

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

«29» сентября 2020 г.

Кафедра Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника
Автор Леонова Ольга Владимировна, к.т.н., профессор

Аннотация к программе практики

**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
деятельности (технологическая в порту)**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Магистерская программа:	Эксплуатация перегрузочного оборудования и терминалов
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова
--	--

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая в порту)

(вид практики)

1. Цели практики

Целью освоения программы технологической практики в порту по получению профессиональных умений и опыта, являющейся важнейшей составляющей учебного процесса подготовки магистров по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профилю «Эксплуатация перегрузочного оборудования терминалов» является:

- приобретение обучаемыми знаний, умений, навыков в области конструкций перегрузочного оборудования портов
- закрепление теоретических знаний в области технической эксплуатации перегрузочного оборудования портов;
- закрепление теоретических знаний в области технологий применения перегрузочного оборудования портов
- изучение направления государственной политики в области эксплуатации перегрузочного оборудования портов
- закрепление теоретических знаний методов обеспечения безопасности технического диагностирования и оценки ресурса перегрузочного оборудования портов.

2. Задачи практики

- приобретение практических навыков в области эксплуатации перегрузочного оборудования портов;
- приобретение практических навыков в области технологии применения перегрузочного оборудования портов;
- приобретение практических навыков в сборке, обкатке и испытании перегрузочного оборудования портов;
- изучение должностных инструкций и опыта работы инженерно-технических работников портов;
- изучение организационных форм и методов управления, производственно-финансовой деятельности портов;
- сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая в порту) относится к блоку 2. практики и является обязательной для прохождения. Для успешного прохождения производственной практики студенты должны изучить дисциплины: Современные проблемы и

направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; История и методология транспортной науки; Государственная политика в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; Промышленная безопасность опасных производственных объектов; Экологические аспекты эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; Математическое моделирование транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; Теория надежности и оценка ресурса перегрузочных машин; Современное перегрузочное оборудование терминалов; Основы управленческой и предпринимательской деятельности;

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-31	готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
2	ПК-30	готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
3	ПК-6	готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта
4	ПК-14	готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств
5	ПК-7	способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах
6	ПК-15	готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов,

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения
7	ПК-10	способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 2 зачетных единиц, 1 1/3 недель/72 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Раздел	1,97	71	1	71	
1.1.	Раздел: Руководство практикой с проверкой отчета и приемом зачета	1,97	71	1	71	
2.	Раздел: Дифференциальный зачет	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		71	1	71	

Форма отчётности: - Компьютерный класс для проведения занятий семинарского типа и лабораторных работ.

Посадочных мест 11.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе:

системный блок «usn computers», монитор LG W1934S, клавиатура Genius, мышь Genius -11 шт.

- Помещение для самостоятельной работы

Лаборатория вычислительной техники

для самостоятельной подготовки

Посадочных мест 25.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе (системный блок ASUS, монитор SAMSUNG, клавиатура Logitech K120, мышь Logitech B110); коммутатор D-link.

Рабочие места - 17 персональных компьютеров с доступом в сеть Интернет.