

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

«29» сентября 2020 г.

Кафедра Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника
Автор Замолотчиков Александр Михайлович, к.т.н., доцент

Аннотация к программе практики

**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
деятельности (технологическая на терминале)**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Магистерская программа:	Эксплуатация перегрузочного оборудования и терминалов
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № <u>2</u> «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова</p>
--	---

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая на терминале)

(вид практики)

1. Цели практики

Целью освоения программы технологической практики на терминале по получению профессиональных умений и опыта, являющейся важнейшей составляющей учебного процесса подготовки магистров по направлению 23.04.03 «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профилю эксплуатация перегрузочного оборудования терминалов является:

- приобретение обучаемыми знаний, умений, навыков в области конструкций перегрузочного оборудования терминалов;
- закрепление теоретических знаний в области технической эксплуатации перегрузочного оборудования терминалов;
- закрепление теоретических знаний в области технологий применения перегрузочного оборудования терминалов;
- изучение направления государственной политики в области эксплуатации перегрузочного оборудования терминалов;
- закрепление теоретических знаний методов обеспечения безопасности перегрузочного оборудования терминалов.

2. Задачи практики

- приобретение практических навыков в области эксплуатации перегрузочного оборудования терминалов;
- приобретение практических навыков в области технологии применения перегрузочного оборудования терминалов;
- приобретение практических навыков в сборке, обкатке и испытании перегрузочного оборудования терминалов;
- изучение должностных инструкций и опыта работы инженерно-технических работников терминалов;
- изучение организационных форм и методов управления, производственно-финансовой деятельности терминалов;
- сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая в порту) относится к блоку 2. практики и является обязательной для прохождения.

Прохождение практики на терминале (технологической) требует основных знаний,

умений и компетенций студента по предшествующим курсам: «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Всеобщее управление качеством», «Основы научных исследований», «Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «История и методология транспортной науки», «Теория надежности и оценка ресурса перегрузочных машин», «Основы управленческой и предпринимательской деятельности».

Практика в структуре ООП магистратуры заключается в подготовке студентов к началу изучения ими таких специальных дисциплин по профилю будущей специальности, как «Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Государственная политика в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов», «Промышленная безопасность опасных производственных объектов», «Экологические аспекты эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов», «Диагностика грузоподъемных машин», для расширения теоретической подготовки студентов в практическом изучении структуры предприятия и его инфраструктуры, конструктивных и функциональных особенностей ПТМ, эксплуатационных и ремонтных мероприятиях, технологических процессов и документации.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-13	способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса
2	ПК-32	готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности
3	ПК-12	способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники
4	ПК-39	готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения
5	ПК-31	готовностью к использованию знания рабочих процессов,

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 7 зачетных единиц, 4 2/3 недель/252 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Практика (по получению профессиональных умений и опыта)	6,89	248	4	248	
1.1.	Раздел: Руководство практикой с проверкой отчета и приемом зачета	6,89	248	4	248	
2.	Раздел: дифференциальный зачет	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		248	4	248	

Форма отчётности: - Компьютерный класс для проведения занятий семинарского типа и лабораторных работ.

Посадочных мест 11.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе:

системный блок «usn computers», монитор LG W1934S, клавиатура Genius, мышь Genius -11 шт.

- Помещение для самостоятельной работы

Лаборатория вычислительной техники

для самостоятельной подготовки

Посадочных мест 25.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе (системный блок ASUS, монитор SAMSUNG, клавиатура Logitech K120, мышь Logitech B110); коммутатор D-link.

Рабочие места - 17 персональных компьютеров с доступом в сеть Интернет.