

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

«29» сентября 2020 г.

Кафедра Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника
Автор Загртденов Равиль Разихович, к.т.н., доцент

Аннотация к программе практики

**Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков
(учебная)**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Магистерская программа:	Эксплуатация перегрузочного оборудования и терминалов
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова
--	--

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (учебная)

(вид практики)

1. Цели практики

Целью освоения программы учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков является важнейшей составляющей учебного процесса подготовки магистров по направлению «Эксплуатация перегрузочного оборудования терминалов».

Приобретение обучаемыми знаний, умений, навыков в области наземных транспортно-технологических комплексов, производственного и технологического процессов изготовления, сборки, контроля качества изделий, разработки технологической документации в соответствии с требованиями стандартов и ЕСТД.

- закрепление теоретических знаний по наземным транспортным комплексам;
- изучение производственного процесса на заводах по производству техники;
- изучение должностных инструкций и опыта работы инженерно-технических работников предприятия.

2. Задачи практики

- приобретение практических навыков в области эксплуатации перегрузочного оборудования терминалов;
- приобретение практических навыков в области производства, технологических процессов изготовления, сборки и эксплуатации изделий;
- приобретение практических навыков в контроле качества изделий (деталей и сборочных единиц);
- приобретение практических навыков в сборке, обкатке, испытании и технической эксплуатации;
- изучение процессов механизации и автоматизации технологических процессов предприятия;
- изучение организационных форм и методов управления, производственно-финансовой деятельностью предприятия;
- сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Учебная программа по практике относится к базовой части профессионального цикла и является обязательной для прохождения.

Для успешного прохождения производственной практики студенты должны изучить дисциплины: математика; физика; детали машин и основы конструирования; сопротивления материалов; материаловедение; технология конструкционных материалов; экономика предприятия; организация и планирование производства;

гидравлика и гидро-пневмопривод; метрология, стандартизация и сертификация; эксплуатационные материалы; надежность технических систем; грузоподъемные машины; строительно-дорожные машины; путевые машины; машины непрерывного транспорта; надежность приводов в робототехнических комплексах.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-30	готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
2	ПК-5	способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования
3	ПК-31	готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
4	ПК-39	готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения
5	ПК-11	готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недель/108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)		Формы текущего контроля
		Зет	Часов	

			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	1,67	60	48	60	
1.1.	Раздел: Руководство практикой с проверкой отчета и приемом зачета	1,67	60	48	60	
2.	Раздел: Дифференциальный зачет	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		60	48	60	

Форма отчётности: - Аудитория № 632

Компьютерный класс для проведения занятий семинарского типа и лабораторных работ.

Посадочных мест 11.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе:

системный блок «usn computers», монитор LG W1934S, клавиатура Genius, мышь Genius -11 шт.

- Помещение для самостоятельной работы

Лаборатория вычислительной техники

для самостоятельной подготовки

Посадочных мест 25.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе (системный блок ASUS, монитор SAMSUNG, клавиатура Logitech K120, мышь Logitech B110); коммутатор D-link.

Рабочие места - 17 персональных компьютеров с доступом в сеть Интернет.