

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Практика по получению профессиональных умений и навыков

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11182
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Козлов Максим
Владимирович
Дата: 05.05.2025

1. Общие сведения о практике.

1. Цели практики

В соответствии с требованиями СУОС основной целью прохождения практики является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании прохождения практики.

Целями Учебной практики "Практика по получению профессиональных умений и навыков" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности «23.05.03 Подвижной состав железных дорог» и приобретение ими знаний о порядке оформления технологической документации, практических навыков оформления технологической документации, а также формирование у обучающихся компетенций, необходимых в профессиональной деятельности специалиста.

В результате прохождения практики студент приобретает практические навыки по сбору и обработке данных по конструкции вагонов, обобщению информации и составлению отчетов, необходимые в профессиональной деятельности специалиста

2. Задачи практики

Задачами Учебной практики "Практика по получению профессиональных умений и навыков" являются

- анализ информации по правилам оформления технологической документации;
- обработка и систематизация полученных данных;
- приобретение навыков оформления технологических документов и созданию отчетов.

Поставленные задачи решаются при выполнении студентом индивидуального задания.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования;

ОПК-3 - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: виды и основные правила оформления технологических документов

Уметь: оформлять технологическую документацию с применением цифровых технологий

Владеть: навыками оформления технологических документов

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный Выдача заданий, разработка плана (графика) практики и инструктаж. Самостоятельная работа анализ исходных данных и задания
2	Основной Самостоятельная работа студента. Обработка и анализ собранных данных. Оформление текстовых документов по заданию, подготовка раздела отчета
3	Заключительный Самостоятельная работа студента. Оформление отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п / п	Библиогр афическо е описание	Место доступа
1	Серогодский, В. В. Microsoft Office 2016 / Office 365. Полное руководс тво : руководс тво / В. В. Серогодс кий, А. П. Тихомир ов, Д. П. Сурин. — Санкт- Петербур г : Наука и Техника, 2017. —	https://e.lanbook.com/book/101551

	448 с. — ISBN 978-5-94387-744-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	
2	Кривич О.Ю. Производство и ремонт подвижного состава : [: Текст : Электронный ресурс] : учебное пособие / О. Ю. Кривич ; рец.: А. И. Быков, К. А. Сергеев ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщения Императора	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20629.4/%D0%9A%20820-438926&bns_string=KATB

Николая II. - Электрон ная и бумажная версии. - М. : МГУПС, 2016. - 216 с. : ил. - Библиогр .: с. 212. - ISBN 978-5- 7473- 0768-1 (в пер.). - Текст : непосред ственный .	
--	--

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
 «Нетяговый подвижной состав»

О.Ю. Кривич

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой НПС
 РОАТ

М.В. Козлов

Председатель учебно-методической
 комиссии

С.Н. Климов