знания, разрешать конфликтные ситуации, оценивать качества личности и работника, выполнять правила охраны труда и техники безопасности</p> <p>Владеть: способностью организовывать работу коллектива исполнителей, находить и реализовывать управленческие решения.</p>
2	ОК-9 способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	<p>Знать и понимать: правила оказания первой помощи</p> <p>Уметь: оказывать первую помощь в условиях чрезвычайных ситуациях</p> <p>Владеть: основными методами защиты производственного персонала и населения в условиях чрезвычайных ситуаций</p>
3	ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	<p>Знать и понимать: специфику работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</p> <p>Уметь: использовать полученные знания на практике</p> <p>Владеть: методами осуществления контроля и управления системами организации движения</p>
4	ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	<p>Знать и понимать: принципы, основы, теории, законы, правила, используемые в курсе для изучения объектов курса</p> <p>Уметь: оформлять, представлять, описывать, характеризовать данные, сведения, факты, результаты работы на языке символов (терминов, формул, образов), введенных и используемых в курсе</p> <p>Владеть: Ставить цель и организовывать её достижение, уметь пояснить свою цель; организовывать планирование, анализ, рефлексию, самооценку своей учебно-познавательной деятельности</p>
5	ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	<p>Знать и понимать: состав и классификацию текущих издержек, методы расчета и анализа себестоимости перевозок</p> <p>Уметь: применять на практике знания экономических законов на ж.д. транспорте</p> <p>Владеть: методами планирования, материального стимулирования, экономического анализа показателей использования подвижного состава, расчёта</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		себестоимости перевозок и укрупнённых расходных ставок на эксплуатационные измерители
6	ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	<p>Знать и понимать: методы расчета потребности в трудовых ресурсах; систему организации заработной платы на железнодорожном транспорте</p> <p>Уметь: применять методы планирования труда и заработной платы</p> <p>Владеть: навыками расчета заработной платы, технико-экономических обоснований принимаемых решений, расчёта себестоимости перевозок и укрупнённых расходных ставок на эксплуатационные измерители, владеть методами обоснования инвестиционных проектов</p>
7	ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	<p>Знать и понимать: основные понятия и аксиомы статики; способы задания движения точки и твердого тела; законы динамики точки и твердого тела</p> <p>Уметь: использовать основные законы механики и других естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности</p> <p>Владеть: основными законами и методами механики; описывать результаты; формулировать выводы; находить нестандартные решения задач</p>
8	ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	<p>Знать и понимать: Организацию местной работы на участках</p> <p>Уметь: Организовывать документооборот в сфере планирования</p> <p>Владеть: приёмами располагать к себе собеседника</p>
9	ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	<p>Знать и понимать: Методы работы с персоналом</p> <p>Уметь: Применять полученные знания на практике</p> <p>Владеть: Методами и приемами психологической науки в процессе решения управленческих задач, направленных на снижение аварийности на транспорте, повышение эффективности деятельности водителей и трудового коллектива и т.д.</p>
10	ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по	<p>Знать и понимать: Закономерности, механизмы и факторы психической деятельности человека</p> <p>Уметь: Использовать полученные знания в практической деятельности</p> <p>Владеть: Навыками оптимизации рабочего времени на предприятии</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	повышению научно-технических знаний работников	

## 7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недели / 108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный	0,92	33	25	8	Проверка документов, устный опрос
2.	Раздел: Основной	0,97	35	25	10	Проверка отчета
3.	Раздел: Заключительный	1,11	40	30	10	Проверка документов, отчета, устный опрос.
4.	Раздел: Дифференцированный зачет	0	0	0	0	Зачет с оценкой ЗаО
	Всего:		108	80	28	

Форма отчётности: Форма отчётности: - копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику;  
 - совместный график (план) прохождения практики;  
 - выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах;  
 - заполненная студенческая аттестационная книжка производственного обучения;  
 - отчет по практике;  
 - копия приказа о приеме на работу в случае, если студент работал на штатной должности во время практики.

## 8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

### 8.1. Основная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Железные дороги. Общий курс	Под ред. М.М.Уздина	2002, С.-Петербург: «Выбор».	Все разделы
2.	Единая транспортная система	Троицкая Н.А., Чубуков А.Б.	2004, М.:«Академия».	Все разделы

### 8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Отсутствует			

### 8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1.

[http://railway.in.ua/load/upravlenie\\_na\\_zh\\_d\\_transporte/zheleznodorozhnye\\_stancii\\_i\\_uzly/31-1-0-153](http://railway.in.ua/load/upravlenie_na_zh_d_transporte/zheleznodorozhnye_stancii_i_uzly/31-1-0-153)

2. <http://www.jd-st.ru/6-gruzovye-stancii/2-principy-proektirovaniya-i-sxemy-gruzovykh-stancij-obshhego-polzovaniya/>

3. [www.scbist.com](http://www.scbist.com)

4. [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

5. [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)

## 9. Образовательные технологии

В процессе организации ознакомительной практики руководителями от кафедры и руководителем от предприятия (организации) должны применяться современные образовательные и научно-производственные технологии, такие как:

- мультимедийные технологии, для чего ознакомительные лекции и инструктаж обучающихся во время практики проводятся в помещениях, оборудованных

экраном, видеопроектором, персональными компьютерами. Это позволяет руководителям и специалистам предприятия (организации) экономить время, затрачиваемое на изложение необходимого материала, и увеличить его объем;

- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций во время прохождения конкретных этапов практики и подготовки отчета;

- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации технико-экономической, финансовой и иной информации, разработки планов, проведения требуемых программой расчетов и т.д.



## **10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики**

В процессе прохождения студентами ознакомительной практики используются следующие информационные технологии:

Бессрочная лицензия. Windows 7.

MS Office профессиональный 2010.

Обучающая компьютерная программа на компакт-дисках 601110 КОП

Организация движения поездов при телефонных средствах связи, 2012 г.

## **11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики**

Для организации практики необходимо:

Рабочие места по количеству обучающихся (стол, стулья аудиторные);

Оборудованное рабочее место преподавателя

Мультимедийное оборудование (ПК (системный блок – процессор – Intel Pentium4, 3,20 ГГц, ОЗУ 1 Гб), проектор, звуковая система)

Картины – 4 шт.

Плакаты – 8 шт.

Макеты – 1 шт.