МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:	УТВЕРЖДАЮ:
Выпускающая кафедра: УЭРиБТ	И.о. директора института
Заведующий кафедрой УЭРиБТ	Е.С. Прокофьева
В.А. Шаров	
«16» мая 2018 г.	«25» мая 2018 г.

Кафедра Железнодорожные станции и узлы

Автор Иванов-Толмачев Игорь Анатольевич, к.т.н., доцент

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Квалификация выпускника: Инженер путей сообщения

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии	Одобрено на заседании кафедры
Протокол № 2 «30» сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии _____ Н.А. Клычева	Протокол № 2 «15» октября 2019 г. Заведующий кафедрой _____ Ю.О. Пазойский

Москва 2018

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Аннотация к программе практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

(вид практики)

1. Цели практики

Целями являются выявление объективной необходимости транспортного обслуживания народного хозяйства и населения, а также формирование представления о физических компонентах транспорта (инфраструктуре и подвижном составе), их взаимосвязях и условиях функционирования для следующих видов деятельности:
-организационно-управленческая деятельность
-проектная деятельность
-производственно-технологическая деятельность
-научно-исследовательская деятельность
Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):
организационно-управленческая:
формирование представления о физических компонентах транспорта (инфраструктуре, подвижном составе), их взаимосвязи, условиях функционирования;
-проектная:
проектирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;
производственно-технологическая деятельность:
использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;научно-исследовательская деятельность:
поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований.

Практика направлена на приобретение студентами первичных профессиональных навыков и умений. Объемы практики определяются учебным планом, составленным в соответствии с государственным стандартом высшего профессионального образования и составляют 4 зачетные единицы.
Организация практики на всех этапах направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения студентами профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки специалиста.
Практика осуществляется непрерывным циклом при условии обеспечения логической и содержательно-методической взаимосвязи между теоретическим обучением и содержанием практики.
Цель практики состоит в закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплины «Общий курс транспорта», а также в получении студентами практического представления о железнодорожном транспорте, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики, знакомстве с её основными техническими средствами, технологией работы, организацией управления

перевозочным процессом и раскрытии престижности и значимости избранной профессии.

2. Задачи практики

Задачи практики - являются закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта; раскрытие их влияния на основные показатели работы железных дорог, безопасность движения поездов, охрану труда и окружающую среду; ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта труда.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков относится к Б2.У.1. Для освоения программы практики необходимы знания, умения и навыки, сформированные у студента после изучения следующей дисциплины: «Общий курс транспорта».
Знать Структуру и организацию управления ОАО «РЖД» и функционирование его подразделений
Уметь Определять устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта
Владеть Основами устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта
Результаты освоения общежелезнодорожной практики используются при изучении последующих учебных дисциплин: «Нетяговый подвижной состав», «Железнодорожные станции и узлы», «Пути сообщения», «Электрическая Тяга», «Тепловозная Тяга», «Грузоведение», «Управление грузовой и коммерческой работой», «Основы управления перевозочными процессами», «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения», «Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте», «Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях».

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ОК-8	способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности
2	ПК-14	способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда,

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		организовывать работу по повышению квалификации персонала
3	ПК-16	способностью к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов
4	ПК-17	способностью использовать в работе основные методы и модели управления инновационными процессами
5	ПК-15	способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, менеджмента качества
6	ПК-18	способностью к подготовке исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц, 2 2/3 недель/144 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный	0,5	18	6	12	Предоставление документа о сдаче зачета по ТБ.
2.	Раздел: Основной	3	108	72	36	Отчет. Проведение устного опроса. Решение ситуационно

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
						й задачи.
3.	Раздел: Заключительный	0,5	18	18	0	ЗаО. Анализ содержания и оформления дневника и отчета по практике. Защита отчета по практике. ЗаО
	Всего:		144	96	48	

Форма отчётности: Написание отчета.